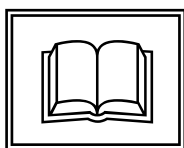


Instrukcja obsługi dmuchawy oraz odkurzacza spalinowego

solo

440

441



UWAGA

Niniejszą instrukcję należy przeczytać przed rozpoczęciem użytkowania i przestrzegać zasad bezpieczeństwa

Druk: 03/2012

Nr publ. S/440/441/2009

Rok Budowy 2012



Spis treści

1. Wprowadzenie	3
2. Symbole ostrzegawcze	3
3. Elementy budowy urządzenia	4
4. Zasady bezpieczeństwa	5
4.1. Ogólne zasady bezpieczeństwa	5
4.2. Ubiór operatora urządzenia	6
4.3. Sporządzanie mieszanki i napełnianie zbiornika paliwa	6
4.4. Zasady bezpieczeństwa podczas transportu urządzenia	7
4.5. Zasady bezpieczeństwa przed rozpoczęciem pracy	7
4.6. Zasady bezpieczeństwa podczas włączania urządzenia	7
4.7. Zasady bezpieczeństwa podczas pracy urządzeniem	7
4.8. Zasady bezpieczeństwa pracy odkurzaczem Solo 441	8
4.8. Zasady bezpieczeństwa odnośnie wibracji urządzenia	8
4.9. Zasady bezpieczeństwa odnośnie konserwacji i napraw urządzenia	9
5. Montaż / demontaż urządzenia	9
5.1. Montaż dmuchawy Solo 440	9
5.2. Demontaż rury dmuchawy Solo 440	9
5.3. Montaż odkurzacza Solo 441	10
5.4. Demontaż rury wylotowej wraz z workiem zbiorczym odkurzacza Solo 441	10
5.5. Demontaż rury ssącej Solo 441	11
6. Mieszanka paliwowa	11
6.1. Informacje dotyczące paliwa	11
6.2. Mieszanka paliwowa	11
6.3. Napełnianie zbiornika paliwem	11
7. Uruchamianie urządzenia	12
8. Wyłączanie silnika	13
9. Praca urządzeniem	13
9.1. Praca dmuchawą Solo 440	13
9.2. Praca odkurzaczem spalinowym Solo 441	13
10. Obsługa i konserwacja	13
10.1. Ogólne zasady obsługi urządzenia	13
10.2. Zasady uruchamiania urządzenia	14
10.3. Regulacja gaźnika	14
10.4. Świeca zapłonowa	15
10.5. Czyszczenie filtra powietrza	15
10.6. Informacje dotyczące tłumika	15
10.7. Przechowywanie urządzenia	16
10.8. Harmonogram konserwacji urządzenia	16
11. Części zamienne urządzenia podlegające zużyciu i zniszczeniom	17
12. Dane techniczne	17
13. Akcesoria dodatkowe	17
14. Warunki gwarancji	18

Opakowanie

Materiałem użytym do ochrony urządzenia przed uszkodzeniami w czasie transportu jest karton wytworzony z miazgi, która może być ponownie użyta lub może być poddana recyklingowi

1. Wprowadzenie

Gratulując Państwu udanego zakupu urządzenia firmy SOLO mamy nadzieję, że to nowoczesne urządzenie spełni Państwa oczekiwania.

Jednocylindrowy, dwusuwowy silnik spalinowy z cylindrem pokrytym od wewnątrz stopem NIKASIL, nowoczesna technologia firmy SOLO i niskie zużycie paliwa to cechy gwarantujące długotrwałą eksploatację urządzenia.

Wysoki wydatek powietrza, dobre tłumienie drgań, komfort pracy, łatwość przebudowy z dmuchawy na odkurzacz zapewniają wszechstronne zastosowanie zakupionego urządzenia.

Przed przystąpieniem do pracy urządzeniem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi oraz z zasadami bezpieczeństwa.

Aby zapewnić długotrwałą pracę urządzenia należy ściśle przestrzegać zawartych w instrukcji wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji.

W razie jakichkolwiek wątpliwości i pytań prosimy o kontakt pod adres dystrybutora urządzenia.

2. Symbole ostrzegawcze

Na urządzeniu lub w tekście niniejszej instrukcji mogą znajdować się następujące symbole:



Przeczytać instrukcję obsługi przed pierwszym uruchomieniem, czynnościami obsługowymi i czyszczeniem



Podczas pracy używać ochronnego nakrycia głowy, okularów ochronnych oraz ochronników słuchu



Podczas pracy używać rękawic ochronnych



Podczas pracy używać solidnych butów, z bezpiecznym bieżnikiem



Należy zwrócić szczególną uwagę



UWAGA możliwość odbicia i zranienia przez odrzucony materiał



Bezwzględny zakaz palenia podczas pracy oraz przy napełnianiu paliwa



Zakaz używania otwartego ognia



Urządzenie emituje toksyczne spaliny. Zakaz uruchamiania i pracy w zamkniętym pomieszczeniu



