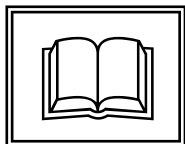


Instrukcja obsługi kosi spalinowej

SOLO

Model 130H



UWAGA

Niniejszą instrukcję należy przeczytać przed rozpoczęciem użytkowania i przestrzegać podanych zasad bezpieczeństwa

Druk: 03/2012
Nr publ. Kosi Solo 130H/ 2011

Producent:
SOLO Kleinmotoren GmbH
Postfach 60 01 52
D- 71050 Sindelfingen
Niemcy



ROK BUDOWY 2012

Dystrybucja
EXTECH
Ul. Sosnowiecka 91
31-345 Kraków
tel. (012) 638 20 55
fax. (012) 636 64 65
www.extech.com.pl
mail: office@extech.com.pl

Gratulujemy Państwa wyboru kosi spalinowej firmy SOLO. Mamy nadzieję, że praca tym urządzeniem będzie źródłem długotrwałej satysfakcji.

Konstruktorzy firmy SOLO, bazując na najnowocześniejszych technologiach opracowali urządzenie charakteryzujące się łatwą obsługą, bezproblemową i długą eksploatacją.

Modele Solo 130H to półprofesjonalna kosa spalinowa, napędzany nowoczesnym, mocnym, ekologicznym czterosuwowym, silnikiem firmy HONDA, przeznaczona do koszenia trawy i chwastów w trudno dostępnym, pofałdowanym i pochyłym terenie, niedostępnym dla kosiarek.

 **Nie są przeznaczone do profesjonalnego zastosowania!**

Wielofunkcyjny uchwyt z wyłącznikiem zapłonu, dźwignią gazu i pozycją półgaz zapewnia prawidłową ergonomię pracy i wygodne sterowanie.

Łatwy dostęp do filtra powietrza i przemyślana konstrukcja czynią codzienną konserwację wyjątkowo prostą czynnością. Aby zapewnić jak najdłuższe i sprawne użytkowanie kosi radzimy uważnie zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji przed pierwszym uruchomieniem urządzenia.

W razie jakichkolwiek wątpliwości i pytań prosimy zwrócić się do autoryzowanego dealera firmy SOLO

Opakowanie

Materiałem użytym do ochrony urządzenia przed uszkodzeniami w czasie transportu jest karton wytworzony z miazgi, która może być ponownie zużyta lub może być poddana recyklingowi

Utylizacja urządzenia

Po okresie eksploatacji kosi należy ją zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Symbole ostrzegawcze

Na wysięgniku kosi lub w tekście niniejszej instrukcji mogą znajdować się następujące symbole:



Przeczytać instrukcję obsługi przed pierwszym uruchomieniem, czynnościami obsługowymi i czyszczeniem



Podczas pracy używać ochronnego nakrycia głowy, okularów ochronnych oraz ochronników słuchu



Podczas pracy używać rękawic ochronnych



Podczas pracy używać solidnych butów, z bezpiecznym bieżnikiem



Należy zwrócić szczególną uwagę



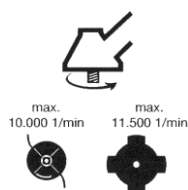
W promieniu 15 m od miejsca pracy nie mogą znajdować się osoby postronne



UWAGA możliwość odbicia i zranienia przez odrzucony materiał



UWAGA możliwość odrzutu urządzenia przy kontakcie układu tnącego z przeszkodą



Nie wolno stosować urządzeń tnących o dopuszczalnych maksymalnych obrotach mniejszych niż podane na symbolu ostrzegawczym



Bezwzględny zakaz palenia podczas pracy oraz przy napełnianiu paliwa



Zakaz używania otwartego ognia



Urządzenie emituje toksyczne spaliny. Zakaz uruchamiania i pracy w zamkniętym pomieszczeniu



Tabliczka znamionowa

(umiejscowiona na obudowie kosi oraz na deklaracji zgodności)

- a- Typ kosiarki
- b- Numer seryjny
- c- C-rok budowy (08 → 2008)

Spis treści

1. Zasady bezpieczeństwa	4
1.1 Ogólne zasady bezpieczeństwa	4
1.2 Środki ochrony osobistej	4
1.3 Napełnianie zbiornika paliwa	5
1.4 Bezpieczeństwo w trakcie transportu	5
1.5 Przygotowanie do uruchomienia	5
1.6 Uruchomienie urządzenia	5
1.7 Zasady bezpieczeństwa podczas pracy urządzeniem	6
1.8 Zasady bezpieczeństwa podczas obsługi i , konserwacji	6
2. Budowa urządzenia i elementy sterujące	7
3. Wyposażenie standardowe (zawartość pudełka)	8
4. Przeznaczenie i zakres zastosowania	8
5. Przygotowanie urządzenia do pracy	8
5.1 Montaż uchwytu rowerowego, dwuręcznego	8
5.2 Montaż osłony układu tnącego	9
5.3 Montaż układu tnącego	10
5.4 Osłona transportowa metalowej tarczy tnącej	12
5.5 Montaż i regulacja pasa nośnego	12
6. Paliwo, olej silnikowy, mieszanka paliwowa	13
6.1 Napełnianie zbiornika paliwa	13
7. Uruchomienie i zatrzymanie urządzenia	13
7.1 Uruchomienie silnika	14
7.2 Wyłączanie silnika	14
8. Praca kosą spalinową	15
8.1 Zastosowanie kosy spalinowej	15
8.2 Koszenie kosą spalinową – zasady ogólne	15
8.3 Wytyczne dotyczące ostrzenia tarczy tnącej	16
8.4 Wytyczne dotyczące regulacji długości żyłki tnącej	16
9. Obsługa i konserwacja	17
9.1 Ogólne zasady obsługi	17
9.2 Smarowanie przekładni	17
9.3 Filtr paliwa	18
9.4 Informacje dotyczące tłumika	18
9.5 Transport	18
9.6 Przechowywanie	18
9.7 Harmonogram konserwacji urządzenia	19
10. Wyposażenie dodatkowe	20
11. Dane techniczne	21
12. Warunki gwarancji	22

