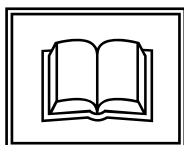


Instrukcja obsługi dmuchawy plecakowej z napędem spalinowym

solo 467



UWAGA

Niniejszą instrukcję należy przeczytać przed rozpoczęciem użytkowania i przestrzegać zasad bezpieczeństwa

Druk: 02/2012
Nr publ. A467

Producent:
SOLO Kleinmotoren GmbH
Postfach 60 01 52
D- 71050 Sindelfingen
Niemcy



Rok budowy 2012

Dystrybucja:
EXTECH
ul Sosnowiecka 91
31-345 KRAKÓW
tel. (012) 638 20 55
fax. (012) 636 64 65
www.extech.com.pl

Spis treści

1. Wprowadzenie	3
2. Symbole ostrzegawcze	3
3. Tabliczka znamionowa	3
4. Elementy budowy urządzenia	4
5. Zasady bezpieczeństwa	5
5.1. Ogólne zasady bezpieczeństwa	5
5.2. Ubiór operatora urządzenia	5
5.3. Sporządzanie mieszanki i napełnianie zbiornika paliwa	6
5.4. Zasady bezpieczeństwa podczas transportu urządzenia	6
5.5. Zasady bezpieczeństwa przed rozpoczęciem pracy	6
5.6. Zasady bezpieczeństwa podczas pracy urządzeniem	7
5.7. Zasady bezpieczeństwa odnośnie konserwacji i napraw urządzenia	7
6. Montaż urządzenia	8
7. Mieszanka paliwowa	8
7.1. Napełnianie zbiornika paliwem	8
8. Uruchamianie i wyłączanie urządzenia	9
9. Regulacja pasów nośnych	9
10. Wskazówki dotyczące pracy dmuchawą	10
11. Obsługa i konserwacja	10
11.1. Ogólne zasady obsługi urządzenia	10
11.2. Obsługa filtra powietrza	11
10.3. Świeca zapłonowa	11
10.4. Gaźnik	11
10.7. Przechowywanie urządzenia	12
10.8. Harmonogram konserwacji urządzenia	13
12. Części zamienne urządzenia podlegające zużyciu i zniszczeniom	13
13. Dane techniczne	14
14. Akcesoria dodatkowe	14
15. Warunki gwarancji	15

Opakowanie

Materiałem użytym do ochrony urządzenia przed uszkodzeniami w czasie transportu jest karton wytworzony z miazgi, która może być ponownie użyta lub może być poddana recyklingowi

1. Wprowadzenie

Gratulując Państwu udanego zakupu urządzenia firmy SOLO mamy nadzieję, że to nowoczesne urządzenie spełni Państwa oczekiwania.

Jednocylindrowy, dwusuwowy silnik spalinowy z cylindrem pokrytym od wewnątrz stopem NIKASIL, nowoczesna technologia firmy SOLO i niskie zużycie paliwa to cechy gwarantujące długotrwałą eksploatację urządzenia.

Wysoki wydatek powietrza i dobre tłumienie drgań zapewniają komfort użytkownika dmuchawy.

Przed przystąpieniem do pracy urządzeniem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi oraz z zasadami bezpieczeństwa.

Aby zapewnić długotrwałą pracę urządzenia należy ściśle przestrzegać zawartych w instrukcji wskazówek dotyczących obsługi i konserwacji. W razie jakichkolwiek wątpliwości i pytań prosimy o kontakt pod adres dystrybutora urządzenia.

Deklaracja zgodności CE → jest umieszczona w opakowaniu na oddzielnym formularzu

3. Tabliczka znamionowa

(umieszczona na obudowie urządzenia oraz formularzu deklaracji zgodności)



- a – typ urządzenia
- b – numer seryjny
- c – rok produkcji (11 → 2011)

2. Symbole ostrzegawcze

Na urządzeniu lub w tekście niniejszej instrukcji mogą znajdować się następujące symbole:



Przeczytać instrukcję obsługi przed pierwszym uruchomieniem, czynnościami obsługowymi i czyszczeniem



Należy zwrócić szczególną uwagę



Zabronione



Podczas pracy używać ochronnego nakrycia głowy, okularów ochronnych oraz ochronników słuchu



Podczas pracy używać rękawic ochronnych



Przy stosowaniu trujących środków chemicznych należy stosować maskę ochronną



Osoby postronne nie powinny znajdować się w obszarze pracy



Środki ochrony roślin mogą być łatwopalne – zachować ostrożność



Wyłączyć silnik



Bezwzględny zakaz palenia podczas pracy oraz przy napełnianiu paliwa



Zakaz używania otwartego ognia



Urządzenie emituje toksyczne spaliny. Zakaz uruchamiania i pracy w zamkniętym pomieszczeniu