Ssanie wyłączone,
Uruchomienie ciepłego silnika

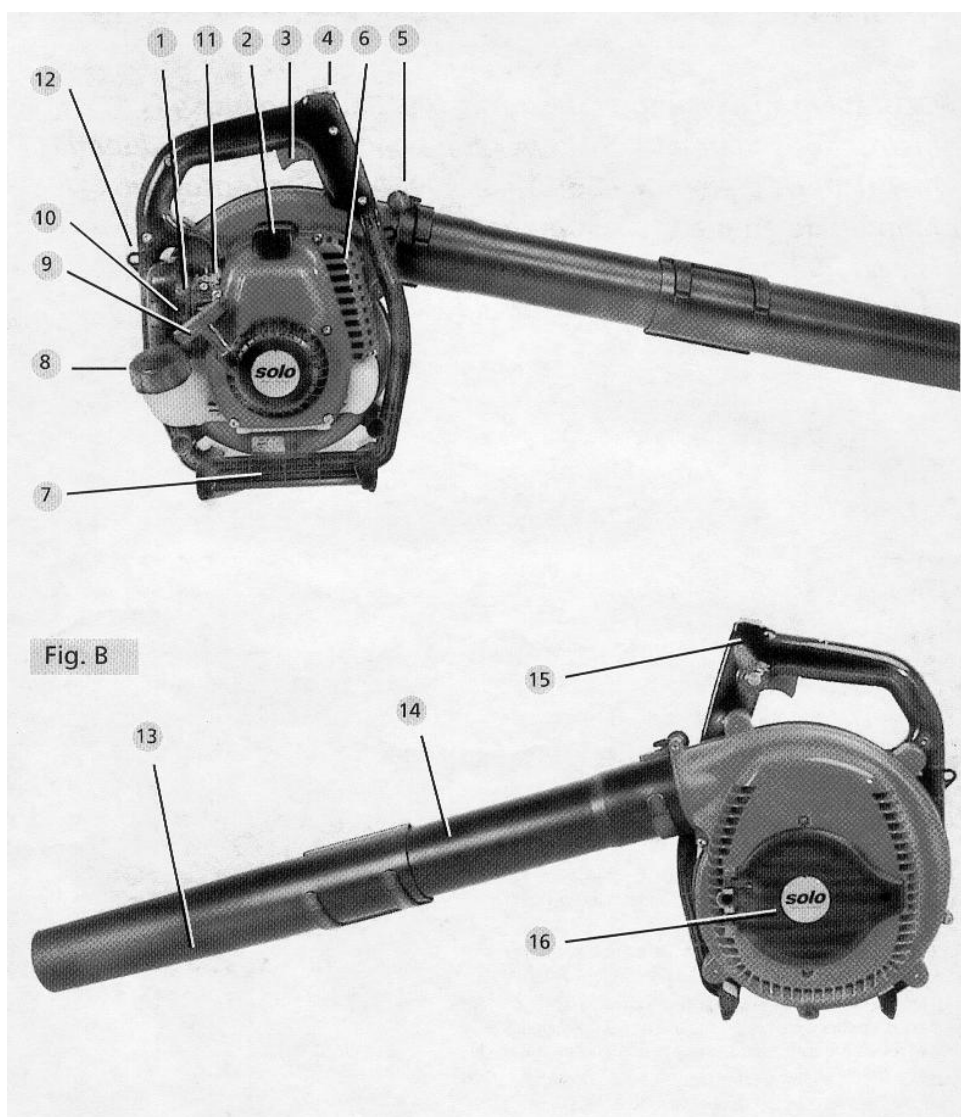


Ssanie włączone
Uruchamianie zimnego silnika

☞ Deklaracja Zgodności

Deklaracja zgodności jest dołączone do urządzenia jako oddzielny formularz

Numer seryjny oraz rok produkcji urządzenia umieszczony jest na plakietce znamionowej naklejonej na deklaracji



3. Elementy budowy urządzenia solo 440/441 – Rys. 1

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Dźwignia ssania | 9. Uchwyt linki rozrusznika |
| 2. Pokrywa świecy zapłonowej | 10. Filtr powietrza |
| 3. Dźwignia przepustnicy | 11. Pompka Primer |
| 4. Wyłącznik zapłonu | 12. Oczko mocowania pasa nośnego |
| 5. Zatrzask rury wylotowej | 13. Dysz dmuchawy |
| 6. Tłumik | 14. Rura wylotowa dmuchawy |
| 7. Uchwyt dolny / boczny | 15. Dźwignia regulacji prędkości obrotowej silnika |
| 8. Korek wlewu paliwa | 16. Pokrywa dmuchawy |

4. Zasady bezpieczeństwa

4.1. Ogólne zasady bezpieczeństwa



Przed uruchomieniem urządzenia prosimy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi oraz przechowywać ją w bezpiecznym miejscu. Urządzenie należy użytkować ze szczególną ostrożnością, przestrzegając następujących zasad bezpieczeństwa:

1. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może być powodem powstania ryzyka poważnych zranień operatora.
2. Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia operator urządzenia powinien zostać przeszkolony w miejscu nabycia urządzenia przez odpowiedni personel.
3. Urządzenie może być eksploatowane i używane w celach określonych w niniejszej instrukcji (rozdz. 8. – Praca urządzeniem)
4. Niedozwolone jest użytkowanie urządzenia przez dzieci i młodzież poniżej 18 roku życia
5. Obsługujący urządzenie odpowiada za bezpieczeństwo osób trzecich oraz zwierząt znajdujących się w okolicy
6. Obsługujący urządzenie odpowiada za bezpieczeństwo lub wypadki zniszczenia mienia znajdującego się w okolicy
7. Urządzenie wolno odstępować lub pożyczać jedynie osobom zaznajomionym z instrukcją obsługi i zasadami bezpieczeństwa. Instrukcja obsługi zawsze powinna być przekazana osobom, którym pożyczono lub przekazano urządzenie.
8. Jedynie sprawne fizycznie osoby mogą obsługiwać urządzenie. Zmęczenie lub choroba mogą spowodować obniżenie koncentracji i brak uwagi.
9. Osobom pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków wpływających na obniżenie sprawności psychofizycznej nie wolno pracować urządzeniem.
10. Urządzenie może być użytkowane wyłącznie przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa, przy uwzględnieniu ryzyka ewentualnych wypadków. W celu uniknięcia przypadkowego włączenia silnika zawsze należy pozostawiać przełącznik zapłonu w pozycji „0”. Przy otwarciu pokrywy dmuchawy zawsze należy dodatkowo zdjąć przewód ze świecy zapłonowej.
11. Do użytkowania dopuszczone są wyłącznie oryginalne dodatkowe akcesoria dostarczone przez producenta, przeznaczone do tych modeli urządzeń.
12. Niezawodna praca urządzenia i zachowanie zasad bezpiecznego użytkowania uzależnione jest także od jakości części zamiennych. Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych, które wytwarzane są z zachowaniem odpowiednich technologii, co gwarantuje najwyższą możliwą jakość zarówno w zakresie materiałowym, wymiarowości, funkcjonalności jak i bezpieczeństwa. Oryginalne części zamienne i akcesoria można zamówić u dystrybutora urządzenia oraz w punktach handlowo serwisowych.
13. Niestosowanie oryginalnych części powoduje utratę warunków gwarancji
14. W okresie, gdy urządzenie nie jest użytkowane, należy go bezwzględnie składować i przechowywać w sposób nienarażający na niebezpieczeństwo osób postronnych. Silnik urządzenia należy bezwzględnie wyłączyć.

4.2. Ubiór operatora urządzenia

1. Podczas pracy urządzeniem, aby uniknąć wypadków, należy nosić odpowiedni do pracy ubiór oraz niezbędne wyposażenie ochronne.
2. Ubiór operatora powinien być dostosowany do warunków pracy oraz wygodny (np. ubranie niezbyt luźne, lecz nie krępujące ruchów).
3. Należy unikać noszenia podczas pracy luźnych płaszczy, szalików, biżuterii i innych elementów ubioru, którymi można zaczepić o gałęzie, krzewy. Należy również zadbać o bezpieczeństwo w przypadku długich włosów, nosząc czapkę, kask ochronny lub podobne nakrycie głowy.
4. Operator urządzenia powinien nosić właściwe, mocne obuwie, najlepiej antypoślizgowe.



Należy nosić rękawice ochronne z wykończeniem antypoślizgowym.



