

# VOLCAN RS

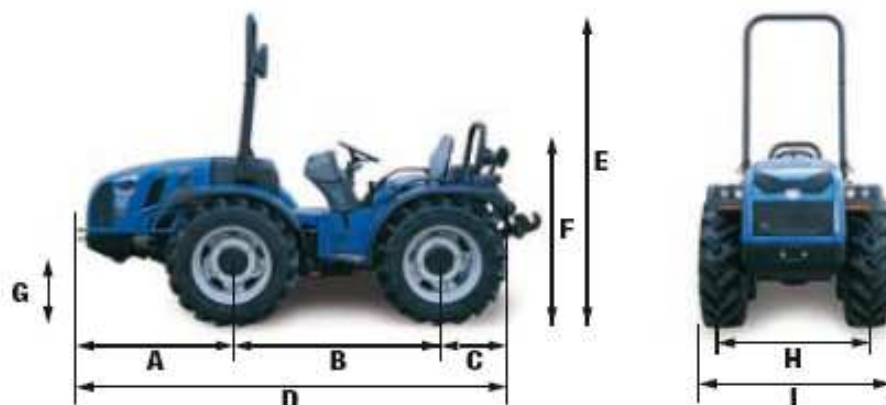


Tabela wymiarów ciągników w wersji RS z ramą ochronną

AR	A	B	C	D	E min-max	F min-max	G min-max
Z silnikiem 3 cylindrowym [mm]	1030	1495	563	3088	2102-2202	1121-1221	237-337
Z silnikiem 4 cylindrowym [mm]	1142	1495	563	3200	2102-2202	1121-1221	237-337

Tabela szerokości ciągników w wersji RS z danym rozmiarem kół

Rozmiar opony oraz odpowiadająca felga	Szerokość opony [mm]	Wysokość opony [mm]	H Rozstaw kół min/max [mm]	I Szerokość zew kół min/max [mm]
280/70-18 z felgą regulowaną	282	849	1064-1476	1346-1758
320/65-18 z felgą regulowaną	320	873	1170-1466	1490-1786
340/65-18 z felgą regulowaną	343	899	1170-1466	1513-1809
9.50-20 z felgą regulowaną	245	937	1046-1588	1291-1833
11.2-20 z felgą regulowaną	277	982	1134-1618	1411-1895
320/70-20 z felgą regulowaną	316	975	1134-1618	1450-1934
340/65-20 z felgą regulowaną	343	958	1134-1618	1477-1961
31x15.50-15 XTC lub STG z felgą stałą	390	790	1260-1374	1650-1764
38/14-20 STG z felgą regulowaną	356	990	1238-1618	1594-1974
13/6-16/4 Garden z felgą stałą	390	968	1240-1400	1630-1790

# VOLCAN



Promienie zawracania ciągników w wersji RS z danymi kołami

TYP OPONY	280/70-18	340/65-18	320/65-18	11.2-20	9.50-20
[mm]	3240	3280	3260	3200	3150
TYP OPONY	38/14-20	320/70-20	340/65-20	31x15.50-15	13/6-16/4
[mm]	3280	3250	3280	3280	3600