☞ Deklaracja Zgodności

Deklaracja zgodności jest dołączona do urządzenia jako oddzielny formularz

Numer seryjny oraz rok produkcji urządzenia umieszczony jest na plakietce znamionowej naklejonej na deklaracji

W trosce o poprawę jakości swoich wyrobów oraz zadowolenie swoich klientów z ich użytkowania, Firma Solo wciąż prowadzi prace nad udoskonaleniem swoich wyrobów. W związku z tym niektóre elementy budowy, wygląd oraz dane techniczne zakupionego urządzenia mogą się różnić od tych, zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi

1. Zasady bezpieczeństwa

1.1. Ogólne zasady bezpieczeństwa



Przed przystąpieniem do pracy kosą spalinową należy koniecznie przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do zawartych w niej zasad bezpieczeństwa.

Nie przestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować zagrożenie życia.

Instrukcja obsługi powinna być zawsze dostępna w miejscu pracy.

- Obsługujący urządzenie odpowiada za bezpieczeństwo osób trzecich znajdujących się w pobliżu miejsca pracy
- Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia operator urządzenia powinien zostać przeszkolony w miejscu nabycia urządzenia przez odpowiedni personel.
- Urządzenie może być eksploatowane tylko i wyłącznie zgodnie ze swoim przeznaczeniem
- W promieniu min 15 metrów od miejsca pracy nie mogą znajdować się osoby postronne, zwłaszcza dzieci, ani zwierzęta. Należy natychmiast wyłączyć urządzenie jeżeli ktoś znajdzie się w obszarze pracy
- Zakazuje się pracy urządzeniem dzieciom i młodzieży poniżej 18 roku życia. Wyjątek stanowią przysposobione do zawodu osoby powyżej 16 roku życia pracujące pod nadzorem specjalisty
- Urządzenie mogą obsługiwać wyłącznie osoby posiadające odpowiednie doświadczenie.
- Prosimy, aby nie użyczali Państwo urządzenia osobom nie mającym doświadczenia w jego użytkowaniu. Przekazując urządzenie, należy zawsze dołączyć instrukcję obsługi.
- Osoba obsługująca urządzenie powinna być w dobrej kondycji fizycznej. Prosimy pracować spokojnie i uważnie. Szczególną ostrożność zalecamy pod koniec pracy.
- Zabrania się pracy urządzeniem osobom będącym pod wpływem alkoholu, leków lub narkotyków.
- Urządzenie może być użytkowane wyłącznie przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa, oraz przy uwzględnieniu ryzyka ewentualnych wypadków.
- Urządzenie może być użytkowana tylko i wyłącznie, gdy pozostaje w dobrym stanie technicznym. Zawsze należy skontrolować stan urządzenia przed uruchomieniem.
- Nie wolno zmieniać, modyfikować ani usuwać elementów zapewniających bezpieczeństwo, osłon oraz zabezpieczeń
- Do użytkowania dopuszczone są wyłącznie oryginalne akcesoria dostarczone przez producenta, przeznaczone do konkretnego modelu urządzenia.
- Niezawodna praca urządzenia i zachowanie zasad bezpiecznego użytkowania uzależnione jest także od jakości części zamiennych. Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych, które wytwarzane są z zachowaniem odpowiednich technologii, co gwarantuje najwyższą możliwą jakość zarówno w zakresie materiałowym, wymiarowości, funkcjonalności jak i bezpieczeństwa. Oryginalne części zamienne i akcesoria można zamówić u dystrybutora urządzenia oraz w punktach handlowo serwisowych.
- Niestosowanie oryginalnych części może spowodować utratę warunków gwarancji, jeżeli były one przyczyną uszkodzenia
- W okresie, gdy urządzenie nie jest użytkowane, należy go bezwzględnie składować i przechowywać w sposób nie narażający na niebezpieczeństwo osób postronnych. Silnik urządzenia należy bezwzględnie wyłączyć.
- Przy użytkowaniu głowicy żytkowej stosować właściwą grubość i długość żyłki. Nie wolno pracować urządzeniem bez właściwie zamontowanej osłony głowicy żytkowej
- Przed wymianą głowicy, regulacją długości żyłki w głowicy manualnej, zawsze wyłączyć urządzenie i odłączyć przewód świecy zapłonowej.
- Przechowywać urządzenie w suchym miejscu, zabezpieczone przed użyciem przez osoby nieupoważnione, zwłaszcza dzieci

1.2 środki ochrony osobistej

Aby uniknąć skaleczeń i obrażeń, należy stosować odpowiednią odzież ochronną podczas pracy kosą spalinową. Należy unikać noszenia podczas pracy luźnych płaszczy, szalików, biżuterii i innych, którymi można zaczepić o gałęzie, krzewy.