Mieszanka paliwowa

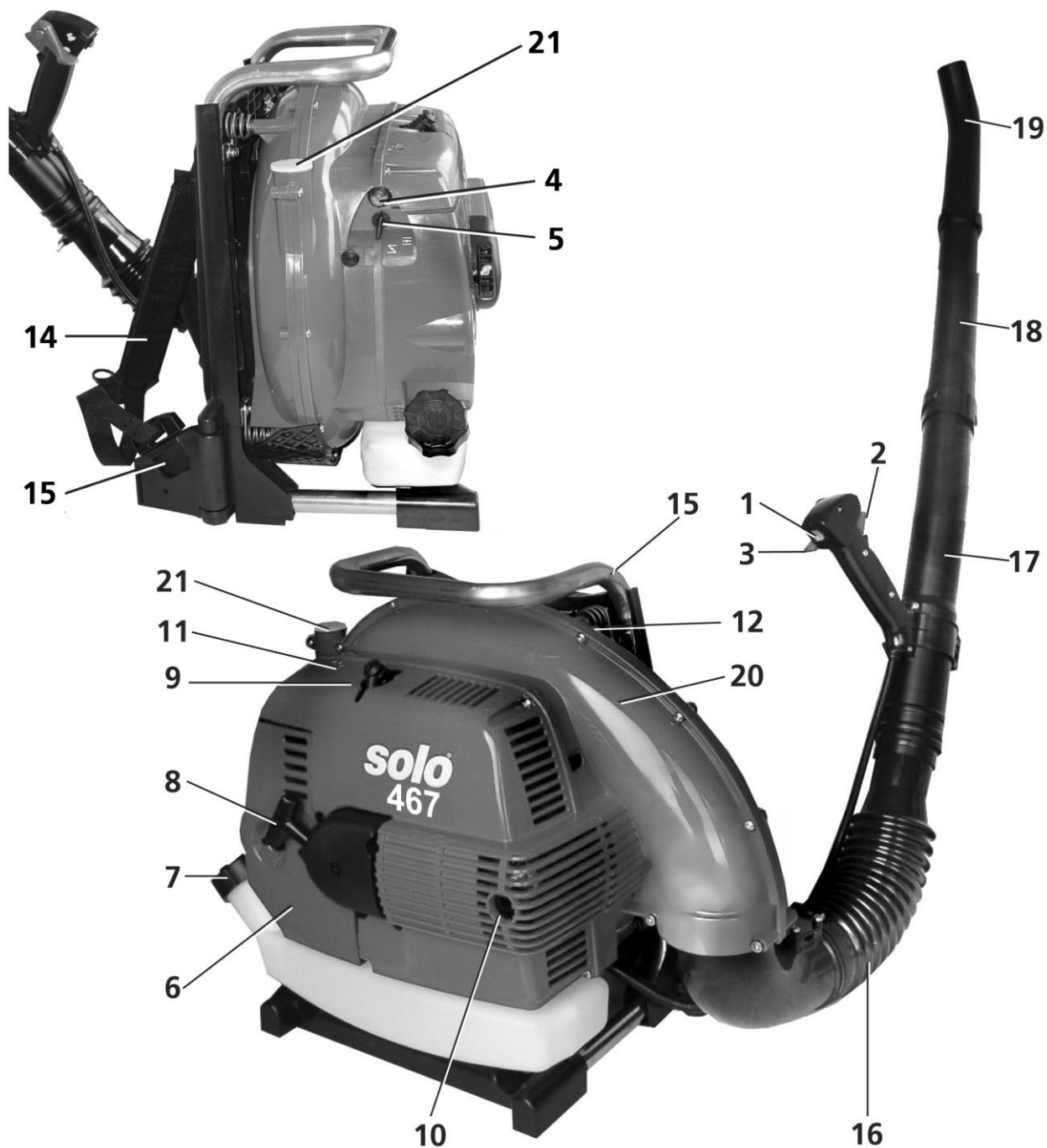


Ssanie wyłączone, Uruchomienie ciepłego silnika



Ssanie włączone, Uruchamianiu zimnego silnika

4. Elementy budowy urządzenia



1. Włącznik zapłonu	11. Śruby regulacyjne gaźnika
2. Dźwignia gazu	12. Amortyzator sprężynowy
3. Dźwignia regulacji prędkości	13. Uchwyt szybkiej regulacji długości pasa nośnego
4. Pompka „Primer”	14. Pasy nośne
5. Dźwignia ssania	15. Stelaż nośny i zaczep pasów nośnych
6. Pokrywa filtra powietrza	16. Giętka rura wylotowa dmuchawy
7. Korek zbiornika paliwa	17. Przedłużenie I rury wylotowej
8. Uchwyt rozrusznika	18. Przedłużenie II rury wylotowej
9. Świeca zapłonowa	19. Profilowany wylot dmuchawy
10. Wylot tłumik	20. Obudowa wentylatora dmuchawy
21. Zaślepka (Tutaj łączymy ze zbiornikiem cieczy przy adaptacji dmuchawy jako opryskiwacz)	

5. Zasady bezpieczeństwa

5.1. Ogólne zasady bezpieczeństwa



Przed uruchomieniem urządzenia prosimy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi oraz przechowywać ją w bezpiecznym miejscu.

Urządzenie należy użytkować ze szczególną ostrożnością, przestrzegając następujących zasad bezpieczeństwa:

Dmuchała przeznaczona jest do uprzątnia liści, trawy, papieru i śniegu z alejek pakowych, ogrodów, terenów sportowych, chodników, ulic i parkingów.

Używanie dmuchawy do celów niezgodnych z przeznaczeniem jest zabronione

Ze względów transportowych dmuchała dostarczona jest w stanie częściowo zdemontowanym. Przed uruchomieniem należy kompletnie zmontować urządzenie. Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia operator urządzenia powinien zostać przeszkolony w miejscu nabycia urządzenia przez odpowiedni personel.

Niedozwolone jest użytkowanie urządzenia przez dzieci i młodzież poniżej 18 roku życia

Obsługujący urządzenie odpowiada za bezpieczeństwo osób trzecich oraz zwierząt znajdujących się w okolicy



Obsługujący urządzenie odpowiada za bezpieczeństwo lub wypadki zniszczenia mienia znajdującego się w okolicy

Urządzenie wolno odstępować lub pożyczać jedynie osobom zaznajomionym z instrukcją obsługi i zasadami bezpieczeństwa. Instrukcja obsługi zawsze powinna być przekazana osobom, którym pożyczono lub przekazano urządzenie.

Jedynie sprawne fizycznie osoby mogą obsługiwać urządzenie. Zmęczenie lub choroba mogą spowodować obniżenie koncentracji i brak uwagi.

Osobom pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków wpływających na obniżenie sprawności psychofizycznej nie wolno pracować urządzeniem.

Urządzenie może być użytkowane wyłącznie przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa, przy uwzględnieniu ryzyka ewentualnych wypadków.

Ze względu na silny strumień powietrza, które wydostaje się z urządzenia, nie wolno kierować wylotu dmuchawy w stronę ludzi i zwierząt

W celu uniknięcia przypadkowego włączenia silnika zawsze należy pozostawiać przełącznik zapłonu w pozycji „0”.

Niezawodna praca urządzenia i zachowanie zasad bezpiecznego użytkowania uzależnione jest także od jakości części zamiennych. Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych, które wytwarzane są z zachowaniem odpowiednich technologii, co gwarantuje najwyższą możliwą jakość zarówno w zakresie materiałowym, wymiarowości, funkcjonalności jak i bezpieczeństwa.

