

VOLCAN AR

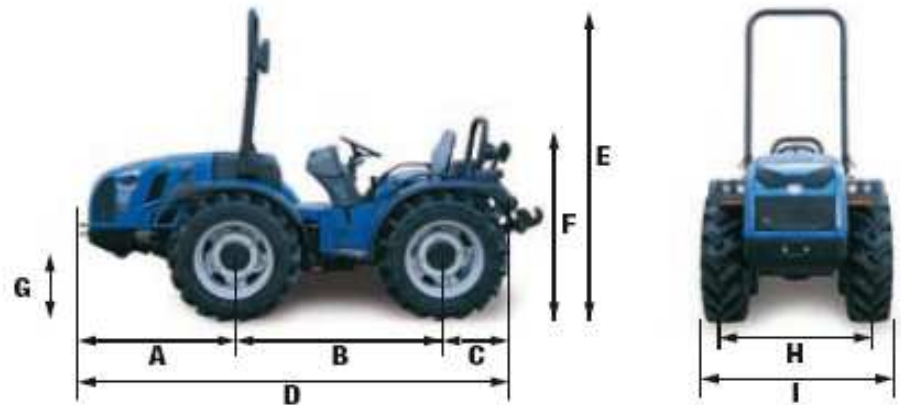


Tabela wymiarów ciągników w wersji AR z ramą ochronną

AR	A	B	C	D	E min-max	F min-max	G min-max
Z silnikiem 3 cylindrowym [mm]	1030	1495	563	3088	2102-2195	1121-1214	237-330
Z silnikiem 4 cylindrowym [mm]	1142	1495	563	3200	2102-2195	1121-1214	237-330

Tabela szerokości ciągników w wersji AR z danym rozmiarem kół

Rozmiar opony oraz odpowiadająca felga	Szerokość opony [mm]	Wysokość opony [mm]	H Rozstaw kół min/max [mm]	I Szerokość zew kół min/max [mm]
250/80-18 z felgą regulowaną	240	879	900-1108	1140-1348
280/70-18 z felgą regulowaną	282	849	1020-1108	1302-1390
320/65-18 z felgą regulowaną	320	873	1020-1108	1340-1428
11.5/80-15.3 z felgą stałą	290	888	948-972	1238-1262
8.00-20 z felgą regulowaną	217	945	840-1080	1057-1297
9.50-20 z felgą regulowaną	245	937	882-1230	1127-1475
300/70-20 z felgą regulowaną	286	947	942-1144	1228-1430
320/70-20 z felgą regulowaną	316	975	996-1144	1312-1460
340/65-20 z felgą regulowaną	343	958	996-1144	1339-1487
31x15.50-15 XTC lub STG z felgą stałą	390	790	1016	1406
33x12.50-15 z felgą stałą	325	846	959	1284
13/6-16/4 Garden z felgą stałą	390	968	1042	1432

VOLCAN



Promienie zawracania ciągników w wersji AR z danymi kołami

TYP OPONY	250/80-18	250/70-18	320/65-18	11.5/80-15.3	8.00-20	9.50-20
[mm]	2680	2700	2770	2710	2660	2670
TYP OPONY	300/70-20	320/70-20	340/65-20	31x15.50-15	33x12.50-15	13/6-16/4
[mm]	2740	2760	2775	2930	2870	2950