Podczas pracy twarz i oczy powinny być chronione osłoną twarzy lub okularami ochronnymi. Należy chronić słuch za pomocą właściwych ochronników słuchu. W warunkach pracy w terenie gęsto zakrzewionym należy nosić kask ochronny.

4.3. Sporządzanie mieszanki i napełnianie zbiornika paliwa



Ze względu na zagrożenie pożarowe, ochronę środowiska oraz zdrowia operatora podczas sporządzania mieszanki paliwowej i napełniania zbiornika paliwa należy bezwzględnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Benzyna jest wysoce łatwopalna. Należy ją umiejscawiać z dala od otwartych źródeł ognia i nie dopuszczać do jej rozlewania.



W miejscu pracy i miejscu napełniania baku paliwem obowiązuje bezwzględny zakaz palenia.

Przed czynnościami związanymi z napełnianiem zbiornika paliwem należy zawsze wyłączyć silnik urządzenia.

5. Przed napełnieniem zbiornika paliwa należy odczekać aż do całkowitego ostudzenia silnika – w przeciwnym razie grozi to wypadkiem.
6. Paliwo może zawierać substancje parorozpuszczalnikowe. Należy unikać kontaktu tych substancji ze skórą oraz oczami. Podczas uzupełniania paliwa należy nosić rękawice ochronne oraz zmieniać i prać często używaną podczas tych czynności odzież roboczą.
7. Należy unikać przedostawania się benzyny i oleju do gruntu. W tym celu należy odpowiednio zabezpieczać grunt, np. przez umieszczenie urządzenia na folii.
8. Nie wolno wdychać oparów paliwa.
9. Nie wolno uzupełniać paliwa w pomieszczeniach zamkniętych.
10. W przypadku rozlania się benzyny lub oleju należy natychmiast wytrzeć z urządzenia rozlane paliwo. W przypadku rozlania paliwa na ubranie należy niezwłocznie zmienić odzież.
11. Należy zawsze mocno zakręcać korek wlewu paliwa. Zapobiegnie to ryzyku obluźowania się korka wskutek wibracji silnika i wylewaniu się paliwa.
12. Należy starannie uważać na ewentualne wycieki paliwa. Nie wolno włączać silnika i pracować urządzeniem z wyciekającym paliwem. W takim przypadku istnieje ryzyko poważnych zranień i oparzeń.
13. Benzyna i olej powinny być przechowywane i transportowane wyłącznie w specjalnie do tego przeznaczonych i oznaczonych kanistrach.

4.4. Zasady bezpieczeństwa podczas transportu urządzenia

Podczas transportu urządzenia zawsze należy wyłączyć silnik!

Podczas transportu, w celu uniknięcia wyciekania i rozlewania paliwa i ewentualnych szkód z tym związanych, należy zabezpieczyć urządzenie przed możliwością wywrócenia się. Zbiornik paliwa powinien być sprawdzony pod kątem ewentualnych wycieków. Zalecane jest opróżnienie zbiornika paliwa przed transportowaniem urządzenia.

4.5. Zasady bezpieczeństwa przed rozpoczęciem pracy

Przed uruchomieniem urządzenia należy sprawdzić stan techniczny urządzenia i jego gotowość do pracy.

Wirnik oraz osłona dmuchawy muszą być bezwzględnie sprawne technicznie. Uszkodzenie osłony dmuchawy może prowadzić do ryzyka zranień operatora urządzenia przez wylatujące obce przedmioty. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia nie wolno używać urządzenia.

Należy upewnić się czy włącznik zapłonu bez przeszkód przesuwają się z pozycji „I” na pozycję „O”.

Należy upewnić się czy dźwignia przepustnicy gazu ma zapewniony swobodny ruch i powrót do pozycji biegu jałowego.

4.6. Zasady bezpieczeństwa podczas włączania urządzenia

Silnik urządzenia wolno uruchamiać w odległości co najmniej 3 m od miejsca tankowania paliwa. Nigdy nie wolno pracować urządzeniem w pomieszczeniach zamkniętych.

Przed uruchomieniem urządzenia operator powinien przyjmować stabilną, pewną i bezpieczną pozycję pracy. Zawsze należy włączać urządzenie na równym terenie, przy mocnym uchwycie urządzenia.

Urządzenie może być obsługiwane wyłącznie przez jednego operatora. Osoby postronne nie powinny znajdować się bliżej niż w promieniu 5 metrów od urządzenia. Czynności wykonywane podczas włączania urządzenia podane są w rozdz. 6.

4.7. Zasady bezpieczeństwa podczas pracy urządzeniem.

Urządzenie może być użytkowane wyłącznie przez operatora znajdującego się w dobrej kondycji psychofizycznej.

Po włączeniu silnika urządzenie emituje toksyczne gazy, które mogą być niewyczuwalne. Nigdy nie wolno pracować urządzeniem w pomieszczeniach zamkniętych. W warunkach ograniczonej przestrzeni jak np. doły, wgłębienia lub wykopy należy się upewnić, czy podczas pracy urządzenia jest zapewniona odpowiednia wymiana powietrza.

Nie wolno palić w miejscu pracy urządzenia oraz w bezpośrednim sąsiedztwie urządzenia. Zwiększa to poważnie ryzyko pożaru!

1. Należy pracować w sposób ciągły, uważny i spokojny.
2. Należy zwracać uwagę na właściwe oświetlenie i widoczność w miejscu pracy.
3. Należy zaplanować odpowiednie przerwy w pracy.

9. Należy zwracać uwagę na źródła ewentualnych zagrożeń i zachowywać odpowiednie środki ostrożności. Należy przy tym pamiętać, iż noszenie nauszników ochronnych ogranicza percepcję dźwięków. Obejmuje to również dźwięki alarmowe, np. sygnały alarmowe, wystrzały, itp., które mogą zostać niezauważone.
10. Należy zawsze mocno trzymać urządzenie i zwracać uwagę na stabilną i bezpieczną pozycję. Nigdy nie wolno kierować dmuchawy w kierunku innych osób lub zwierząt, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez nawet małe, lecz poruszające się z dużą prędkością obiekty.
11. Należy przestrzegać miejscowych przepisów dotyczących pory używania urządzeń mechanicznych
12. Należy zachowywać szczególną ostrożność, gdy grunt jest mokry, oblodzony lub zaśnieżony, na większych nachyleniach i stromych stokach. Warunki takie znacznie zwiększają niebezpieczeństwo poślizgnięcia się!
13. Należy zwracać uwagę na różne przeszkody i ryzyko potknięcia się jak np. gałęzie drzew, pniaki, krawędzie.
14. Nigdy nie wolno dotykać gorącego tłumika, gdyż grozi to niebezpieczeństwem poważnego oparzenia!
15. Nigdy nie wolno pracować urządzeniem z uszkodzonym tłumikiem lub bez tłumika. Istnieje poważne ryzyko uszkodzenia słuchu i oparzeń!!