Niestosowanie właściwych części zamiennych powoduje utratę warunków gwarancji

W okresie, gdy urządzenie nie jest użytkowane, należy go bezwzględnie składować i przechowywać w sposób nienarażający na niebezpieczeństwo osób postronnych. Silnik urządzenia należy bezwzględnie wyłączyć.

5.2. Środki ochrony osobistej

Podczas pracy urządzeniem, aby uniknąć wypadków, należy nosić odpowiedni do pracy ubiór oraz niezbędne wyposażenie ochronne.

Ubiór operatora powinien być dostosowany do warunków pracy oraz wygodny



Należy unikać noszenia podczas pracy luźnych płaszczy, szalików, biżuterii i innych elementów ubioru, którymi można zaczepić o gałęzie, krzewy. Należy również zadbać o bezpieczeństwo w przypadku długich włosów, nosząc czapkę, kask ochronny lub podobne nakrycie głowy.



W celu ograniczenia absorpcji drgań zaleca się stosowanie rękawic ochronnych z wkładką antywibracyjną i wykończeniem antypoślizgowym



Podczas pracy twarz i oczy powinny być chronione osłoną twarzy lub okularami ochronnymi. Należy chronić słuch za pomocą właściwych ochronników słuchu. W warunkach pracy w terenie gęsto zakrzewionym należy nosić kask ochronny.

5.3. Sporządzanie mieszanki i napełnianie zbiornika paliwa



Ze względu na zagrożenie pożarowe, ochronę środowiska oraz zdrowia operatora podczas sporządzania mieszanki paliwowej i napełniania zbiornika paliwa należy bezwzględnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa.



Benzyna jest wysoce łatwopalna. Należy ją umieszczać z dala od otwartych źródeł ognia i nie dopuszczać do jej rozlewania.



W miejscu pracy i miejscu napełniania paliwem obowiązuje bezwzględny zakaz palenia. Przed czynnościami związanymi z napełnianiem zbiornika paliwem należy zawsze wyłączyć silnik urządzenia.

Przed napełnieniem zbiornika paliwa należy odczekać aż do całkowitego ostudzenia silnika – w przeciwnym razie grozi to wypadkiem.

Paliwo może zawierać substancje parorozpuszczalnikowe. Należy unikać kontaktu tych substancji ze skórą oraz oczami. Podczas uzupełniania paliwa należy nosić rękawice ochronne oraz zmieniać i prać często używaną podczas tych czynności odzież roboczą.

Należy unikać przedostawania się benzyny i oleju do gruntu. W tym celu należy odpowiednio zabezpieczać grunt, np. przez umieszczenie urządzenia na folii.

Nie wolno wdychać oparów paliwa.

Nie wolno uzupełniać paliwa w pomieszczeniach zamkniętych.

W przypadku rozlania się benzyny lub oleju należy natychmiast wytrzeć z urządzenia rozlane paliwo. W przypadku rozlania paliwa na ubranie należy niezwłocznie zmienić odzież.

Należy zawsze mocno zakręcać korek wlewu paliwa. Zapobiegnie to ryzyku obłuzowania się korka wskutek wibracji silnika i wylewaniu się paliwa.

Należy starannie uważać na ewentualne wycieki paliwa. Nie wolno włączać silnika i pracować urządzeniem z wyciekającym paliwem. W takim przypadku istnieje ryzyko poważnych zranień i oparzeń.

Benzyna i olej powinny być przechowywane i transportowane wyłącznie w specjalnie do tego przeznaczonych i oznaczonych kanistrach.

5.4. Zasady bezpieczeństwa podczas transportu urządzenia

Podczas transportu urządzenia zawsze należy wyłączyć silnik!

Podczas transportu, w celu uniknięcia wyciekania i rozlewania paliwa i ewentualnych szkód z tym związanych, należy zabezpieczyć urządzenie przed możliwością wywrócenia się.

Zbiornik paliwa powinien być sprawdzony pod kątem ewentualnych wycieków. Zalecane jest opróżnienie zbiornika paliwa przed transportowaniem urządzenia.

5.5. Zasady bezpieczeństwa przed rozpoczęciem pracy

Należy upewnić się czy włącznik zapłonu bez przeszkód przesuwają się z pozycji „I” na pozycję „O”.

Sprawdzić stan dmuchawy pod względem sprawności cięgien i dźwigni kontrolujących pracę dmuchawy, osłon ochronnych, pasów nośnych i ewentualnych wycieków paliwa

Należy upewnić się czy dźwignia przepustnicy gazu ma zapewniony swobodny ruch i powrót do pozycji biegu jałowego.

Przed uruchomieniem silnika i podczas pracy dmuchawą operator powinien przyjmować stabilną, pewną i bezpieczną pozycję pracy

W promieniu 5 m. od osoby pracującej dmuchawą nie mogą znajdować się osoby postronne (szczególnie dzieci) ani zwierzęta. Silny strumień powietrza może odbić się od trwałych przeszkód i być przyczyną zranień

Podczas pracy należy zwrócić szczególną uwagę na przeszkody (pniaki, korzenie) o które operator może się potknąć i w konsekwencji upaść

Zachować szczególną ostrożność podczas pracy na stromych zboczach

Podczas przechodzenia z uruchomioną dmuchawą silnik powinien pracować na obrotach jałowych. Pełne obroty należy ustawić bezpośrednio przed wykonaniem zadania, pracy.

5.6. Zasady bezpieczeństwa podczas pracy urządzeniem

Silnik urządzenia wolno uruchamiać w odległości co najmniej 3 m od miejsca tankowania paliwa.

Przed uruchomieniem urządzenia operator powinien przyjmować stabilną, pewną i bezpieczną pozycję pracy. Zawsze należy włączać urządzenie na równym terenie, przy mocnym uchwycie urządzenia.

Po włączeniu silnika urządzenie emituje toksyczne gazy, które mogą być niewyczuwalne. Nigdy nie wolno pracować urządzeniem w pomieszczeniach zamkniętych. W warunkach ograniczonej przestrzeni jak np. doły, wgłębienia lub wykopy należy się upewnić, czy podczas pracy urządzenia jest zapewniona odpowiednia wymiana powietrza.

