



INVICTUS

Przedstawiciel BCS
w Polsce od 2000 roku:

Agro-Partner

www.agropartner.pl





INVICTUS DOKONAJ WŁAŚCIWEGO WYBORU



INVICTUS K300 - K400 AR / RS

Zakup nowego ciągnika to poważna inwestycja:

wybór tego właściwego nie jest wcale prostym zadaniem. Zawsze zalecamy porównać wiele modeli, zwracając baczna uwagę na ich parametry techniczne, wymiary czy elementy wyposażenia.

... i ostatecznie, wybrać również sprawdzonego producenta.




MADE IN ITALY



BCS jest **Międzynarodową Spółką**, jedną z najbardziej znanych na rynku włoskim, w sektorze **Maszyn dla rolnictwa** oraz **Maszyn do Pielęgnacji Zieleni**.

Założona w roku 1943, od roku 1994 posiada ISO 9001. Wyróżnia się wysoką jakością produktów oraz dużym potencjałem w każdej fazie powstawania produktu: **projektowanie, produkcja** oraz **dystrybucja**.

Przedstawiciele BCS, będący integralną częścią sieci sprzedaży, są specjalistami potrafiącymi doradzić i dobrać najodpowiedniejszy produkt do potrzeb klienta.



Przywiązujemy bardzo dużą wagę do **Obsługi po-sprzedażowej**: przedstawiciele oraz pracownicy działu części zamiennych, wspierani przez techników oraz handlowców, są do dyspozycji każdego, kto chce uzyskać pomoc szybką

Dlaczego wybrać właśnie **BCS**...



Od momentu zakupu ciągnika **BCS** uznajemy **2 lata gwarancji**, również na silnik, wliczone w cenę. Ponieważ, zadowolenie i bezpieczeństwo naszych Klientów to jest to, na czym najbardziej nam zależy.



Oferujemy **Błękitne finansowanie**, zarezerwowane dla nabywców produktu marki **BCS**, dopasowane do indywidualnej sytuacji każdego naszego klienta.



BŁĘKITNE finansowanie





...i dlaczego wybrać właśnie ciągnik **INVICTUS**

Ciągniki z serii **INVICTUS** są najlepszą odpowiedzią na potrzeby niewielkich gospodarstw rolnych, ogrodniczych, sadowniczych oraz wszystkich którzy potrzebują **ciągnika o zwartej budowie, dużej zwrotności i dużej mocy w stosunku do masy własnej.**

Wszechstronne, nowoczesne, wydajne, bezpieczne i niezawodne. Ciągniki **INVICTUS**, o wszystkich kołach jednakowej średnicy, dostępne są w wersji **Skrętniej w przegubie centralnym** oraz ze **Skrętnymi kołami osi przedniej.**



ZALETY:

SILNIKI MARKI KUBOTA

➤ najnowszej generacji, chłodzone cieczą, specjalnie przystosowane do pracy w ciągnikach kompaktowych o kołach równej średnicy

NIEWIELKA DŁUGOŚĆ

➤ 2,5 metra z prześwitem nad podłożem 25,8 cm

NIEWIELKA SZEROKOŚĆ

➤ najmniejsza to mniej niż 1,0 m

NIEWIELKA MASA WŁASNA

➤ poniżej 1000 kg

HYDRAULIKA

➤ wydajna, mogąca zasilić do 6 gniazd roboczej hydrauliki zewnętrznej

DRAŻKI STEROWNICZE

➤ usytuowane w sposób bardzo ergonomiczny pod kołem kierownicy, ułatwiając zajęcie pozycji za kierownicą i są zawsze pod ręką.

PRAKTYCZNY I KOMFORTOWY

➤ z łatwością obsługiwany przez hobbistę i pół profesjonalistę.

STYLISTYKA

➤ nowoczesna i przyjemna dla oka.