4.8 Zasady bezpieczeństwa pracy odkurzaczem spalinowym Solo 441

1. Urządzenie może być użytkowane w celu zbierania materiału wyłącznie z zamontowaną rurą wylotową i workiem zbiorczym. Należy zamontować pasek podtrzymujący worek zbiorczy na ramionach. Należy zawsze trzymać urządzenie oburęcznie, za dwa uchwyty.
2. Nigdy nie wolno zbierać gorących lub palących się materiałów (przedmiotów), jak np. popiołu lub palących się papierosów, grozi to ryzykiem pożaru.
3. Nie wolno zbierać urządzeniem cieczy łatwopalnych (np. benzyny) ani materiałów, które są zmoczone takimi łatwopalnymi cieczami. Istnieje wówczas ryzyko bardzo groźnych zranień wskutek eksplozji lub pożaru!
1. Należy się upewnić, że nie zbiera się materiałów i przedmiotów, do zbierania których urządzenie nie jest dostosowane, np.: gałęzi, tkanin, szmat, materiałów mineralnych (żwiru, kamieni), elementów metalowych i innych tego typu. Przedmioty takie mogą uszkodzić urządzenie.
2. Nigdy nie wolno używać odkurzacza spalinowego Solo 441 na powierzchni pokrytej żwirem lub innym luźnym materiałem, który mógłby spowodować zniszczenie urządzenia.
3. W przypadku, gdy rura wlotowa nie jest zamontowana, pokrywa dmuchawy musi być zawsze zamknięta. Obracające się części urządzenia mogą być przyczyną groźnych zranień. Mogą także uszkodzić silnik urządzenia.

4.9. Zasady bezpieczeństwa odnośnie wibracji urządzenia

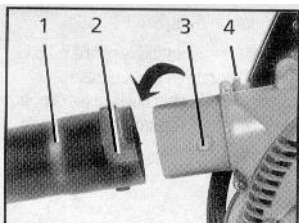
Urządzenie charakteryzuje się niskimi wibracjami. Jednak mimo to, w przypadku gdy pracuje się urządzeniem przez dłuższy czas, należy zwrócić uwagę na objawy zatrzymania krążenia krwi spowodowane wibracjami. Należą do nich objawy syndromu tzw. białego palca, co przejawia się uczuciem mrowienia w palcach. W przypadku gdy zaobserwuje się takie objawy zalecana jest wizyta u lekarza. W celu ograniczenia absorpcji drgań zaleca się stosowanie rękawic z wkładką antywibracyjną.

4. 9. Zasady bezpieczeństwa odnośnie konserwacji i napraw urządzenia

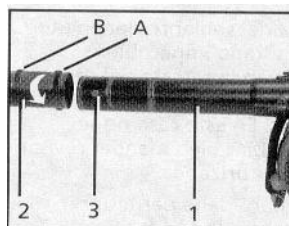
1. Urządzenie powinno być regularnie konserwowane. Samodzielnie wolno wykonywać czynności konserwacyjne wyłącznie podane w niniejszej instrukcji. Wszystkie inne naprawy i czynności konserwacyjne mogą być dokonywane wyłącznie przez odpowiednio wyspecjalizowane serwisy.
2. Przed przystąpieniem do czyszczenia, napraw lub konserwacji sprzętu należy bezwzględnie wyłączyć silnik i zdjąć przewód ze świecy zapłonowej. W przypadku niezamierzonego uruchomienia się silnika występuje ryzyko poważnych obrażeń. Wyjątkiem od tej reguły jest tylko regulacja gaźnika, którą mogą dokonywać wyłącznie autoryzowane serwisy urządzeń firmy Solo.
3. Przy naprawach i konserwacji mogą być użyte wyłącznie oryginalne części zamienne
4. Nie wolno dokonywać żadnych zmian w urządzeniu. Mogą być przyczyną poważnych obrażeń operatora!
5. Nie wolno dokonywać żadnych napraw lub czynności konserwacyjnych, jak również przechowywać urządzenia w pobliżu otwartego ognia.
6. Należy regularnie sprawdzać korek wlewu paliwa pod kątem ewentualnych wycieków.
7. Należy sprawdzać stan techniczny izolacji przewodu zapłonowego. W przypadku gdy świeca zapłonowa jest wykręcona lub gdy przewód zapłonowy jest zdjęty ze świecy zapłonowej, wolno uruchamiać starter wyłącznie przy wyłączniku zapłonu ustawionym w pozycji „0 = STOP”. W przeciwnym razie powstaje ryzyko pożaru przez zaiskrzenie oraz możliwość uszkodzenia układu zapłonowego
8. Należy regularnie sprawdzać stan techniczny tłumika. Nie wolno dotykać gorącego tłumika.

5. Montaż / demontaż urządzenia

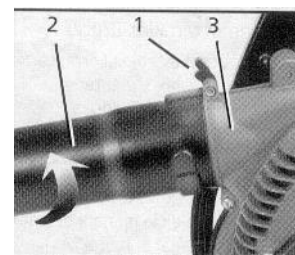
5.1. Montaż dmuchawy Solo 440



Rys. 1



Rys.2



Rys. 3

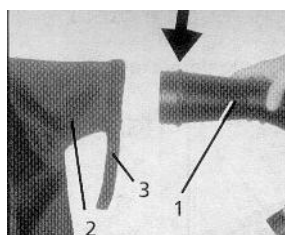
Rys. 1 Założyć rurę dmuchawy (1) tak, aby wyżłobienia (2) trafiły na wypusty (3) obudowy dmuchawy. Należy się upewnić czy szeroki rowek jest wprowadzony na większy wypust. Przekręcić rurę dmuchawy o 45⁰ w kierunku strzałki. Zamknąć zatrask (4)

Rys. 2.W analogiczny sposób zamontować drugą część rury wylotowej dmuchawy

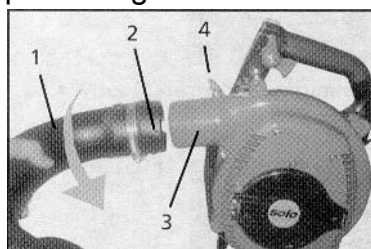
5.2 Demontaż rury dmuchawy (440)

Rys. 3Podnieść zatrask (1) do góry. Przekręcić rurę dmuchawy (2) o 45⁰ w kierunku strzałki i wyciągnąć ją z obudowy dmuchawy.