Należy pracować w sposób ciągły, uważny i spokojny.

Należy zwracać uwagę na właściwe oświetlenie i widoczność w miejscu pracy.

Należy zaplanować odpowiednie przerwy w pracy.

Należy zwracać uwagę na źródła ewentualnych zagrożeń i zachowywać odpowiednie środki ostrożności. Należy przy tym pamiętać, iż noszenie nauszników ochronnych ogranicza percepcję dźwięków. Obejmuje to również dźwięki alarmowe, np. sygnały alarmowe, wystrzały, itp., które mogą zostać niezauważone.

Należy zawsze mocno trzymać urządzenie i zwracać uwagę na stabilną i bezpieczną pozycję. Nigdy nie wolno kierować dmuchawy w kierunku innych osób lub zwierząt, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez nawet małe, lecz poruszające się z dużą prędkością objekty.

Należy przestrzegać miejscowych przepisów dotyczących pory używania urządzeń mechanicznych

Należy zachowywać szczególną ostrożność, gdy grunt jest mokry, oblodzony lub zaśnieżony, na większych nachyleniach i stromych stokach. Warunki takie znacznie zwiększają niebezpieczeństwo poślizgnięcia się!

Należy zwracać uwagę na różne przeszkody i ryzyko potknięcia się jak np. gałęzie drzew, pniaki, krawędzie.

Nigdy nie wolno dotykać gorącego tłumika, gdyż grozi to niebezpieczeństwem poważnego oparzenia!

Nigdy nie wolno pracować urządzeniem z uszkodzonym tłumikiem lub bez tłumika. Istnieje poważne ryzyko uszkodzenia słuchu i oparzeń!!

5. 7. Zasady bezpieczeństwa odnośnie konserwacji i napraw urządzenia

Urządzenie powinno być regularnie konserwowane. Samodzielnie wolno wykonywać czynności konserwacyjne wyłącznie podane w niniejszej instrukcji. Wszystkie inne naprawy i czynności konserwacyjne mogą być dokonywane wyłącznie przez odpowiednio wyspecjalizowane serwisy.

Przed przystąpieniem do czyszczenia, napraw lub konserwacji sprzętu należy bezwzględnie wyłączyć silnik i zdjąć przewód ze świecy zapłonowej. W przypadku niezamierzonego uruchomienia się silnika występuje ryzyko poważnych obrażeń. Wyjątkiem od tej reguły jest tylko regulacja gaźnika, którą mogą dokonywać wyłącznie autoryzowane serwisy urządzeń firmy Solo.

Przy naprawach i konserwacji mogą być użyte wyłącznie oryginalne części zamienne. Nie wolno dokonywać żadnych zmian w urządzeniu. Mogą być przyczyną poważnych obrażeń operatora!

Nie wolno dokonywać żadnych napraw lub czynności konserwacyjnych, jak również przechowywać urządzenia w pobliżu otwartego ognia.

Należy regularnie sprawdzać korek wlewu paliwa pod kątem ewentualnych wycieków.

Należy sprawdzać stan techniczny izolacji przewodu zapłonowego. W przypadku gdy świeca zapłonowa jest wykręcona lub gdy przewód zapłonowy jest zdjęty ze świecy zapłonowej, wolno uruchamiać starter wyłącznie przy wyłączniku zapłonu ustawionym w pozycji „0 = STOP”. W przeciwnym razie powstaje ryzyko pożaru przez zaiskrzenie oraz możliwość uszkodzenia układu zapłonowego

Należy regularnie sprawdzać stan techniczny tłumika. Nie wolno dotykać gorącego tłumika.

6. Montaż dmuchawy

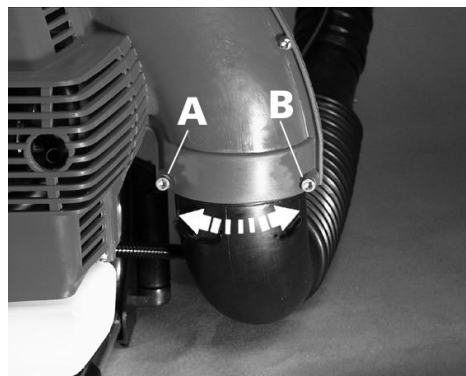
Montaż giętkiej rury kolankowej

Odkręcić śruby A i B

Włożyć giętki odcinek rury w otwór obudowy dmuchawy aż do wyczucia oporu

Dokręcić śruby A i B tak, aby umocować rurę.

UWAGA! Upewnić się, czy rura może się swobodnie obracać po umocowaniu w otworze dmuchawy!!!



Montaż uchwyty sterującego i rury dmuchawy

Nałożyć uchwyt na rurę dmuchawy i za pomocą dwóch śrub umocować w dogodnej pozycji na odcinku ok. 50 mm w zależności od długości ramienia użytkownika

Włożyć rurę dmuchawy do rury kolankowej i zabezpieczyć plastikową obejmą

Rura wylotowa dmuchawy powinna się swobodnie obracać. Podczas sprawdzania upewnić się, czy wszystkie przewody i cięgna są prawidłowo podłączone

Włożyć drugą część rury dmuchawy w pierwszą i zabezpieczyć obrotowym zatrzaskiem

Nałożyć profilowany wylot dmuchawy na drugą część rury i zabezpieczyć obrotowym zatrzaskiem



7. Mieszanka paliwowa

W całym okresie użytkowania urządzenia zaleca się stosowanie specjalnego oleju do wysokoobrotowych silników dwusuwowych Solo Professional 2T Engine Oil.

Dla innych olejów do wysokoobrotowych silników dwusuwowych zaleca się sporządzenia mieszanki paliwowej w stosunku 25:1 benzyny do oleju (4%)



Ilość paliwa cm ³ / l	Ilość oleju cm ³	
	Solo Professional 2T Engine Oil	Inne markowe oleje
1000/1	20	40
5000/5	100	200
10000/10	200	400



W okresie docierania, przez pierwsze pięć tankowań, należy użyć mieszanki w stosunku 25:1 benzyny do oleju (4%).