VOLCAN



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	VOLCAN 750EP AR	VOLCAN 850EP AR	VOLCAN 950EP AR
RAMA NOŚNA	Rama nośna wachliwa OS-FRAME z przegubem centralnym		
NAPĘD	Napęd na cztery koła – rozłączenie napędu kół przednich sterowane elektrohydraulicznie		
SILNIK	Diesel 4 suwowy z bezpośrednim wtryskiem		
Producent silnika	VM		
Typ silnika	D753 IE3	D754 IE3	D754 IE3
Liczba cylindrów	3		4
Pojemność skokowa [cm ³]	2230		2970
Doładowanie	Turbo Intercooler	Turbo	Turbo Intercooler
Poziom emisji		Tier 3	
Moc kW/KM	51,4/70	58/79	67/91
Obroty nominalne [obr/min]		2300	
Max moment obrotowy [Nm/obr.min]	265/1200	274/1800	370/1300
Chłodzenie		Ciecżą	
Nominalne zużycie paliwa [gr/kWh]	250	230	226
Pojemność zbiornika paliwa [l]		55	
Filtr powietrza		-	
System oczyszczania chłodnicy oraz krutek wlotowych		-	
PRZENIESIENIE NAPĘDU	Skrzynia biegów zsynchronizowana 32 biegowa: 16 do przodu i 16 w tył z nawrotnicą zsynchronizowaną		
Sprzęgło przeniesienia napędu	Wielotarczowe z kąpieli olejowej ze sterowaniem i załączeniem hydraulicznym		
OSIE NAPĘDOWE	Przednia i tylna. Blokada osi napędowych: jednoczesna przedniej i tylnej osi lub tylko tylnej ze sterowaniem elektrohydraulicznym		
PŁOŚCIE NAPĘDOWE	Przednie i tylne z reduktorami planetarnymi		
WOM	Tylne niezależne od skrzyni biegów oraz zsynchronizowany z prędkością jazdy. Załączany również pod obciążeniem z hamulcem w pozycji wyłączonej		
Sprzęgło WOM-u	Wielotarczowe z kąpieli olejowej		
Sterowanie załączeniem	Elektrohydrauliczne		
Prędkość obrotów WOM-u niezależnego [obr/min]	Standard: 540/750 – do wyboru: 540/1000		
INSTALACJA HYDRAULIKI	Z dwoma obiegami i niezależnymi pompami z chłodnicą oleju		
Wydajność pompy wspomaganie układu kierowniczego oraz sterowania elektrohydraulicznego [l/min]	13,5		
Wydajność pompy podnośnika i gniazd zewnętrznych [l/min]	31 (do wyboru 49, w standardzie ze sterowaniem Joy-Stick)		
Max ciśnienie hydrauliczne [bar]	180		
ROZDZIELACZE GNIAZD ZEWNĘTRZNYCH	Sterowanie mechanicznie do 8 gniazd zewnętrznych		
Tylne (Standard)	2 dwudrogowe z odzyskiem oleju		
Tylne (Do wyboru)	1 jednodrogowy i 1 dwudrogowy lub 1 dwudrogowy i 1 jednodrogowy pływający		
Joystick (Do wyboru)	Sterowanie elektroniczne rozdzielaczami składającymi się z: 1 jednodrogowy z regulacją wydajności i 5 dwudrogowych		
ZAWIESZENIE HYDRAULICZNE			
System optymalizujący efekt pływania narzędzia zawieszono na tylnym TUZ	-		
INSTALACJA ELEKTRYCZNA			
Akumulator [Ah]	100		
Alternator [A]	55		
TYLNY PODNOŚNIK	Standard: dwa siłowniki zewnętrzne – Do wyboru: z kontrolą siły i pozycji		
Ramiona TUZ	Standard: złącza standardowe kat. 1 i 2 i ciągła regulowane Do wyboru: szybkosprzęgi kat. 1 i 2, ramiona i ciągła regulowane na długość oraz złącza regulowane na szerokość		
Cięgło środkowe TUZ	Standard: regulowane ręcznie Do wyboru: ciągło środkowe oraz ciągło prawe podnośnika regulowane hydraulicznie		
Udźwig podnośnika tylnego na kulach [kg]	2300		
PRZEDNI PODNOŚNIK (Do wyboru)	Dwa siłowniki zewnętrzne z osłoną czołową i dwoma rozdzielaczami dwudrogowymi		
Ramiona TUZ	Stałe z szybkosprzęgami Kat. 1		
Udźwig podnośnika przedniego na kulach [kg]	800		
STNOWISKO OPERATORA	Z platformą zawieszoną w systemie „Sileni block”		
Platforma stanowiska operatora	Odwracalna platforma obrotowa, podwieszono pedały hamulców i sprzęgła montowane do kokpitu obrotowego		
Koło kierownicy	Regulowana na wysokość		
SEDZISKO podnoszone wspomagane siłownikiem gazowym i wyposażone w pasy bezpieczeństwa	Standard: siedzisko KOMFORT amortyzowane i regulowane do ciężaru operatora Do wyboru: siedzisko i amortyzowanie „BOSTROM” – siedzisko z regulacją i amortyzacją pneumatyczną		
HAMULCE ROBOCZE	Wielotarczowe w kąpieli olejowej sterowane hydrostatycznie, jednoczesne na 4 koła		
Hamulec postojowy	Automatyczny i niezależny z SYSTEMEM BRAKE-OFF Ze wspomaganie hydrostatycznym z dwoma siłownikami na przegubie centralnym		
UKŁAD KIEROWNICZY			
B E Z P I E C Z E Ń S T W O			
Rama ochronna (Standard)	Przednia składana		
Kabina (Do wyboru)	Rama monolityczna, wyciszona, montowana w systemie „Sileni block” „Klatka” bezpieczeństwa zintegrowana z konstrukcją kabiny		
WSKAŹNIKI KONTROLNE			
Analogowe (Standard)	Komplet zawierający: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik godzin pracy termometr płynu chłodniczego, lampki kontrolne oraz sygnalizator akustyczny		
Cyfrowe (Do wyboru)	Z jednoczesnym wyświetlaniem: prędkości jazdy, obrotów silnika, oraz prędkości obrotowej WOM		
OPONY			
Standard:	250/80-18		
Do wyboru:	280/70-18 * 320/65-18 * 11.5/80-15.3 * 8.00-20 * 9.50-20 * 300/70-20 * 320/70-20 * 340/65-20 31x15.50-15 z bieżnikiem XTC lub STG * 33x12.50-15 XTC * 13/6-16/4 Garden		
ZACZEP POCIĄGOWY			
Standard:	Zaczep pociągowy tylny kat. C i przedni		
Do wyboru:	Zaczep pociągowy tylny CEE lub CEE w konstrukcji Slider		
MASA CIĄGNIKA GOTOWEGO DO PRACY			
Z ramą ochronną [Kg]	2150		
Z kabiną [Kg]	2250		
DO WYBORU	Hydrauliczna instalacja hamulcowa do przyczep, obrotowa lampa ostrzegawcza, osłona tłumika Osłona filtra oleju, zewnętrzny wstępny filtr powietrza, system samoczyszczenia chłodnicy i krutek dolotowych Self Clearing System, obciążniki czołowe i obciążniki na koła		