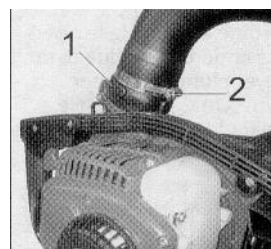
5.3. Montaż odkurzacza spalinowego Solo 441



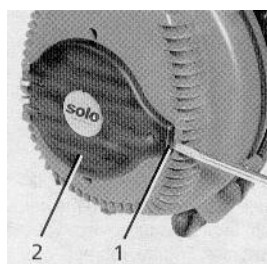
Rys. 4



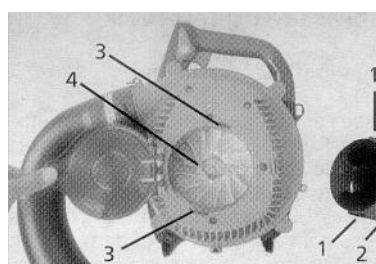
Rys. 5



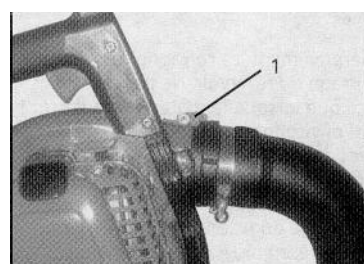
Rys. 6



Rys. 7



Rys. 8



Rys. 9

Rys. 4. Wsunąć kolanko rury (1) w głąb worka zbiorczego aby cała opaska ściągająca była umiejscowiona za zgrubieniem. Następnie zapiąć opaskę na „rzepa”

Rys. 5. Założyć wygiętą rurę wylotową (1) tak, aby wyżłobienia (2) trafiły na wypusty (3) obudowy odkurzacza. Należy się upewnić czy szeroki rowek jest wprowadzony na większy wypust. Przekręcić rurę dmuchawy o 45⁰ w kierunku strzałki. Zamknąć zatrzask (4)

Rys. 6. Nasunąć założoną uprzednio opaskę zaciskową na wgłębienia (1) rury wylotowej. Dokręcić śrubę opaski zaciskowej rury w pozycjach pokazanych na (2)

Rys. 7. Za pomocą śrubokręta nacisnąć miejsce pokazane na rysunku (1). Pokrywa dmuchawy otworzy się samoczynnie.

Rys. 8. Otworzyć pokrywę dmuchawy. Włożyć rurę ssącą tak, aby występy rury trafiły w wycięcia (3) obudowy dmuchawy. Należy się upewnić czy większy występ trafił w większe wycięcie obudowy. Przekręcić rurę zbierającą zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.

5.4. Demontaż rury wylotowej wraz z workiem zbiorczym odkurzacza Solo 441

Rys. 9. Aby zdjąć rurę wylotową należy zwolnić opaskę zaciskową, podnieść zatrzask (1) do góry, przekręcić rurę dmuchawy (2) i wyciągnąć ją z obudowy dmuchawy.

5.5. Demontaż rury ssącej

Przekręcić rurę ssącą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć z obudowy. Zamknąć pokrywę dmuchawy, do momentu aż się zatrzaśnie.



UWAGA! Silnik może być włączany wyłącznie w momencie, gdy pokrywa dmuchawy jest zamknięta aż do zatrzaśnięcia się lub gdy rura zbierająca jest mocno zamontowana

Do uchwytu urządzenia (Rys.1 poz. 7) przymocowany jest kabel antystatyczny zapobiegający powstawaniu ładunków elektrycznych na obudowie urządzenia.

Uwaga: Można pozostawić zamontowany kabel antystatyczny oraz noże rozdrabniające (rys. 8 poz. 4), nawet gdy urządzenie używane jest jako dmuchawa. Umożliwi to szybkie dostosowanie go do pracy jako odkurzacz.

6. Mieszanka paliwowa

6.1. Informacje dotyczące paliwa

1. Silnik urządzenia jest silnikiem dwusuwowym i może być użytkowany wyłącznie w oparciu o mieszankę benzynowo–olejową.
2. Zaleca się stosować benzynę bezołowiową o minimalnej liczbie oktanowej 92.



Użycie niewłaściwego paliwa lub złej proporcji składników mieszanki może być przyczyną poważnych uszkodzeń silnika!
Uwaga: Należy starannie unikać kontaktu benzyny ze skórą oraz wdychania oparów benzyny.

6.2. Mieszanka paliwowa

1. W okresie docierania, przez pierwsze pięć tankowań, należy użyć mieszanki w stosunku 25:1 benzyny do oleju (4%). Od szóstego tankowania zaleca się stosowanie mieszanki w stosunku 50:1 benzyny do oleju (2%). W całym okresie użytkowania urządzenia zaleca się stosowanie specjalnego oleju do wysokoobrotowych silników dwusuwowych SOLO 2T engine oil. Dla innych olejów do wysokoobrotowych silników dwusuwowych zaleca się sporządzenia mieszanki paliwowej w stosunku 25:1 benzyny do oleju (4%).

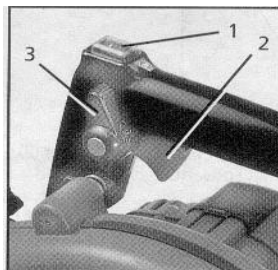
2. Nie wolno używać mieszanki przechowywanej dłużej niż 3-4 tygodnie od momentu sporządzenia pod groźbą poważnych uszkodzeń silnika!!!

6.3. Napełnianie zbiornika paliwa

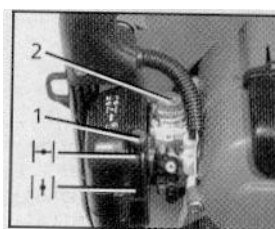
Podczas napełniania zbiornika paliwem należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Zbiornik można uzupełniać paliwem jedynie przy wyłączonym silniku. Miejsce tankowania musi być utrzymane w czystości. Podczas napełniania zbiornika paliwem należy tak ustawić urządzenie, aby korek wlewu paliwa był powyżej zbiornika. Uzupełnić paliwo maksymalnie do dolnej krawędzi wlewu. Należy przy tym używać lejka z sitkiem, aby uniknąć dostania się zanieczyszczeń do środka zbiornika. Po napełnieniu zbiornika należy mocno (ale bez używania narzędzi!!!) dokręcić korek wlewu paliwa.

W zbiorniku znajduje się filtr paliwa. Zalecamy coroczną jego wymianę w autoryzowanym serwisie.

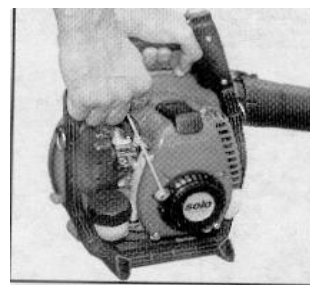
7. Uruchamianie urządzenia



Rys. 10



Rys. 11



Rys. 12

1. Rys. 10 Wyłącznik zapłonu (1) ustawić w pozycji „I”
2. Rys. 11 Dźwignię ssania(1) ustawić w pozycji zamkniętej, .



Przy uruchamianiu zimnego silnika lub gdy skończyło się paliwo i było uzupełniane, należy nacisnąć kilkakrotnie pompkę Primer (2) - maksymalnie 5 razy - do momentu wypełnienia się jej paliwem, co jest widoczne we wnętrzu plastikowej bańki.