MAKSIMUM ZAUFANIA

OSZCZĘDNOŚĆ

CICHA PRACA

MAŁE WIBRACJE

Silnik: mocne serce



Dla serii ciągników **INVICTUS** zostały wybrane **silniki marki KUBOTA**. Marka ta jest rozpoznawalna i ceniona na rynkach całego świata, jako lider w produkcji silników zarówno pod względem ilości jak i jakości produktów.

Dwie jednostki napędowe ostatniej generacji poruszają ciągnik INVICTUS: **3 cylindrowy; 26 konny** i **4 cylindrowy 35,6 konny**, oba wolno ssące z wtryskiem pośrednim. Zarówno uzyskiwana moc jak i moment obrotowy, sytuują te silniki, wśród najlepszych w swojej kategorii.

Poziom **emisji spalin** jest zgodny z obowiązującymi surowymi normami, dla danego zakresu uzyskiwanych mocy.

INVICTUS	Typ silnika	Moc (kw/KM)	Liczba cylindrów	Pojemność skokowa	Dopływ powietrza	Czynnik chłodzący
K300	D1105 E3B	19,1/26	3	1123	wolnossący	ciecz
K400	V1505 E3B	26,2/35,6	4	1498	wolnossący	ciecz



Duże możliwości współpracy

Instalacja hydrauliczna

Instalacja hydrauliczna o **dużych możliwościach** z **pompą wydajności 33 l/min** i ciśnieniu roboczym 125 bar.

Pozwala to, poza wyposażeniem w **6 gniazd zewnętrznych**, na swobodne wykonywanie manewrów nawet przy jednoczesnym podnoszeniu narzędzia roboczego.

Tylny podnośnik i TUZ

Tylny podnośnik z siłownikami zewnętrznymi i **TUZ kat. 1**, wyposażonym w cięgła ograniczające ruch TUZ na boki.

Udźwig TUZ na kulach ramion dolnych, to 1050 kg.

Jest on wystarczający do współpracy z szeroką gamą narzędzi roboczych. Ramiona TUZ posiadają regulację wysokości.





DOSKONAŁE OSIĄGI

NIEZAWODNOŚĆ

KOMFORT

BEZPIECZEŃSTWO



Przeniesienie napędu

Przeniesienie napędu

Układ przeniesienia napędu został **wykonany by służył długie lata**. W tym czasie zapewnia niezawodność oraz doskonałe osiągi, nie zmniejszając komfortu czy bezpieczeństwa. Zmniejsza również do minimum ilość konieczność do wykonywania przeglądów.

WYKRES PRĘDKOŚCI W km/h PRZY OPONACH 210/95R16 CIĄGNIKÓW W WERSJI AR I RS
Poniższy wykres pokazuje doskonałe uzupełnianie się przełożeń, bez nad prędkości w żadnym z zakresów.

Biegi wsteczne				Biegi w przód			
	II	4°					30 Km/h
	II	3°					15,5 Km/h
	II	2°					9,2 Km/h
	I	4°					6,9 Km/h
6,9 Km/h		4°	II				5,5 Km/h
4 Km/h		3°	I				4 Km/h
2,5 Km/h		2°	I				2,5 Km/h
1,5 Km/h		1°	I				1,5 Km/h



Skrzynia biegów

Skrzynia biegów wspomagana z **8 przełożeniami do przodu i 4 do tyłu bez nadbiegów**. Prędkość maksymalna to 30 km/h, niezbędna przy pokonywaniu większych dystansów po drogach.

Wałek Przekazania Mocy

Tylny Wałek Przekazania Mocy jest sterowany mechanicznie o prędkości obrotowej 540 obr/min, **posiada tryb pracy zsynchronizowany z prędkością jazdy**. Włączanie w sposób stopniowy zapewnia bardziej dokładną i komfortową pracę, zwiększając jednocześnie jej wydajność.

Jako wyposażenie poza standardowe, istnieje możliwość zamontowania **niezależnego WPM** ze sterowaniem elektrohydraulicznym. Czyni to ciągnik **INVICTUS** jest bardziej wszechstronnym zwłaszcza przy współpracy z maszynami o dużym z dużym zapotrzebowaniem mocy przy rozruchu.



