

## Podwozie na gąsienicach gumowych do BCS 622

Standardowo snopowiązałka BCS 622 wyposażona jest w podwozie kołowe na ogumieniu 4.50 x 19.

Wąski profil ogumienia stwarza wiele problemów przy koszeniu trzciny. Użytkownicy we własnym zakresie podejmują działania zmierzające do zastosowania ogumienia o znacznie szerszym profilu. Takie działania rozwiązują problem tylko w części, bowiem nie zmieniają w sposób znaczący trakcyjności układu jezdnego.



Od wielu lat śledzimy z uwagą wszelkie modyfikacje wykonywane przez użytkowników i to doświadczenie skłoniło nas do pracy nad całkiem innym typem podwozia.

Aktualnie możemy zaprezentować efekt naszej pracy w postaci podwozia na gąsienicach gumowych.



## Co zyskujemy ?

- Wielokrotne zmniejszenie nacisku na podłoże w stosunku do tradycyjnych kół na ogumieniu pneumatycznym.
- Zwiększenie siły uciągu, co przejawia się w łatwiejszym pokonywaniu nierówności i pokonywaniu grząskiego terenu.
- Większy zakres prędkości roboczych: można kosić przy użyciu 1, 2 i 3 biegu, ponieważ jest specjalnie dobrane przełożenie napędu gąsienic.

Zestaw gąsienic jest tak skonstruowany, aby można było montować go w miejsce kół napędowych bez konieczności wykonywania trudnych operacji i modyfikacji maszyny.

W praktyce napęd gąsienicowy można montować do każdej maszyny już używanej.