3. Rys. 12 Należy przyjąć stabilną pozycję. Trzymać mocno urządzenie z lewą ręką opartą na lewym uchwycie. Prawą ręką powoli wyciągnąć linkę rozrusznika aż do wyczucia pierwszego oporu. Następnie mocno i zdecydowanie pociągnąć linkę, poczym trzymając uchwyt ręką odprowadzić linkę w położenie wyjściowe. Nie wolno pozwolić aby linka rozrusznika samoczynnie nawijała się na rozrusznik!

Gdy silnik jest zimny:

Silnik zaskoczy i zgaśnie. Ustawić dźwignię ssania w pozycji otwartej i powtórnie uruchomić silnik



W przypadku gdy silnik jest ciepły:

Ustawić wyłącznik zapłonu w położenie „I”, ustawić dźwignię ssania w pozycji otwartej, uruchomić silnik zgodnie z pkt. 3



Gdy silnik nie uruchamia się

W przypadku gdy silnik nie uruchamia się należy nacisnąć dźwignię przepustnicy (rys. 11. poz. 2) o połowę w dół i ustawić dźwignię regulacji prędkości obrotowej silnika na pozycję środkową i wykonać czynności z pkt. 3.

Nie wolno uruchamiać silnika z przepustnicą w pełni otwartą!

Jeżeli silnik w dalszym ciągu nie daje się uruchomić, prawdopodobnie przyczyną jest „zalanie” mieszanką paliwową świecy zapłonowej i komory cylindra.

W tym przypadku zaleca się:

Ustawić wyłącznik zapłonu na pozycję „0” stop.

Zdjąć pokrywę świecy zapłonowej (rys. 1, poz. 2)

Zdjąć przewód ze świecy zapłonowej, wykręcić świecę zapłonową i osuszyć ją.

Nacisnąć dźwignię przepustnicy (rys.1, poz.2) do oporu i pociągnąć kilkakrotnie za linkę rozrusznika w celu osuszenia komory cylindra.

Zamontować ponownie świecę zapłonową i pokrywę świecy zapłonowej.

Ustawić wyłącznik zapłonu na pozycję „I” .

Powtórzyć proces uruchomienia silnika pkt. 3

Po uruchomieniu silnika

Ustawić dźwignię regulacji prędkości obrotowej silnika (rys. 10.3) odpowiednią prędkość pracy ciągłej. Pożądaną prędkość pracy urządzenia można uzyskać zarówno poprzez odpowiednie ustawienie dźwigni regulacji prędkości obrotowej jak również za pomocą dźwigni przepustnicy.

8. Wyłączanie silnika

Zwolnić dźwignię przepustnicy i (jeżeli jest to potrzebne) przesunąć dźwignię regulacji prędkości obrotowej silnika na pozycję biegu jałowego. Przesunąć wyłącznik zapłonu na pozycję „0” lub „STOP”.

9. Praca urządzeniem

9.1. Praca dmuchawą Solo 440

Urządzenie przeznaczone jest do obsługi jedną ręką. Może być używane zarówno przez osoby prawo - jak i leworęczne. W celu ułatwienia pracy do urządzenia został dołączony pas nośny, który należy zamontować w przeznaczonym do tego oczku mocowania pasa (rys.1, poz. 12) z przodu i z tyłu urządzenia. Za pomocą dmuchawy Solo 440 można uprzątać liście, ściętą trawę, wióry, ziarna – nawet na nierównym terenie. Dzięki możliwości zastosowania regulacji prędkości obrotowej silnika, siła wyrzutu dmuchawy może być zmniejszana, a tym samym zredukowany jest zasięg pracy urządzenia.

9.2. Praca odkurzaczem spalinowym Solo 441

Odkurzacz spalinowy Solo 441 należy w trakcie pracy trzymać obiema rękami. Podczas pracy musi być on trzymany prawą ręką za uchwyt boczny (rys.1 poz..7) a lewą za uchwyt sterujący. Pasek nośny należy zamontować do worka zbiorczego i przełożyć przez ramię. Za pomocą rury ssącej można zbierać liście, ścinki trawy i inne materiały, które mogą być podniesione przez urządzenie i ulegną rozdrobieniu przez noże tnące i nie spowodują uszkodzenia urządzenia. Siła ssania może być zredukowana dzięki możliwości zastosowania niewielkiej prędkości obrotowej silnika, a tym samym zmniejszany jest obszar pracy urządzenia

Uwaga: Podczas zbierania mokrych liści lub trawy rura odkurzacza może się zatkać. Przed otwarciem osłony dmuchawy – nawet w celu wyjęcia wessanego i zatykającego ją materiału – zawsze należy bezwzględnie przesunąć wyłącznik zapłonu na pozycję „0” i odłączyć przewód świecy zapłonowej. Podczas pracy należy zwracać szczególną uwagę na małe zwierzęta!

10. Obsługa i konserwacja urządzenia

10.1. Ogólne zasady obsługi urządzenia

1. Konserwacja i naprawy nowoczesnego urządzenia przy jednoczesnym zachowaniu zasad bezpieczeństwa montażu wymagają wyspecjalizowanego, wysoko wykwalifikowanego personelu i odpowiedniego zaplecza technicznego w postaci specjalistycznych narzędzi i urządzeń testujących. W związku z tym producent niniejszego urządzenia zaleca, aby wszelkie czynności dotyczące napraw i konserwacji, których sposób wykonania nie jest podany w niniejszej instrukcji, były dokonywane przez autoryzowane serwisy urządzenia. Personel takich serwisów jest odpowiednio przeszkolony i dysponuje zestawem urządzeń umożliwiających dokonywanie specjalistycznych napraw.

2. Po pierwszych 5 godzinach pracy należy sprawdzić, czy wszystkie dostępne śruby i nakrętki są należycie dokręcone (z wyjątkiem śrub regulacyjnych gaźnika), a w razie potrzeby należy je stosownie dokręcić.

3. Należy zawsze pamiętać, iż podczas użytkowania urządzenia silnik i inne elementy jak np. tłumik lub system zapłonu nagrzewają się bardzo mocno, zwłaszcza podczas pracy urządzeniem przy pełnej prędkości obrotowej silnika. Aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy pozwolić, aby po dłuższym okresie pracy urządzeniem z pełną prędkością silnik pracował przez pewien czas na biegu jałowym. Po zakończeniu pracy należy odczekać aż silnik się ochłodzi.