Korpus jednoczęściowy

Z zabudowanym układem przeniesienia napędu, **jednoczęściowy korpus wahliwy typu OS-FRAME**. W korpusie wbudowany jest przegub centralny umożliwiający na przechył przodu względem tyłu i odwrotnie o +/- 15°.

Jednoczesny napęd na 4 koła, przy stałym styku wszystkich kół z podłożem, zapewnia ciągnikowi **INVICTUS** doskonałą przyczepność w każdym rodzaju terenu, nawet przy dużych nierównościach czy nachyleniach.



Pełna kontrola

Osie napędowe

Rozłożenie masy na osie w stosunku 40% na tylną i 60% na przednią, okazuje się optymalne przy zawieszeniu narzędzia roboczego na tylny TUZ.

Faktycznie obciążenie tylnego TUZ-u optymalizuje rozkład masy na osie ciągnika zwiększając jego **stabilność, bezpieczeństwo i polepsza własności jezdne**.



Sprzęgło

To prosty, suchy układ mechaniczny z jedną dużą tarczą. Budowa ta pozwala na **płynne i szybkie wybieranie biegów**. Gwarantuje również pewniejsze przeniesienie mocy silnika.

Środek ciężkości

Zachowując jednocześnie wystarczający prześwit ponad podłożem, obniżono **środek ciężkości, zdecydowanie zwiększając stabilność**. Pozwala to na wykorzystanie ciągnika **INVICTUS** w terenach o znacznym nachyleniu.

Mechanizm różnicowe

Mechanizmy różnicowe osi przedniej i tylnej mogą być **zablokowane jednocześnie** przez naciśnięcie pedału sterującego. Przy **stałym napędzie 4WD**, gwarantuje to ciągnikowi **INVICTUS** doskonałą przyczepność nawet w najtrudniejszych warunkach.



Przyrządy sterujące

Miejsce operatora oraz przyrządy sterujące zostały zaprojektowane konstrukcyjnie jako pół-platforma nad przekładnią główną ciągnika w jego części środkowej i tylnej.

Obniżona pozycja operatora została przeanalizowana w odniesieniu do zwartej budowy ciągnika, zapewniając walory użytkowa przy wszystkich pracach do których został zaprojektowany sam ciągnik. Pozycja operatora zapewnia jemu samemu maksimum bezpieczeństwa i komfortu nawet przy pracach długotrwałych.

Dźwignie biegów zostały umieszczone pod kierownicą, po jej obu stronach w sposób zapewniający operatorowi bardzo łatwy dostęp do jego stanowiska.



Komfort i Bezpieczeństwo



Ergonomiczne dźwignie sterujące oraz **pedał**, są rozmieszczone w sposób bardzo logiczny, zapewniający stałą kontrolę nad ciągnikiem oraz narzędziem roboczym. **Nowoczesne i bardzo czytelne wskaźniki**, dostarczają operatorowi wszystkie niezbędne informacje do właściwej pracy ciągnikiem.



Bezpieczeństwo czynne i bierne

Doskonałe hamulce bębnowe działające na koła tylnej osi, gwarantują płynne hamowanie i pełne bezpieczeństwo. Hamowane są koła niezależnie (w wersji z kołami skrętnymi) lub jednocześnie.



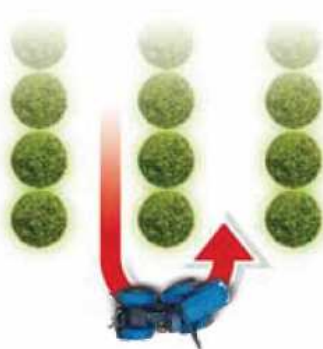
Hamulec postojowy jest sterowany mechanicznie. Przedni **pałak bezpieczeństwa** jest składany i gwarantuje pełne zabezpieczenie operatora. Siedzenie wyposażone jest w amortyzację oraz pasy bezpieczeństwa.