Nie wolno używać mieszanki przechowywanej dłużej niż 3-4 tygodnie od momentu sporządzenia pod groźbą poważnych uszkodzeń silnika!!!

7.1. Napełnianie zbiornika paliwa

Podczas napełniania zbiornika paliwem należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Zbiornik można uzupełniać paliwem jedynie przy wyłączonym silniku. Miejsce tankowania musi być utrzymane w czystości. Podczas napełniania zbiornika paliwem należy tak ustawić urządzenie, aby korek wlewu paliwa był powyżej zbiornika. Uzupełnić paliwo maksymalnie do dolnej krawędzi wlewu. Należy przy tym używać lejka z sitkiem, aby uniknąć dostania się zanieczyszczeń do środka zbiornika. Po napełnieniu zbiornika należy mocno (ale bez używania narzędzi!!!) dokręcić korek wlewu paliwa.

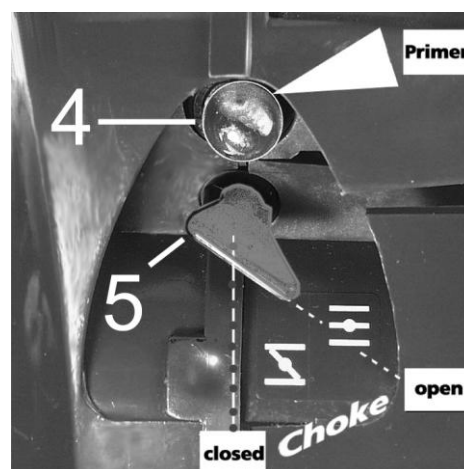
W zbiorniku znajduje się filtr paliwa. Zalecamy coroczną jego wymianę w autoryzowanym serwisie.

8. Uruchomienie i zatrzymanie urządzenia



Uruchamianie zimnego silnika

1. Włącznik zapłonu (1) ustawić w pozycji „I”
2. Dźwignię regulacji prędkości obrotowej silnika (3) ustawić w pozycji MIN (silnik dmuchawy uruchamiany jest na obrotach biegu jałowego)
3. Załączyć ssanie przez ustawienie przepustnicy ssania (5) w dół
4. Kilkakrotnie nacisnąć pompkę Primer (4) do momentu wypełnienia się jej paliwem (3-4 razy)
5. Trzymając lewą dłonią dmuchawę za stelaż nośny (15) prawą dłonią powoli wyciągnąć linkę rozrusznika za uchwyt (8) aż do wycucia oporu. Następnie mocno i zdecydowanie pociągnąć. Silnik powinien zaskoczyć i zgasnąć
6. Ponownie uruchomić silnik i wyłączyć ssanie przez przestawienie dźwigni (5) w górę, do pozycji
7. Po uruchomieniu silnika dźwignią gazu (2) zwiększyć obroty silnika. Za pomocą dźwigni regulacji prędkości (3) ustawić żądaną prędkość pracy ciągłej.
8. Aby zmienić obroty silnika na obroty biegu jałowego należy przesunąć dźwignię regulacji (3) w położenie MIN oraz zwolnić dźwignię gazu (2) Dźwignia regulacji prędkości (poz. 3) umożliwia ustawienie prędkości obrotowej bez konieczności ciągłego nacisku na dźwignię gazu



Uruchamianie ciepłego silnika

Uruchamianie ciepłego silnika odbywa się przy wyłączonym ssaniu – dźwigni (5) ustawionej w górnym położeniu

UWAGA!

Jeżeli po kilku próbach nie uda się uruchomić silnika dmuchawy, to może być to spowodowane „zalaniem” mieszanką paliwową świecy zapłonowej i cylindra. W tym wypadku należy wykręcić świecę zapłonową i osuszyć cylinder poprzez wyłączenie zapłonu, ustawienie cięgna gazu na maksimum i kilkakrotne pociągnięcie za linkę rozrusznika. Po zamontowaniu świecy powtórzyć proces uruchomienia silnika.

Zatrzymanie silnika

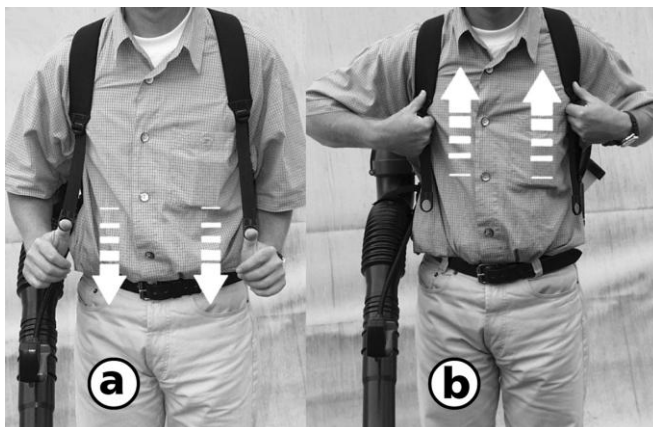
Zwolnić dźwignię gazu, przesunąć dźwignię regulacji prędkości w pozycję „MIN”
Wyłącznik zapłonu przestawić w pozycję „OFF”

9. Regulacja pasów nośnych

Założyć dmuchawę na plecy i zapiąć pasy nośne w zatrzaskach znajdujących się po bokach dmuchawy (15)

Długość pasów nośnych reguluje się za pomocą przesuwanych klamer szybkiej regulacji długości pasa nośnego (13)

Długość pasów należy wyregulować tak, aby dmuchawa bezpiecznie opierała się o plecy operatora



10. Wskazówki dotyczące pracy dmuchawą

Dmuchała przeznaczona jest do uprząłania liści, trawy, papieru i śniegu z alejek pakowych, ogrodów, terenów sportowych, chodników, ulic i parkingów.

Używanie dmuchawy do celów niezgodnych z przeznaczeniem jest zabronione

Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić stan dmuchawy pod względem sprawności cięgien i dźwigni kontrolujących pracę dmuchawy, osłon ochronnych, pasów nośnych i ewentualnych wycieków paliwa

Należy upewnić się czy włącznik zapłonu bez przeszkód przesuwają się z pozycji „I” na pozycję „O”.