10.2. Zasady uruchamiania urządzenia

Podane niżej zasady dotyczące uruchamiania urządzenia umożliwią przedłużenie okresu żywotności linki i mechanizmu rozrusznika (patrz także rozdz. 6 Uruchamianie urządzenia)

Zawsze należy ciągnąć linkę rozrusznika w linii, prostej tak, aby linka nie tarła o przelotkę mechanizmu rozrusznika.

Nie należy wyciągać linki na całą jej długość – istnieje ryzyko zerwania linki lub pęknięcia sprężyny rozrusznika.

Zawsze należy cofać linkę na pozycję początkową trzymając za uchwyt rozrusznika.

Nie wolno pozwalać aby linka rozrusznika samoczynnie nawijała się na rozrusznik.

Uszkodzona linka rozrusznika może być naprawiana wyłącznie w autoryzowanych serwisach urządzenia.

10.3. Regulacja gaźnika

Przed opuszczeniem fabryki gaźnik urządzenia został wyregulowany zgodnie z wymogami poprawnej pracy urządzenia oraz z wymogami przepisów regulujących poziom emisji spalin. W zależności od miejsca użytkowania urządzenia (np. tereny górskie bądź nizinne) może zaistnieć konieczność ponownej regulacji.

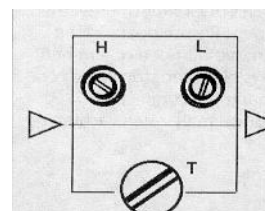
Do regulacji gaźnika służą trzy śruby regulacyjne:

Śruba regulacji obrotów biegu jałowego T

Śruba regulacji niskich obrotów L

Śruba regulacji wysokich obrotów H

Zakres regulacji śrub L i H jest ograniczony przez fabrycznie montowane ograniczniki.



Ich regulacja jest dopuszczona tylko i wyłącznie przez autoryzowane punkty serwisowe i nie jest przeznaczona do samodzielnej regulacji przez użytkownika urządzenia.

Uwaga: Regulację gaźnika należy przeprowadzać na kompletnym urządzeniu, z zamontowaną rurą wylotową lub rurą ssącą i wylotową z workiem zbierającym.

Obroty biegu jałowego = 3000 RPM

Maksymalne obroty silnika = 7200 RPM



Uwaga: Gaźnik urządzenia został wyregulowany zgodnie z wymogami poprawnej pracy urządzenia. Nie wolno przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obrotów silnika, gdyż może to spowodować uszkodzenie urządzenia!

10.4. Świeca zapłonowa

W silniku urządzenia można stosować następujące świece zapłonowe:

BOSCH WS6F

CHAMPION RCJ-6Y

Wymagany odstęp elektrod świecy 0,5 mm

Świecę zapłonową należy sprawdzać po każdym 50 przepracowanych godzinach. W przypadku wypalenia się elektrod należy natychmiast wymienić świecę zapłonową. W pozostałych przypadkach świeca powinna być wymieniona po 100 godzinach pracy urządzenia.

Sposób instalacji świecy zapłonowej został podany w rozdz. 6.

Należy używać urządzenie wyłącznie z właściwie zamontowaną świecą zapłonową.

W przeciwnym przypadku grozi to niebezpieczeństwem pożaru od zaiskrzenia!

Zawsze należy właściwie założyć przewód na świecę zapłonową.

10.5. Czyszczenie filtra powietrza

Zanieczyszczony filtr powietrza obniża jakość pracy urządzenia.

Zabrudzony filtr powietrza wpływa na zmniejszenie ilości powietrza doprowadzonego do silnika, a co za tym idzie zmniejsza jego moc, powoduje większe zużycie paliwa, a także powoduje wzrost emisji spalin (liczby zanieczyszczeń w spalinach).

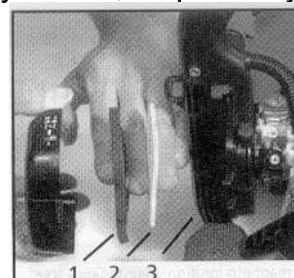
Wzrasta również liczba przedostających się do silnika zanieczyszczeń, co powoduje wyraźne skrócenie żywotności silnika.

Przed otwarciem pokrywy filtra powietrza należy ustawić dźwignię ssania w pozycji włączonej, aby zapobiec przedostaniu się zanieczyszczeń do wnętrza gaźnika.

Wyczyścić okolice filtra.

1. Nacisnąć zatrzask znajdujący się na pokrywie filtra powietrza, odchylić do tyłu i zdjąć pokrywę.

2. Wyjąć gąbkowy filtr wstępnego oczyszczania (1) i filtr powietrza zasadniczy (2) z obudowy filtra (3) (rys.13)



Rys. 13

3. Filtr powinien być czyszczony codziennie, zwłaszcza przy intensywnym użytkowaniu urządzenia. Częstotliwość czyszczenia należy zwiększyć, gdy urządzenie pracuje w terenie o dużym zapyleniu. Przy częstym czyszczeniu filtra powietrza, zwłaszcza, gdy nie jest on silnie zabrudzony, wystarczy usunąć zabrudzenia wytrzásając je. W pozostałych przypadkach należy wyprać filtr w lekkich środkach piorących i dokładnie wysuszyć. W przypadku zniszczenia filtra musi on być natychmiast wymieniony. Gwarancja udzielana przez producenta nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych niewłaściwą konserwacją i obsługą filtra powietrza, pracą z filtrem brudnym, uszkodzonym lub bez filtra powietrza. Po wyczyszczeniu bądź wymianie filtra należy ponownie zamontować pokrywę filtra.

4. W żadnych okolicznościach nie wolno używać urządzenia z mokrym filtrem powietrza!

10.6. Informacje dotyczące tłumika

W przypadku, gdy silnik nie pracuje w sposób zadawalający, mimo, iż filtr powietrza jest czysty, a gaźnik odpowiednio wyregulowany, przyczyną może być zanieczyszczony lub uszkodzony tłumik. W takim przypadku należy bezzwłocznie skontaktować się z dystrybutorem urządzenia lub autoryzowanym serwisem.

10.7. Przechowywanie urządzenia

Urządzenie przechowywane i nieużytkowane przez dłuższy okres powinno mieć opróżniony zbiornik paliwa i powinno być przechowywane w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Należy uruchomić silnik i pracować dopóki silnik nie zużyje całego paliwa, również tego znajdującego się w gaźniku się, aż do momentu zatrzymania się silnika. W przeciwnym wypadku może dojść do zatkania gaźnika pozostałościami mieszanki paliwowej. Utrudni to, lub wręcz uniemożliwi powtórne uruchomienie silnika.

