

# VOLCAN DUALSTEER®



# VOLCAN DUALSTEER

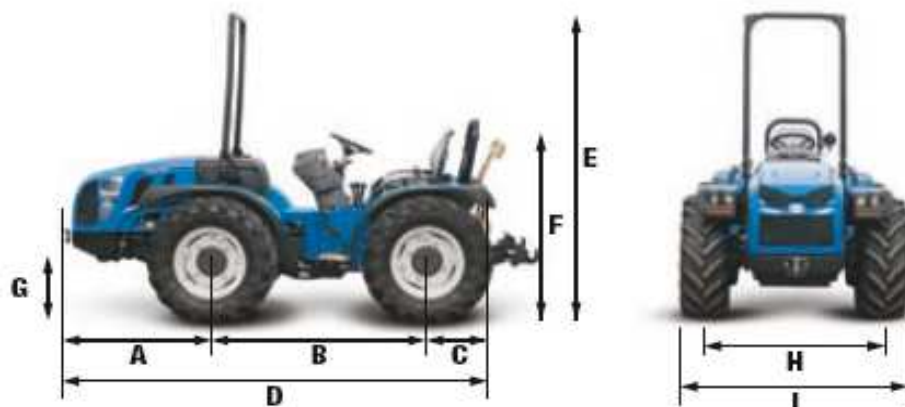


Tabela wymiarów ciągników w wersji DS z ramą ochronną

AR	A	B	C	D	E min-max	F min-max	G min-max
Z silnikiem 3 cylindrowym [mm]	1030	1495	563	3088	2102-2202	1121-1221	237-337
Z silnikiem 4 cylindrowym [mm]	1142	1495	563	3200	2102-2202	1121-1221	237-337

Tabela szerokości ciągników w wersji DS z danym rozmiarem kół

Rozmiar opony oraz odpowiadająca felga	Szerokość opony [mm]	Wysokość opony [mm]	H Rozstaw kół min/max [mm]	I Szerokość zew kół min/max [mm]
280/70-18 z felgą regulowaną	282	849	1064-1476	1346-1758
320/65-18 z felgą regulowaną	320	873	1170-1466	1490-1786
340/65-18 z felgą regulowaną	343	899	1170-1466	1513-1809
9.50-20 z felgą regulowaną	245	937	1046-1588	1291-1833
11.2-20 z felgą regulowaną	277	982	1134-1618	1411-1895
320/70-20 z felgą regulowaną	316	975	1134-1618	1450-1934
340/65-20 z felgą regulowaną	343	958	1134-1618	1477-1961
31x15.50-15 XTC lub STG z felgą stałą	390	790	1220-1414	1610-1804
38/14-20 STG z felgą regulowaną	356	990	1238-1618	1594-1974
13/6-16/4 Garden z felgą stałą	390	968	1240-1400	1630-1790

Promienie zawracania ciągników w wersji DS z danymi kołami

TYP OPONY	280/70-18	340/65-18	320/65-18	11.2-20	9.50-20
[mm]	2200	2470	2350	2850	2460
TYP OPONY	38/14-20	320/70-20	340/65-20	31x15.50-15	13/6-16/4
[mm]	2730	2710	2850	2460	2640



