

# VOLCAN MT

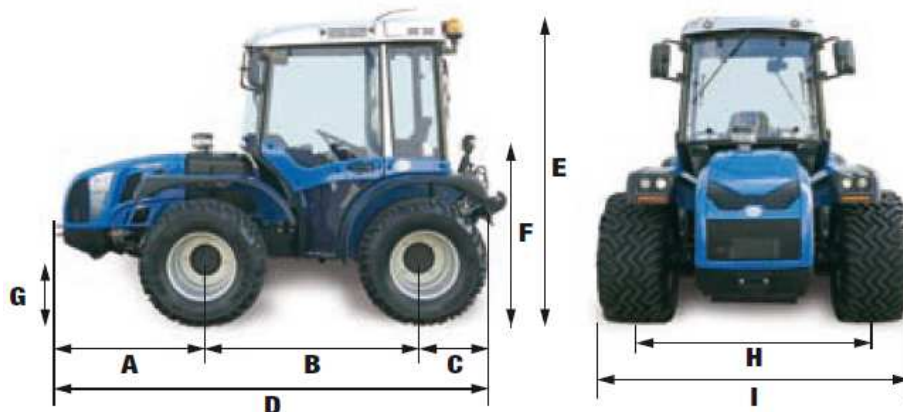


Tabela wymiarów ciągników w wersji MT z kabiną

MT	A	B	C	D	E min-max	F min-max	G min-max
Z silnikiem 4 cylindrowym [mm]	1142	1495	563	3200	2050-2150	1121-1221	237-337

Tabela szerokości ciągników w wersji RS z danym rozmiarem kół

Rozmiar opony oraz odpowiadająca felga	Szerokość opony [mm]	Wysokość opony [mm]	H Rozstaw kół min/max [mm]	I Szerokość zew kół min/max [mm]
280/70-18 z felgą regulowaną				
320/65-18 z felgą regulowaną				
340/65-18 z felgą regulowaną				
9.50-20 z felgą regulowaną				
11.2-20 z felgą regulowaną				
424/55-17 All Grodnu o AC70G z felgą stałą	428	884	1471	1899
340/65-20 z felgą regulowaną	343	958	1354-1618	1607-1961
31x15.50-15 XTC lub STG z felgą stałą	390	790	1510	1900
38/14-20 STG z felgą regulowaną	356	990	1354-1618	1710-1974

# VOLCAN



Promienie zawracania ciągników w wersji MT z danymi kołami

TYP OPONY	280/70-18	340/65-18	320/65-18	11.2-20	9.50-20
[mm]	3280	3280	3280	3340	3350
TYP OPONY	38/14-20	320/70-20	340/65-20	31x15.50-15	425/55-17
[mm]	3280	3280	3280	3340	3350