Należy wyczyścić dobrze silnik urządzenia (zwłaszcza wlot filtra powietrza, filtr powietrza, żeberka cylindra, otwory wentylacyjne, okolice wlewu paliwa). Urządzenie należy przechowywać w bezpiecznym i suchym miejscu i z dala od otwartych źródeł ognia i innych potencjalnych źródeł zagrożenia pożarowego.

Należy zadbać, aby nikt niepowołany nie miał dostępu do urządzenia.

Urządzenie powinno być przechowywane w miejscu niedostępnym dla dzieci.

10.8. Harmonogram konserwacji urządzenia

Podany niżej harmonogram konserwacji urządzenia jest przewidziany dla przeciętnych warunków użytkowania urządzenia. Dla warunków specjalnych, np. znacznego zapylenia lub długiej, całodziennej pracy urządzenia poszczególne czynności konserwacyjne powinny być dokonywane odpowiednio częściej.

		Przed każdym użyciem	Codziennie	Co tydzień	Po pierwszym 5 godz	Po 50 godz	Raz do roku	W razie potrzeby
Gaźnik	Sprawdzić bieg jałowy	X			X			
	Wyregulować bieg jałowy							X
Filtr powietrza	Wyczyścić		X					
	wymienić							X
Świeca zapłonowa	wyregulować odstęp elektrod					X		
	wymienić							X
Otwory wentylacyjne i żeberka cylindra	wyczyścić			X				X
Zbiornik paliwa	wyczyścić					X		
Filtr paliwa	wymienić						X	X
Nakrętki i śruby **	sprawdzić i dokręcić				X			X
Uchwyt	sprawdzić	X						
Całość urządzenia	sprawdzić	X						
	Wyczyścić			X				X

** poza śrubami regulacyjnymi gaźnika, tylko dostępne bez demontowania osłon

Należy regularnie wykonywać czynności konserwacyjne. W razie konieczności należy kontaktować się z autoryzowanym serwisem - przypadku gdy zaistnieje potrzeba dokonania specjalistycznych napraw. Użytkownik urządzenia ponosi konsekwencje za szkody i zniszczenia spowodowane samodzielnym dokonywaniem napraw wymagających pracy specjalistów lub zaniechanie wymaganych czynności konserwacyjnych jak również za potencjalne uszkodzenia sprzętu powstałe w wyniku niewłaściwego przechowywania urządzenia.

11. Części wymienne urządzenia podlegające zużyciu i zniszczeniom

Części zamienne, które podlegają zużyciu bądź zniszczeniu podczas użytkowania urządzenia powinny być wymieniane we właściwym czasie. Następujące części wymienne podlegają naturalnemu zużyciu i nie są objęte warunkami gwarancji: filtr powietrza, filtr paliwa, wszystkie części gumowe mające kontakt z paliwem, ostrza rozdrabniające, elementy antywibracyjne, świeca zapłonowa, worek zbiorczy.

12. Dane techniczne

Model	Solo 440	Solo 441
Silnik	Jednocylindrowy, dwusuwowy	
Pojemność silnika	29 cm ³	
Pojemność zbiornika paliwa	0,34 l	
Gaźnik	Membranowy, zintegrowany z pompą paliwa	
Mieszanka	1:50 (2%) przy oleju SOLO 2T	
Zapłon	Elektroniczny, bezobsługowy	
Maksymalny wydatek powietrza	760 m ³ /h	630 m ³ /h
Ciężar	4,1 kg	5,3 kg
Wartość emisji hałasu związana z miejscem pracy LP (dBA) (EN 27917)	94	94
Poziom mocy dźwięku LW (dBA) (EN ISO 3744) mierzona / gwarantowana	104/105	
Ważona efektywna wartość przyspieszenia na uchwycie m/s ² (ISO 7916)	1,9	2,5/3,0

12. Akcesoria dodatkowe

zestaw przystosowujący dmuchawę Solo 440 do pracy jako odkurzacz –

Nr katalogowy 4900546

pas nośny do dmuchawy Solo 440 –

Nr katalogowy 4900159

14. Warunki gwarancji

Producent gwarantuje wysoką jakość urządzenia i zobowiązuje się do usunięcia ewentualnych uszkodzeń spowodowanych wadami materiałowymi lub niewłaściwym montażem urządzenia

Prosimy o zrozumienie, że niektóre, niżej wymienione przypadki, wykluczają uznanie ewentualnych usterek jako podlegających naprawie w ramach gwarancji:

- Wykorzystanie urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem
- Nieprzestrzeganie wskazówek i zaleceń instrukcji obsługi
- Zaniedbanie wymaganej obsługi, konserwacji i naprawy
- Uszkodzenia spowodowane niewłaściwą regulacją gaźnika
- Przeciążanie urządzenia poprzez długotrwałe przekraczanie górnych parametrów pracy urządzenia
- Użycie niewłaściwych narzędzi
- Samowolne dokonywanie napraw oraz przeróbek urządzenia
- Uszkodzenia mechaniczne, zastosowanie niezgodne z przeznaczeniem
- Uszkodzenia spowodowane przegrzaniem silnika na skutek zatkanych otworów wentylacyjnych
- Uszkodzenia spowodowane regulacją i naprawą wykonaną przez osoby do tego nieupoważnione
- Użycie nieoryginalnych części zamiennych i wyposażenia dodatkowego, jeżeli w wyniku ich użycia nastąpiło uszkodzenie urządzenia
- Użycie niewłaściwego lub starego paliwa lub mieszanki paliwowej
- Używanie urządzenia do wypożyczania w wypożyczalniach sprzętu ogrodniczego

Części zamienne, które podlegają zużyciu bądź zniszczeniu podczas użytkowania urządzenia powinny być wymieniane we właściwym czasie. Elementy podlegające naturalnemu zużyciu w trakcie eksploatacji nie podlegają wymianie w ramach gwarancji. Są to między innymi: filtr powietrza, filtr paliwa, wszystkie części gumowe mające kontakt z paliwem, świeca zapłonowa, rozrusznik itp.

Szczegółowe warunki gwarancji znajdują się na wewnętrznych stronach karty gwarancyjnej, która to karta jest zawsze dołączana do urządzenia razem z niniejszą instrukcją obsługi

W trosce o poprawę jakości swoich wyrobów oraz zadowolenie swoich klientów z ich użytkowania, Firma Solo wciąż prowadzi prace nad udoskonaleniem swoich wyrobów. W związku z tym niektóre elementy budowy, wygląd oraz dane techniczne zakupionego urządzenia mogą się różnić od tych, zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi

PRODUCENT
SOLO KLEINMOTOREN GMBH
Postfach 60 01 52
D-71050 Sindelfingen
Niemcy

DYSTRYBUCJA
EXTECH
ul. Sosnowiecka 91
31-345 Kraków
tel. 0 12 638 20 55
fax. 0 12 636 64 65
e-mail: office@extech.com.pl
www.extech.com.pl