Przed uruchomieniem silnika i podczas pracy dmuchawą operator powinien przyjmować stabilną, pewną i bezpieczną pozycję pracy

Po włączeniu silnika urządzenie emituje toksyczne gazy, które mogą być niewyczuwalne. Nigdy nie wolno pracować urządzeniem w pomieszczeniach zamkniętych. W warunkach ograniczonej przestrzeni jak np. doły, wgłębienia lub wykopy należy się upewnić, czy podczas pracy urządzenia jest zapewniona odpowiednia wymiana powietrza.

Należy pracować w sposób ciągły, uważny i spokojny.

Należy zwracać uwagę na właściwe oświetlenie i widoczność w miejscu pracy.

Należy zaplanować odpowiednie przerwy w pracy.

Należy zawsze mocno trzymać urządzenie i zwracać uwagę na stabilną i bezpieczną pozycję. Nigdy nie wolno kierować dmuchawy w kierunku innych osób lub zwierząt, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez nawet małe, lecz poruszające się z dużą prędkością obiekty.

Należy przestrzegać miejscowych przepisów dotyczących pory używania urządzeń mechanicznych

Podczas przechodzenia z uruchomioną dmuchawą silnik powinien pracować na obrotach jałowych. Pełne obroty należy ustawić bezpośrednio przed wykonaniem zadania, pracy.

11. Obsługa i konserwacja dmuchawy

11.1 Ogólne zasady obsługi



Urządzenie powinno być regularnie konserwowane. Samodzielnie wolno wykonywać czynności konserwacyjne wyłącznie podane w niniejszej instrukcji. Wszystkie inne naprawy i czynności konserwacyjne mogą być dokonywane wyłącznie przez odpowiednio wyspecjalizowane serwisy.

Przed przystąpieniem do czyszczenia, napraw lub konserwacji sprzętu należy bezwzględnie wyłączyć silnik i zdjąć przewód ze świecy zapłonowej. W przypadku niezamierzonego uruchomienia się silnika występuje ryzyko poważnych obrażeń.

Wyjątkiem od tej reguły jest tylko regulacja gaźnika, którą mogą dokonywać wyłącznie autoryzowane serwisy urządzeń firmy Solo.

Po pierwszych 5 godzinach pracy należy sprawdzić, czy wszystkie dostępne śruby i nakrętki są należycie dokręcone (z wyjątkiem śrub regulacyjnych gaźnika)

Przy naprawach i konserwacji mogą być użyte wyłącznie oryginalne części zamienne. Nie wolno dokonywać żadnych zmian w urządzeniu. Mogą być przyczyną poważnych obrażeń operatora!

Nie wolno dokonywać żadnych napraw lub czynności konserwacyjnych, jak również przechowywać urządzenia w pobliżu otwartego ognia.

Należy regularnie sprawdzać korek wlewu paliwa pod kątem ewentualnych wycieków.

Należy sprawdzać stan techniczny izolacji przewodu zapłonowego. W przypadku gdy świeca zapłonowa jest wykręcona lub gdy przewód zapłonowy jest zdjęty ze świecy zapłonowej, wolno uruchamiać starter wyłącznie przy wyłączniku zapłonu ustawionym w pozycji „0 = STOP”. W przeciwnym razie powstaje ryzyko pożaru przez zaiskrzenie oraz możliwość uszkodzenia układu zapłonowego

Stosować świece zapłonowe zalecane przez producenta

Regularnie sprawdzać stan przewodu wysokiego napięcia

Należy regularnie sprawdzać stan techniczny tłumika. Nie wolno dotykać gorącego tłumika.

Podczas przewożenia dmuchawy środkami transportu upewnić się, że nie nastąpi wyciek paliwa

Przed dłuższymi okresami postoju urządzenia lub przed okresem przechowywania urządzenia należy opróżnić zbiornik paliwa

11.2 Filtr powietrza

Filtr powietrza zapobiega przedostaniu się do silnika unoszących się w powietrzu zanieczyszczeń, wpływając na wydłużenie żywotności silnika dmuchawy. Dlatego filtr powietrza powinien być regularnie czyszczony, i w razie potrzeby wymieniony na nowy. Silnie zabrudzony filtr powietrza wpływa na zmniejszenie mocy silnika, powoduje większe zużycie paliwa oraz utrudnia uruchomienie silnika.

Filtr powinien być czyszczony codziennie, zwłaszcza gdy dmuchawa pracuje cały dzień. Częstotliwość czyszczenia należy zwiększyć, gdy dmuchawa pracuje w terenie o dużym zapyleniu.

W tym modelu zastosowano papierowy, suchy filtr powietrza. Nie wolno go zwilżać olejem!!!

Podczas częstego czyszczenia filtra powietrza, zwłaszcza, gdy nie jest on silnie zabrudzony, wystarczy usunąć zabrudzenia wytrząsając je lub wydmuchując (nie wolno stosować sprężonego powietrza)

Gdy filtr jest silnie zabrudzony, należy go wymienić na nowy

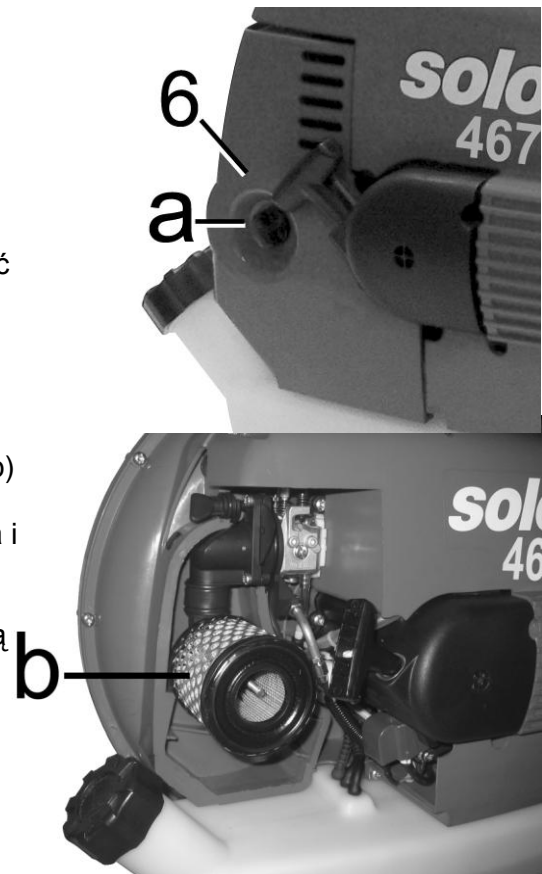
Aby wyjąć filtr powietrza należy odkręcić śrubę pokrywy filtra (a) i zdjąć ją wraz z obudową filtra powietrza (6)