# VOLCAN



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	
<b>RAMA NOŚNA</b>	Rama nośna wachliwa <b>OS-FRAME</b> z kołami skrętnymi
<b>NAPĘD</b>	Napęd na cztery koła – rozłączenie napędu kół przednich sterowane elektrohydraulicznie
<b>SILNIK</b>	Diesel 4 suwowy z bezpośrednim wtryskiem
Producent silnika	VM
Typ silnika	D754 IE3
Liczba cylindrów	4
Pojemność skokowa [cm <sup>3</sup> ]	2970
Doładowanie	Turbo Intercooler
Poziom emisji	Tier 3
Moc kW/KM	67/91
Obroty nominalne [obr/min]	2300
Max moment obrotowy [Nm/obr.min]	370/1300
Chłodzenie	Ciecżą
Nominalne zużycie paliwa [gr/kWh]	226
Pojemność zbiornika paliwa [l]	55
Filtr powietrza	Z filtrem wstępnym CYCLON - zewnętrznym
System oczyszczania chłodnicy oraz krutek wlotowych	Self Cleaning System
<b>PRZENIESIENIE NAPĘDU</b>	Skrzynia biegów zsynchronizowana 32 biegowa: 16 do przodu i 16 w tył z nawrotnicą zsynchronizowaną
Sprzęgło przeniesienia napędu	Wielotarczowe z kąpieli olejowej z hydraulicznym sterowaniem i załączeniem <b>PRO ACT SYSTEM</b>
<b>OSIE NAPĘDOWE</b>	Przednia i tylna. Blokada osi napędowych: jednoczesna przedniej i tylnej osi lub tylko tylnej ze sterowaniem elektrohydraulicznym
<b>PŁOŚCIE NAPĘDOWE</b>	Przednie i tylne z reduktorami planetarnymi
<b>WOM</b>	Tylny niezależny od skrzyni biegów oraz zsynchronizowany z prędkością jazdy. Załączany również pod obciążeniem z hamulcem w pozycji wyłączonej
Sprzęgło WOM-u	Wielotarczowe z kąpieli olejowej
Sterowanie załączeniem	Elektrohydrauliczne
Prędkość obrotów WOM-u niezależnego [obr/min]	Standard: 540/750 – do wyboru: 540/1000
<b>INSTALACJA HYDRAULIKI</b>	Z dwoma obiegami i niezależnymi pompami z chłodnicą oleju
Wydajność pompy wspomaganie układu kierowniczego oraz sterowania elektrohydraulicznego [l/min]	13,5
Wydajność pompy podnośnika i gniazd zewnętrznych [l/min]	31 ( do wyboru 49, w standardzie ze sterowaniem Joy-Stick )
Max ciśnienie hydrauliczne [bar]	180
<b>ROZDZIELACZE GNIAZD ZEWNĘTRZNYCH</b>	Sterowanie mechanicznie do 8 gniazd zewnętrznych
Tylne ( Standard )	2 dwudrogowe z odzyskiem oleju
Tylne ( Do wyboru )	1 jednodrogowy i 1 dwudrogowy lub 1 dwudrogowy i 1 jednodrogowy pływający
Joystick ( Do wyboru )	Sterowanie elektroniczne rozdzielaczami składającymi się z: 1 jednodrogowy z regulacją wydajności i 5 dwudrogowych
<b>ZAWIESZENIE HYDRAULICZNE</b>	System gazowo hydrauliczny - HDR
System optymalizujący efekt pływania narzędzia zawieszono na tylnym TUZ	
<b>INSTALACJA ELEKTRYCZNA</b>	
Akumulator [Ah]	100
Alternator [A]	55
<b>TYLNY PODNOŚNIK</b>	Standard: 4 siłowniki zewnętrzne Dual Floating System – Do wyboru: z kontrolą siły i pozycji
Ramiona TUZ	Standard: szybkosprężgi kat. 1 i 2, ramiona i cięgła regulowane na długość oraz złącza regulowane na szerokość
Cięgło środkowe TUZ	Standard: regulowane ręcznie Do wyboru: cięgło środkowe oraz cięgło prawe podnośnika regulowane hydraulicznie
Udźwig podnośnika tylnego na kulach [kg]	2300
<b>PRZEDNI PODNOŚNIK</b> (Do wyboru)	Dwa siłowniki zewnętrzne z osłoną czołową i dwoma rozdzielaczami dwudrogowymi
Ramiona TUZ	Stałe z szybkosprężgami Kat. 1
Udźwig podnośnika przedniego na kulach [kg]	800
<b>STNOWISKO OPERATORA</b>	Z platformą zawieszoną w systemie „Sileni block”
Platforma stanowiska operatora	Odwracalna platforma obrotowa, podwieszono pedały hamulców i sprzęgła montowane do kokpitu obrotowego
Koło kierownicy	Regulowana na wysokość
<b>SEDZISKO podnoszone wspomaganie siłownikiem gazowym i wyposażone w pasy bezpieczeństwa</b>	Standard: siedzisko KOMFORT amortyzowane i regulowane do ciężaru operatora Do wyboru: siedzisko i amortyzowanie „BOSTROM” – siedzisko z regulacją i amortyzacją pneumatyczną
<b>HAMULCE ROBOCZE</b>	Wielotarczowe w kąpieli olejowej sterowane hydrostatycznie, jednoczesne na 4 koła
Hamulec postojowy	Automatyczny i niezależny z SYSTEMEM <b>BRAKE-OFF</b> Ze wspomaganie hydrostatycznym z dwoma siłownikami na kołach przednich
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>	
<b>B E Z P I E C Z E Ń S T W O</b>	
Rama ochronna	-
Kabina ( Standard )	Rama monolityczna, wyciszona, montowana w systemie „Sileni block” „Klatka” bezpieczeństwa zintegrowana z konstrukcją kabiny
<b>WSKAŹNIKI KONTROLNE</b>	Komplet zawierający: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik godzin pracy termometr płynu chłodniczego, lampki kontrolne oraz sygnalizator akustyczny
Analogowe ( Standard )	Z jednoczesnym wyświetlaniem: prędkości jazdy, obrotów silnika, oraz prędkości obrotowej WOM
Cyfrowe ( Do wyboru )	
<b>OPONY</b>	
Standard:	31x15.50-15 XTC
Do wyboru:	340/65-20 38-14/20 z bieżnikiem STG * 31x15.50-15 XTC lub STG * 425/55-17
<b>ZACZEP POCIĄGOWY</b>	
Standard:	Zaczep pociągowy tylny kat. C i przedni
Do wyboru:	Zaczep pociągowy tylny CEE lub CEE w konstrukcji Slider
<b>MASA CIĄGNIKA GOTOWEGO DO PRACY</b>	
<b>Z ramą ochronną [Kg]</b>	2300
<b>Z kabiną [Kg]</b>	2390
<b>DO WYBORU</b>	Hydrauliczna instalacja hamulcowa do przyczep, obrotowa lampa ostrzegawcza, osłona tłumika Osłona filtra oleju, zewnętrzny wstępny filtr powietrza, system samoczyszczenia chłodnicy i krutek dolotowych Self Clearing System, obciążniki czołowe i obciążniki na koła