# VOLCAN DUALSTEER® 750 - 850 - 950



# VOLCAN



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	VOLCAN 750EP DS	VOLCAN 850EP DS	VOLCAN 950EP DS
<b>RAMA NOŚNA</b>	Rama nośna wachliwa <b>OS-FRAME</b> z przegubem centralnym i kołami skrętnymi		
<b>NAPĘD</b>	Napęd na cztery koła – rozłączenie napędu kół przednich sterowane elektrohydraulicznie		
<b>SILNIK</b>	Diesel 4 suwowy z bezpośrednim wtryskiem		
Producent silnika	VM		
Typ silnika	D753 IE3	D754 IE3	D754 IE3
Liczba cylindrów	3		4
Pojemność skokowa [cm <sup>3</sup> ]	2230		2970
Doładowanie	Turbo Intercooler	Turbo	Turbo Intercooler
Poziom emisji		Tier 3	
Moc kW/KM	51,4/70	58/79	67/91
Obrotory nominalne [obr/min]		2300	
Max moment obrotowy [Nm/obr.min]	265/1200	274/1800	370/1300
Chłodzenie		Ciecżą	
Nominalne zużycie paliwa [gr/kWh]	250	230	226
Pojemność zbiornika paliwa [l]		55	
Filtr powietrza		-	
System oczyszczania chłodnicy oraz kratek wlotowych		-	
<b>PRZENIESIENIE NAPĘDU</b>	Skrzynia biegów zsynchronizowana 32 biegowa: 16 do przodu i 16 w tył z nawrotnicą zsynchronizowaną		
Sprzęgło przeniesienia napędu	Wielotarczowe z kąpieli olejowej z hydraulicznym sterowaniem i załączeniem <b>PRO ACT SYSTEM</b>		
<b>OSIE NAPĘDOWE</b>	Przednia i tylna. Blokada osi napędowych: jednoczesna przedniej i tylnej osi lub tylko tylnej ze sterowaniem elektrohydraulicznym		
<b>PÓŁOSIE NAPĘDOWE</b>	Przednie i tylne z reduktorami planetarnymi		
<b>WOM</b>	Tylne niezależne od skrzyni biegów oraz zsynchronizowany z prędkością jazdy. Załączany również pod obciążeniem z hamulcem w pozycji wyłączzonej		
Sprzęgło WOM-u	Wielotarczowe z kąpieli olejowej		
Sterowanie załączeniem	Elektrohydrauliczne		
Prędkość obrotów WOM-u niezależnego [obr/min]	Standard: 540/750 – do wyboru: 540/1000		
<b>INSTALACJA HYDRAULIKA</b>	Z dwoma obiegami i niezależnymi pompami z chłodnicą oleju		
Wydajność pompy wspomagania układu kierowniczego oraz sterowania elektrohydraulicznego [l/min]	13,5		
Wydajność pompy podnośnika i gniazd zewnętrznych [l/min]	31 ( do wyboru 49, w standardzie ze sterowaniem Joy-Stick )		
Max ciśnienie hydrauliczne [bar]	180		
<b>ROZDZIELACZE GNIAZD ZEWNĘTRZNYCH</b>	Sterowanie mechanicznie do 8 gniazd zewnętrznych		
Tylne ( Standard )	2 dwudrogowe z odzyskiem oleju		
Tylne ( Do wyboru )	1 jednodrogowy i 1 dwudrogowy lub 1 dwudrogowy i 1 jednodrogowy pływający		
Joystick ( Do wyboru )	Sterowanie elektroniczne rozdzielaczami składającymi się z: 1 jednodrogowy z regulacją wydajności i 5 dwudrogowych		
<b>ZAWIESZENIE HYDRAULICZNE</b>			
System optymalizujący efekt pływania narzędzia zawieszono na tylnym TUZ	-		
<b>INSTALACJA ELEKTRYCZNA</b>			
Akumulator [Ah]	100		
Alternator [A]	55		
<b>TYLNY PODNOŚNIK</b>	Standard: dwa siłowniki zewnętrzne – Do wyboru: z kontrolą siły i pozycji		
Ramiona TUZ	Standard: złącza standardowe kat. 1 i 2 i cięgła regulowane		
Cięgło środkowe TUZ	Do wyboru: szybkosprzęgi kat. 1 i 2, ramiona i cięgła regulowane na długość oraz złącza regulowane na szerokość		
Udźwig podnośnika tylnego na kulach [kg]	Standard: regulowane ręcznie		
<b>PRZEDNI PODNOŚNIK</b> (Do wyboru)	Do wyboru: cięgło środkowe oraz cięgło prawe podnośnika regulowane hydraulicznie		
Ramiona TUZ	2300		
Udźwig podnośnika przedniego na kulach [kg]	Dwa siłowniki zewnętrzne z osłoną czołową i dwoma rozdzielaczami dwudrogowymi		
<b>STNOWISKO OPERATORA</b>	Stałe z szybkosprzęgami Kat. 1		
Platforma stanowiska operatora	800		
Koło kierownicy	Z platformą zawieszoną w systemie „Sileni block”		
<b>SEDZISKO podnoszone wspomagane siłownikiem gazowym i wyposażone w pasy bezpieczeństwa</b>	Odwracalna platforma obrotowa, podwieszono pedały hamulców i sprzęgła montowane do kokpitu obrotowego		
<b>HAMULCE ROBOCZE</b>	Regulowana na wysokość		
Hamulec postojowy	Standard: siedzisko KOMFORT amortyzowane i regulowane do ciężaru operatora		
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>	Do wyboru: siedzisko i amortyzowanie „BOSTROM” – siedzisko z regulacją i amortyzacją pneumatyczną		
<b>BEZPIECZEŃSTWO</b>	Wielotarczowe w kąpieli olejowej sterowane hydrostatycznie, jednoczesne na 4 koła		
Rama ochronna ( Standard )	Automatyczny i niezależny z SYSTEMEM <b>BRAKE-OFF</b>		
Kabina ( Do wyboru )	Podwójny system skretu ze wspomaganiami hydrostatycznym na przegub centralny i koła przednie. Regulacja przepływu wspomaganie układu kierowniczego		
<b>WSKAŹNIKI KONTROLNE</b>	Przednia składana		
Analogowe ( Standard )	Rama monolityczna, wyciszona, montowana w systemie „Sileni block”		
Cyfrowe ( Do wyboru )	„Klatka” bezpieczeństwa zintegrowana z konstrukcją kabiny		
<b>OPONY</b>	Komplet zawierający: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik godzin pracy		
Standard:	termometr płynu chłodniczego, lampki kontrolne oraz sygnalizator akustyczny		
Do wyboru:	Z jednoczesnym wyświetlaniem: prędkości jazdy, obrotów silnika, oraz prędkości obrotowej WOM		
<b>ZACZEP POCIĄGOWY</b>	9.50-20		
Standard:	280/70-18 * 320/65-18 * 340/65-18 * 11.2-20 * 320/70-20 * 340/65-20		
Do wyboru:	38-14/20 z bieżnikiem STG * 31x15.50-15 XTC lub STG * 13/6-16/4 Garden		
<b>MASA CIĄGNIKA GOTOWEGO DO PRACY</b>	Zaczepek pociągowy tylny kat. C i przedni		
<b>Z ramą ochronną [Kg]</b>	Zaczepek pociągowy tylny CEE lub CEE w konstrukcji Slider		
<b>Z kabiną [Kg]</b>	2250		
<b>DO WYBORU</b>	2350		
	Hydrauliczna instalacja hamulcowa do przyczep, obrotowa lampa ostrzegawcza, osłona tłumika		
	Osłona filtra oleju, zewnętrzny wstępny filtr powietrza, system samoczyszczenia chłodnicy i krater dolotowych Self Clearing System, obciążniki czołowe i obciążniki na koła		