na najwyższym poziomie

Układ kierowniczy

Układ kierowniczy jest w pełni **hydrostatyczny ze wspomaganiem na siłowniku podwójnego działania**, oddziałujący na koła osi przedniej (wersja RS) lub na przegub centralny (wersja AR). Dzięki **niewielkiemu rozstawowi osi** oraz **precyzyjnemu i szybko reagującemu** układowi kierownicznemu, ciągniki **INVICTUS** posiadają zdolność do zaskakiwania w najcięższych warunkach nawet na terenach bardzo nierównych czy o znacznym nachyleniu. Bardzo mały promień skrętu pozwala zawracać w bardzo ciasnych nawrotach znacznie oszczędzając czas pracy.





Nieprzeciętny wygląd



Elementy karoserii

Duże powierzchnie **kratek wlotowych** powietrza zapewniają doskonałe chłodzenie silnika. **Podwójne światła soczewkowe**, wbudowane w pokrywę silnika, zapewniają doskonałe oświetlenie oraz wskazują że, ciągniki **INVICTUS** to maszyny wysokiej klasy. Schodzące w dół błotniki zapewniają maksymalną ochronę operatorowi.

Duży zbiornik paliwa o pojemności 43 litrów nie został osadzony pod pokrywą silnika ale pod oddzielną pokrywą doskonale komponującą się z całością ciągnika. Otwierana od przodu maska silnika zapewnia pełny do niego dostęp czyniąc czynności obsługowe szybkimi i bezproblemowymi.

Zaczepy ciągnące

Zaczepy ciągnące z homologacją CUNA i CEE są zgodne z normatywnymi obowiązującymi w większości państw i dzięki temu są **szybkim przyłączem osprzętu ciągnionego**. Przedni zaczep jest zespolony z przednim zderzakiem.



Opony

Dostępna jest szeroka gama opon zarówno z bieżnikiem Traktor jak i Garden, dla lepszego dopasowania do warunków pracy i rodzaju terenu.

Dane techniczne - INVICTUS AR

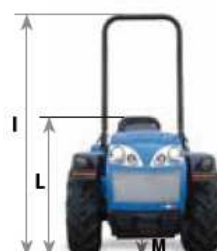
	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
	Z FELGĄ PRZESTAWNĄ	Z FELGĄ PRZESTAWNĄ	Z FELGĄ PRZESTAWNĄ	Z FELGĄ STAŁĄ
A Szerokość opony [mm]	183	209	258	253
B Wysokość opony [mm]	762	806	770	729
C Rozstaw kół [mm]	806/1182	806/1182	882/1040	906/1082
D Szerokość min/max [mm]	989/1365	1016/1392	1140/1298	1159/1335

ZESTAWIENIE WYMIARÓW CIĄGNIKA W WERSJI AR Z PAŁĄKIEM OCHRONNYM [mm]

	E	F	G	H	I Min-Max	L Min-Max	M Min-Max
INVICTUS K300 AR	968	1201	364	2533	1970/1990	1193/1213	237/258
INVICTUS K400 AR	1053	1201	364	2618	1970/1990	1193/1213	237/258

PROMIENIE SKRĘTU CIĄGNIKA W WERSJI AR PRZY DANYM ROZMIARZE KOŁA

Rozmiar opony	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
mm	2290	2300	2370	2380



Dane techniczne - INVICTUS RS

	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
	Z FELGĄ PRZESTAWNĄ	Z FELGĄ PRZESTAWNĄ	Z FELGĄ PRZESTAWNĄ	Z FELGĄ STAŁĄ
A Szerokość opony [mm]	183	209	258	253
B Wysokość opony [mm]	762	806	770	729
C Rozstaw kół [mm]	886/1182	886/1182	944/1102	906/1082
D Szerokość min/max [mm]	1069/1365	1096/1392	1202/1360	1159/1335

ZESTAWIENIE WYMIARÓW CIĄGNIKA W WERSJI RS Z PAŁĄKIEM OCHRONNYM [mm]