# VOLCAN



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	VOLCAN 750EP RS			VOLCAN 850EP RS			VOLCAN 950EP RS		
	<b>RAMA NOŚNA</b>	Rama nośna wachliwa <b>OS-FRAME</b> z kołami skrętnymi							
<b>NAPĘD</b>	Napęd na cztery koła – rozłączenie napędu kół przednich sterowane elektrohydraulicznie								
<b>SILNIK</b>	Diesel 4 suwowy z bezpośrednim wtryskiem								
Producent silnika	VM								
Typ silnika	D753 IE3	D754 IE3			D754 IE3				
Liczba cylindrów	3				4				
Pojemność skokowa [cm <sup>3</sup> ]	2230				2970				
Doładowanie	Turbo Intercooler	Turbo			Turbo Intercooler				
Poziom emisji	Tier 3								
Moc kW/KM	51,4/70	58/79			67/91				
Obroty nominalne [obr/min]	2300								
Max moment obrotowy [Nm/obr.min]	265/1200	274/1800			370/1300				
Chłodzenie	Ciecżą								
Nominalne zużycie paliwa [gr/kWh]	250	230			226				
Pojemność zbiornika paliwa [l]	55								
Filtr powietrza	-								
System oczyszczania chłodnicy oraz krutek wlotowych	-								
<b>PRZENIESIENIE NAPĘDU</b>	Skrzynia biegów zsynchronizowana 32 biegowa: 16 do przodu i 16 w tył z nawrotnicą zsynchronizowaną								
Sprzęgło przeniesienia napędu	Wielotarczowe z kąpieli olejowej z hydraulicznym sterowaniem i załączeniem <b>PRO ACT SYSTEM</b>								
<b>OSIE NAPĘDOWE</b>	Przednia i tylna. Blokada osi napędowych: jednoczesna przedniej i tylnej osi lub tylko tylnej ze sterowaniem elektrohydraulicznym								
<b>PŁOŚCIE NAPĘDOWE</b>	Przednie i tylne z reduktorami planetarnymi								
<b>WOM</b>	Tylne niezależne od skrzyni biegów oraz zsynchronizowany z prędkością jazdy. Załączany również pod obciążeniem z hamulcem w pozycji wyłączonej								
Sprzęgło WOM-u	Wielotarczowe z kąpieli olejowej								
Sterowanie załączeniem	Elektrohydrauliczne								
Prędkość obrotów WOM-u niezależnego [obr/min]	Standard: 540/750 – do wyboru: 540/1000								
<b>INSTALACJA HYDRAULIKI</b>	Z dwoma obiegami i niezależnymi pompami z chłodnicą oleju								
Wydajność pompy wspomaganie układu kierowniczego oraz sterowania elektrohydraulicznego [l/min]	13,5								
Wydajność pompy podnośnika i gniazd zewnętrznych [l/min]	31 ( do wyboru 49, w standardzie ze sterowaniem Joy-Stick )								
Max ciśnienie hydrauliczne [bar]	180								
<b>ROZDZIELACZE GNIAZD ZEWNĘTRZNYCH</b>	Sterowanie mechanicznie do 8 gniazd zewnętrznych								
Tylne ( Standard )	2 dwudrogowe z odzyskiem oleju								
Tylne ( Do wyboru )	1 jednodrogowy i 1 dwudrogowy lub 1 dwudrogowy i 1 jednodrogowy pływający								
Joystick ( Do wyboru )	Sterowanie elektroniczne rozdzielaczami składającymi się z: 1 jednodrogowy z regulacją wydajności i 5 dwudrogowych								
<b>ZAWIESZENIE HYDRAULICZNE</b>	-								
System optymalizujący efekt pływania narzędzia zawieszono na tylnym TUZ	-								
<b>INSTALACJA ELEKTRYCZNA</b>	-								
Akumulator [Ah]	100								
Alternator [A]	55								
<b>TYLNY PODNOŚNIK</b>	Standard: dwa siłowniki zewnętrzne – Do wyboru: z kontrolą siły i pozycji								
Ramiona TUZ	Standard: złącza standardowe kat. 1 i 2 i ciągła regulowane Do wyboru: szybkosprzęgi kat. 1 i 2, ramiona i ciągła regulowane na długość oraz złącza regulowane na szerokość								
Cięgło środkowe TUZ	Standard: regulowane ręcznie Do wyboru: cięgło środkowe oraz cięgło prawe podnośnika regulowane hydraulicznie								
Udźwig podnośnika tylnego na kulach [kg]	2300								
<b>PRZEDNI PODNOŚNIK</b> (Do wyboru)	Dwa siłowniki zewnętrzne z osłoną czołową i dwoma rozdzielaczami dwudrogowymi								
Ramiona TUZ	Stałe z szybkosprzęgami Kat. 1								
Udźwig podnośnika przedniego na kulach [kg]	800								
<b>STNOWISKO OPERATORA</b>	Z platformą zawieszoną w systemie „Sileni block”								
Platforma stanowiska operatora	Odwracalna platforma obrotowa, podwieszono pedały hamulców i sprzęgła montowane do kokpitu obrotowego								
Koło kierownicy	Regulowana na wysokość								
<b>SEDZISKO podnoszone wspomaganie siłownikiem gazowym i wyposażone w pasy bezpieczeństwa</b>	Standard: siedzisko KOMFORT amortyzowane i regulowane do ciężaru operatora Do wyboru: siedzisko i amortyzowanie „BOSTROM” – siedzisko z regulacją i amortyzacją pneumatyczną								
<b>HAMULCE ROBOCZE</b>	Wielotarczowe w kąpieli olejowej sterowane hydrostatycznie, jednoczesne na 4 koła								
Hamulec postojowy	Automatyczny i niezależny z SYSTEMEM <b>BRAKE-OFF</b> Ze wspomaganie hydrostatycznym z dwoma siłownikami na kołach przednich								
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>	-								
<b>B E Z P I E C Z E Ń S T W O</b>	-								
Rama ochronna ( Standard )	Przednia składana								
Kabina ( Do wyboru )	Rama monolityczna, wyciszona, montowana w systemie „Sileni block” „Klatka” bezpieczeństwa zintegrowana z konstrukcją kabiny								
<b>WSKAŹNIKI KONTROLNE</b>	-								
Analogowe ( Standard )	Komplet zawierający: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik godzin pracy termometr płynu chłodniczego, lampki kontrolne oraz sygnalizator akustyczny								
Cyfrowe ( Do wyboru )	Z jednoczesnym wyświetlaniem: prędkości jazdy, obrotów silnika, oraz prędkości obrotowej WOM								
<b>OPONY</b>	-								
Standard:	9.50-20								
Do wyboru:	280/70-18 * 320/65-18 * 340/65-18 * 11.2-20 * 320/70-20 * 340/65-20 38-14/20 z bieżnikiem STG * 31x15.50-15 XTC lub STG * 13/6-16/4 Garden								
<b>ZACZEP POCIĄGOWY</b>	-								
Standard:	Zaczep pociągowy tylny kat. C i przedni								
Do wyboru:	Zaczep pociągowy tylny CEE lub CEE w konstrukcji Slider								
<b>MASA CIĄGNIKA GOTOWEGO DO PRACY</b>	-								
<b>Z ramą ochronną [Kg]</b>	2170								
<b>Z kabiną [Kg]</b>	2370								
<b>DO WYBORU</b>	Hydrauliczna instalacja hamulcowa do przyczep, obrotowa lampa ostrzegawcza, osłona tłumika Osłona filtra oleju, zewnętrzny wstępny filtr powietrza, system samoczyszczenia chłodnicy i krutek dolotowych Self Clearing System, obciążniki czołowe i obciążniki na koła								