Po zdemontowaniu pokrywy filtra uzyskuje się dostęp do papierowego kartusza filtra powietrza (b)

Po wyczyszczeniu lub wymianie filtra należy go umieścić na króćcu gaźnika, założyć pokrywę filtra i dokręcić śrubą (a)

Gwarancja udzielana przez producenta nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych niewłaściwą konserwacją i obsługą filtra powietrza, pracą z filtrem brudnym, uszkodzonym lub bez filtra powietrza.

Nr katalogowy 2048280 (Solo 451)



11.3 Świeca zapłonowa

W silniku dmuchawy można stosować następujące świece zapłonowe o wartości cieplnej 200

BOSCH WSR6F

CHAMPION RCJ-6Y

Wymagany odstęp elektrod świecy 0,5 mm

Świecę zapłonową należy sprawdzać po każdych 50 przepracowanych godzinach, i wymieniać, gdy elektrody są zużyte

11.4 Gaźnik

Przed opuszczeniem fabryki gaźnik dmuchawy został wyregulowany zgodnie z wymogami poprawnej pracy urządzenia oraz z wymogami przepisów regulujących poziom emisji spalin. W zależności od miejsca użytkowania dmuchawy (np. tereny górskie) może zaistnieć konieczność korekty ustawień gaźnika.

Do drobnej korekty obrotów biegu jałowego służy

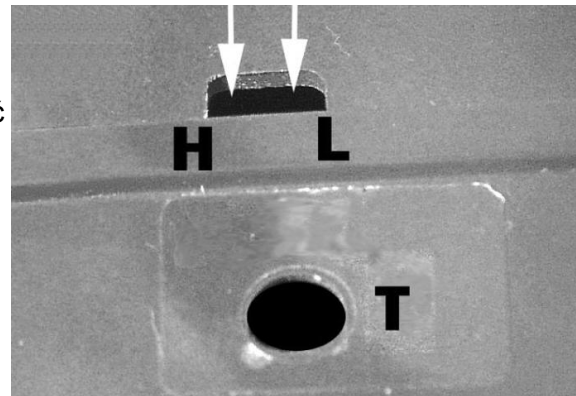
śruba regulacji obrotów biegu jałowego T

Przed korektą obrotów biegu jałowego wykonywać należy sprawdzić stan filtra powietrza oraz poczekać do uzyskania przez silnik właściwej temperatury pracy.

Zaleca się stosować obrotomierz

Regulację gaźnika należy przeprowadzać z zamontowaną kompletną rurą dmuchawy.

Obroty biegu jałowego oraz Maksymalne obroty silnika są podane w DANYCH TECHNICZNYCH.



Przy zbyt wysokich obrotach biegu jałowego, należy zmniejszyć obroty biegu jałowego silnika przez wykręcenie śruby T przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara

Przy zbyt niskich obrotach biegu jałowego, należy wkręcić śrubę T zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.

Jeżeli korektą ustawienia śruby T nie można ustalić właściwej pracy silnika należy niezwłocznie zwrócić się do autoryzowanego serwisu w celu usunięcia usterki



Regulacja śrub L i H jest dopuszczona tylko i wyłącznie przez autoryzowane punkty serwisowe i nie jest przeznaczona do samodzielnej regulacji przez użytkownika urządzenia. Przy regulacji należy koniecznie stosować obrotomierz i specjalny klucz



Uwaga: Gaźnik urządzenia został wyregulowany zgodnie z wymogami poprawnej pracy urządzenia. Nie wolno przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obrotów silnika, gdyż może to spowodować uszkodzenie urządzenia!

11.5 Przechowywanie

Należy czyścić dmuchawę po każdym użyciu

Należy wyczyścić dobrze silnik urządzenia, zwłaszcza wlot filtra powietrza, filtr powietrza, żeberka cylindra, otwory wentylacyjne, okolice wlewu paliwa.

Do czyszczenia nie wolno używać żadnych żrących substancji, takich jak rozpuszczalniki itp.

Do czyszczenia silnika nie wolno używać strumienia wody. Silnik należy przetrzeć wilgotną szmatką.

Urządzenie przechowywane i nie użytkowane przez dłuższy okres powinno mieć opróżniony zbiornik paliwa i powinno być przechowywane w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Należy uruchomić silnik i pracować dopóki silnik nie zużyje całego paliwa, również tego znajdującego się w gaźniku się, aż do momentu zatrzymania się silnika. W przeciwnym wypadku może dojść do zatkania gaźnika pozostałościami mieszanki paliwowej. Utrudni to, lub wręcz uniemożliwi powtórne uruchomienie silnika.

Silnik nie wymaga żadnych specjalnych zabezpieczeń podczas przechowywania, pod warunkiem, że do mieszanki paliwowej użytkownik stosuje zalecany przez producenta olej. Urządzenie należy przechowywać w bezpiecznym i suchym miejscu, z dala od otwartych źródeł ognia i innych potencjalnych źródeł zagrożenia pożarowego.

Należy zadbać, aby nikt niepowołany nie miał dostępu do urządzenia.

Urządzenie powinno być przechowywane w miejscu niedostępnym dla dzieci.

11.6. Harmonogram konserwacji urządzenia

Podany niżej harmonogram konserwacji urządzenia jest przewidziany dla przeciętnych warunków użytkowania urządzenia. Dla warunków specjalnych, np. znacznego zapylenia lub długiej, całodziennej pracy urządzenia poszczególne czynności konserwacyjne powinny być dokonywane odpowiednio częściej.