	E	F	G	H	I Min-Max	L Min-Max	M Min-Max
INVICTUS K300 RS	968	1201	364	2533	1970/1990	1193/1213	237/258
INVICTUS K400 RS	1053	1201	364	2618	1970/1990	1193/1213	237/258

PROMIENIE SKRĘTU CIĄGNIKA W WERSJI RS PRZY DANYM ROZMIARZE KOŁA

Rozmiar opony	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
mm	2670	2995	2820	2970



OPISYWANY ELEMENT	INVICTUS K300 AR	INVICTUS K400 AR
KORPUS	Korpus zintegrowany wahliwy +/- 15° OS-FRAME z przegubem centralnym	
UKŁAD NAPĘDOWY	Stały napęd na 4 koła	
SILNIK		
Producent	KUBOTA	
Typ	D1105 E3B	V 1505 E3B
Liczba cylindrów	3	4
Pojemność skokowa	1123	1498
Układ dolotowy powietrza	wolnossący	wolnossący
Poziom emisji spalin	Tier 3A	
Moc znamionowa [Kw/KM]	19,1/26	26,2/35,6
Nominalne obroty [obr/min]	3000	
Maksymalny moment obrotowy [Nm/obr/min]	70,4/2200	96,5/2200
Układ chłodzenia	Ciecz	
Pojemność zbiornika paliwa [l]	43	
PRZENIESIENIE NAPĘDU	Skrzynia biegów wspomagana 12 biegowa: 8 w przód i 4 w tył	
Sprzęgło przeniesienia napędu	Suche jednotarczowe	
MECHANIZM RÓŻNICOWY	Przedniej i tylnej osi z blokadą mechaniczną	
WOM TYLNY	540 obr/min	
INSTALACJA HYDRAULIKI		
Wydajność pompy wspomagania układu kierowniczego [l/min]	16,5	
Wydajność pompy podnośnika tylnego oraz hydrauliki roboczej zewnętrznej [l/min]	16,5	
Maksymalne ciśnienie hydrauliczne [bar]	125	
ROZDZIELACZE HYDRAULICZNE	max. do 6 gniazd sterowanych mechanicznie	
Tylne standardowe	1 podwójnego działania	
Tylne dodatkowe	1 jednostronnego działania i 1 podwójnego działania pływający lub 2 podwójnego działania	
INSTALACJA ELEKTRYCZNA		
Akumulator	12V - 60 Ah	
Alternator [A]	40	
PODNOŚNIK TYLNY	Z siłownikami zewnętrznymi	
Ramiona TUZ	Z zaczepami standardowymi kat.1	
Ciągło górne TUZ	Z ręczną regulacją długości	
Udźwig tylnego podnośnika na kulach ramion [Kg]	1050	
KOKPIT STEROWANIA	Na pół-platformie	
SIEDZENIE OPERATORA z pasami bezpieczeństwa	Siedzisko komfortowe z amortyzacją	
HAMULCE ROBOCZE	Bębnowe na tylne koła	
Hamulce postojowe	Działające na hamulce robocze	
UKŁAD KIEROWNICZY	Ze wspomaganiem hydraulicznym na przegubie centralnym	
BEZPIECZEŃSTWO		
Rama zabezpieczająca / ochronna	Przednia z homologacją	
WSKAŹNIKI KONTROLNE	Analogowe z 2 zegarami wskazującymi kompletnymi w: wskaźnik motogodzin i prędkości obrotowej silnika, wskaźnik tempory cieczy chłodzącej, świetlne kontrolki sygnalizacyjne i sygnalizator dźwiękowy	
OPONY		
Standardowe	6.50-16	
Do wyboru	210/95R16 (7.50-16) - 260/70R16 z bieżnikiem TRAKTOR - 28x9.00-15 GARDEN	
ZACZEPY HOLOWNICZE		
Standard	Zaczep holowniczy przedni - Zaczep holowniczy tylny CUNA cat. C	
Do wyboru	Zaczep holowniczy tylny CEE	
MASA CAŁKOWITA W GOTOWOŚCI DO PRACY		
Z ramami ochronnymi [Kg]	955	980
DO WYBORU	Tylny reflektor roboczy, kolumna kierownicy z regulacją wysokości, obciążniki do kół.	