		Przed każdym użyciem	Po pierwszych 5 godz	Po 50 godz	Po 100 godz.	Raz do roku	W razie potrzeby
Gaźnik	sprawdzić bieg jałowy	X	X				
	wyregulować bieg jałowy		X				X
Filtr powietrza	wyczyścić	X					
	wymenić						X
Świeca zapłonowa	wyregulować odstęp elektrod			X			
	wymenić				X		X
Otwory wentylacyjne i żeberka cylindra	wyczyścić			X		X	X
Zbiornik paliwa	wyczyścić					X	X
Filtr paliwa	wymenić					X	X
Nakrętki i śruby **	sprawdzić i dokręcić		X			X	X
Całość urządzenia	sprawdzić	X					
	wyczyścić						X

** poza śrubami regulacyjnymi gaźnika, tylko dostępne bez demontowania osłon

Należy regularnie wykonywać czynności konserwacyjne. W razie konieczności należy kontaktować się z autoryzowanym serwisem - przypadku gdy zaistnieje potrzeba dokonania specjalistycznych napraw. Użytkownik urządzenia ponosi konsekwencje za szkody i zniszczenia spowodowane samodzielным dokonywaniem napraw wymagających pracy specjalistów lub zaniechanie wymaganych czynności konserwacyjnych jak również za potencjalne uszkodzenia sprzętu powstałe w wyniku niewłaściwego przechowywania urządzenia.

12. Części wymienne urządzenia podlegające zużyciu i zniszczeniom

Części zamienne, które podlegają zużyciu bądź zniszczeniu podczas użytkowania urządzenia powinny być wymieniane we właściwym czasie. Następujące części wymienne podlegają naturalnemu zużyciu i nie są objęte warunkami gwarancji: filtr powietrza, filtr paliwa, wszystkie części gumowe mające kontakt z paliwem, elementy antywibracyjne, świeca zapłonowa, rozrusznik.

13. DANE TECHNICZNE

Model	Solo 467	
Silnik	Jednocylindrowy, dwusuwowy, chłodzony powietrzem	
Pojemność	cm ³	66,5
Średnica cylindra / skok	mm	46 / 40
Obroty biegu jałowego	obr/min	2300± 200
Maksymalne obroty	obr/min	5200± 200
Zbiornik paliwa	l	1,9
Gaźnik	Membranowy z integralną pompą paliwa i pompką „Primer”	
Filtr powietrza	Kartusz papierowy	
Zapłon	Elektroniczny, bezobsługowy	
Maks. wydajność powietrza	m ³ /h	1400
Maks. prędkość powietrza zmierzona na wylocie rury	m/s	92
Maks. prędkość obrotowa wirnika (bez rury wylotowej)	obr/m	4300
Poziom ciśnienia akustycznego LP _{eq} (dBA) (EN ISO 7182)		94
Poziom mocy dźwięku Lw _{eq} (dBA) (EN ISO 7916)		103
Efektywna wartość przyspieszenia wg (ISO 7916)	m/s ²	< 2
Waga	kg	10
Wymiary (bez rury wylotowej) szer. x wys. x grub. (mm)	690x500x280	

14. Wyposażenie dodatkowe

Zestaw przystosowujący dmuchawę do pracy jako atomizer – Nr katalogowy 4900567

15. Warunki gwarancji

Szczegółowe warunki gwarancji znajdują się na wewnętrznych stronach karty gwarancyjnej, która to karta jest zawsze dołączana do urządzenia razem z niniejszą instrukcją obsługi.

Producent gwarantuje wysoką jakość urządzenia i zobowiązuje się do usunięcia ewentualnych uszkodzeń spowodowanych wadami materiałowymi lub niewłaściwym montażem urządzenia

Prosimy o zrozumienie, że niektóre, niżej wymienione przypadki, wykluczają uznanie ewentualnych usterek jako podlegających naprawie w ramach gwarancji

- Wykorzystanie urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem
- Nieprzestrzeganie wskazówek i zaleceń instrukcji obsługi
- Zaniedbanie wymaganej obsługi, konserwacji i naprawy
- Uszkodzenia spowodowane niewłaściwą regulacją gaźnika
- Przeciążanie urządzenia poprzez długotrwałe przekraczanie górnych parametrów pracy urządzenia
- Użycie niewłaściwych narzędzi
- Samowolne dokonywanie napraw oraz przeróbek urządzenia
- Uszkodzenia mechaniczne, zastosowanie niezgodne z przeznaczeniem
- Uszkodzenia spowodowane przegrzaniem silnika na skutek zatkanych otworów wentylacyjnych
- Uszkodzenia spowodowane regulacją i naprawą wykonaną przez osoby do tego nieupoważnione
- Użycie nieoryginalnych części zamiennych i wyposażenia dodatkowego, jeżeli w wyniku ich użycia nastąpiło uszkodzenie urządzenia
- Użycie niewłaściwego lub starego paliwa lub mieszanki paliwowej
- Używanie urządzenia do wypożyczania w wypożyczalniach sprzętu ogrodniczego

Części zamienne, które podlegają zużyciu bądź zniszczeniu podczas użytkowania urządzenia powinny być wymieniane we właściwym czasie.

Elementy podlegające naturalnemu zużyciu w trakcie eksploatacji nie podlegają wymianie w ramach gwarancji. Są to między innymi: filtr powietrza, filtr paliwa, wszystkie części gumowe mające kontakt z paliwem, układy tnące, świeca zapłonowa, sprzęgło, rozrusznik, itp.

Wykaz autoryzowanych serwisów znajduje się na stronie www.extech.com.pl

W trosce o poprawę jakości swoich wyrobów oraz zadowolenie swoich klientów z ich użytkowania, Firma Solo wciąż prowadzi prace nad udoskonaleniem swoich wyrobów. W związku z tym niektóre elementy budowy, wygląd oraz dane techniczne zakupionego urządzenia mogą się różnić od tych, zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi

PRODUCENT
SOLO KLEINMOTOREN GMBH
Postfach 60 01 52
D-71050 Sindelfingen
Niemcy

DYSTRYBUCJA
EXTECH
ul. Sosnowiecka 91
31-345 Kraków
tel. 0 12 638 20 55
fax. 0 12 636 64 65
e-mail: office@extech.com.pl
www.extech.com.pl