OPISYWANY ELEMENT	INVICTUS K300 RS	INVICTUS K400 RS
KORPUS	Korpus zintegrowany wahliwy +/- 15° OS-FRAME z kołami skrętnymi	
UKŁAD NAPĘDOWY	Stały napęd na 4 koła	
SILNIK		
Producent	KUBOTA	
Typ	D1105 E3B	V 1505 E3B
Liczba cylindrów	3	4
Pojemność skokowa	1123	1498
Układ dolotowy powietrza	wolnossący	wolnossący
Poziom emisji spalin	Tier 3A	
Moc znamionowa [Kw/KM]	19,1/26	26,2/35,6
Nominalne obroty [obr/min]	3000	
Maksymalny moment obrotowy [Nm/obr/min]	70,4/2200	96,5/2200
Układ chłodzenia	Ciecz	
Pojemność zbiornika paliwa [l]	43	
PRZENIESIENIE NAPĘDU	Skrzynia biegów wspomagana 12 biegowa: 8 w przód i 4 w tył	
Sprzęgło przeniesienia napędu	Suche jednotarczowe	
MECHANIZM RÓŻNICOWY	Przedniej i tylnej osi z blokadą mechaniczną	
WOM TYLNY	540 obr/min	
INSTALACJA HYDRAULIKI		
Wydajność pompy wspomagania układu kierowniczego [l/min]	16,5	
Wydajność pompy podnośnika tylnego oraz hydrauliki roboczej zewnętrznej [l/min]	16,5	
Maksymalne ciśnienie hydrauliczne [bar]	125	
ROZDZIELACZE HYDRAULICZNE	max. do 4 gniazd sterowanych mechanicznie	
Tylne standardowe	1 podwójnego działania	
Tylne dodatkowe	1 jednostronnego działania i 1 podwójnego działania pływający lub 1 podwójnego działania	
INSTALACJA ELEKTRYCZNA		
Akumulator	12V – 60 Ah	
Alternator [A]	40	
PODNOŚNIK TYLNY	Z siłownikami zewnętrznymi	
Ramiona TUZ	Z zaczepami standardowymi kat.1	
Ciągło górne TUZ	Z ręczną regulacją długości	
Udźwig tylnego podnośnika na kulach ramion [Kg]	1050	
KOKPIT STEROWANIA	Na pół-platformie	
SIEDZENIE OPERATORA z pasami bezpieczeństwa	Siedzisko komfortowe z amortyzacją	
HAMULCE ROBOCZE	Bębnowe na tylne koła	
Hamulce postojowe	Działające na hamulce robocze	
UKŁAD KIEROWNICZY	Ze wspomaganiem hydraulicznym na przegubie centralnym	
BEZPIECZEŃSTWO		
Rama zabezpieczająca / ochronna	Przednia z homologacją	
WSKAŹNIKI KONTROLNE	Analogowe z 2 zegarami wskazującymi kompletnymi w: wskaźnik motogodzin i prędkości obrotowej silnika, wskaźnik tempery cieczy chłodzącej, świetlne kontrolki sygnalizacyjne i sygnalizator dźwiękowy	
OPONY		
Standardowe	6.50-16	
Do wyboru	210/95R16 (7.50-16) – 260/70R16 z bieżnikiem TRAKTOR – 28x9.00-15 GARDEN	
ZACZEPY HOLOWNICZE		
Standard	Zaczep holowniczy przedni – Zaczep holowniczy tylny CUNA cat. C	
Do wyboru	Zaczep holowniczy tylny CEE	
MASA CAŁKOWITA W GOTOWOŚCI DO PRACY		
Z ramami ochronnymi [Kg]	980	1050
DO WYBORU	Tylny reflektor roboczy, kolumna kierownicy z regulacją wysokości, obciążniki do kół.	

Przedstawiciel Regionalny:

www.agropartner.pl