Zalecamy stosowanie odzieży rekomendowanej przez firmę Solo (katalog dostępny u sprzedawcy



Podczas pracy należy nosić obuwie z antypoślizgową podeszwą

Stosować okulary ochronne lub osłonę twarzy.

Stosować odpowiednie rękawice ochronne.

W celu ochrony przed hałasem stosować ochronniki słuchu.

1.3 Napełnianie zbiornika paliwa



Benzyna jest wysoce łatwopalna. Należy ją umieszczać z dala od otwartych źródeł ognia i nie dopuszczać do jej rozlewania. W miejscu pracy i miejscu napełniania baku paliwem obowiązuje bezwzględny zakaz palenia.

Przed czynnościami związanymi z napełnianiem zbiornika paliwem należy zawsze wyłączyć silnik urządzenia.

- Przed napełnieniem zbiornika paliwa należy odczekać aż do całkowitego ostudzenia silnika – w przeciwnym razie grozi to wypadkiem.
- Odkręcać korek zbiornika paliwa powoli – opary paliwa pod wpływem ciśnienia wywołanego wyższą temperaturę podczas pracy mogą spowodować wyrzucenie resztek paliwa na urządzenie lub operatora
- Paliwo może zawierać substancje parorozpuszczalnikowe. Należy unikać kontaktu tych substancji ze skórą oraz oczami. Podczas uzupełniania paliwa należy nosić rękawice ochronne oraz zmieniać i prać często używaną podczas tych czynności odzież roboczą.
- Należy unikać przedostawania się benzyny i oleju do gruntu. W tym celu należy odpowiednio zabezpieczać grunt, np. przez umieszczenie urządzenia na folii.
- Nie wolno wdychać oparów paliwa.
- Nie wolno uzupełniać paliwa w pomieszczeniach zamkniętych.
- W przypadku rozlania się benzyny lub oleju należy natychmiast wytrzeć z urządzenia rozlane paliwo. W przypadku rozlania paliwa na ubranie należy niezwłocznie zmienić odzież.
- Należy zawsze mocno zakręcać korek wlewu paliwa. Zapobiegnie to ryzyku obluźowania się korka wskutek wibracji silnika i wylewaniu się paliwa.
- Należy starannie uważać na ewentualne wycieki paliwa. Nie wolno włączać silnika i pracować urządzeniem z wyciekającym paliwem. W takim przypadku istnieje ryzyko poważnych zranień i oparzeń.
- Benzyna i olej powinny być przechowywane i transportowane wyłącznie w specjalnie do tego przeznaczonych i oznaczonych kanistrach.

1.4 Bezpieczeństwo w trakcie transportu

- Podczas transportu urządzenia zawsze należy wyłączyć silnik.
- Przy transporcie na dłuższym dystansie, i zawsze przy transporcie środkami komunikacji należy bezwzględnie założyć osłonę układu tnącego
- Opróżnić urządzenie z mieszanki paliwowej – sprawdzić dokładnie zbiornik paliwa i przewody pod kątem szczelności

1.5 Przygotowanie do uruchomienia

- Przed uruchomieniem urządzenia sprawdzić stan techniczny urządzenia i jego gotowość do pracy.
- Upewnić się, że wyłącznik silnika działa prawidłowo oraz dźwignia przepustnicy gazu ma zapewniony swobodny ruch i powrót do pozycji biegu jałowego.
- Sprawdzić właściwy stan i zamontowanie układu tnącego oraz osłony układu tnącego.
- Sprawdzić właściwe połączenie świecy zapłonowej i przewodu wysokiego napięcia – luźne połączenie może spowodować utrudniony zapłon oraz niebezpieczeństwo przeskoku iskry i zapalenia się mieszanki
- Przy stwierdzeniu jakichkolwiek uszkodzeń, niewłaściwej regulacji nie należy uruchamiać urządzenia. Należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu w celu usunięcia usterki.

1.6 Zasady bezpieczeństwa podczas uruchamiania urządzenia

- Silnik urządzenia wolno uruchamiać w odległości co najmniej 3 m od miejsca tankowania paliwa. Nigdy nie wolno pracować urządzeniem w pomieszczeniach zamkniętych.
- Przed uruchomieniem urządzenia operator powinien przyjmować stabilną, pewną i bezpieczną pozycję pracy. Zawsze należy włączać urządzenie na równym terenie, przy mocnym uchwycie urządzenia.
- Urządzenie może być obsługiwane wyłącznie przez jednego operatora. Osoby postronne nie powinny znajdować się bliżej niż w promieniu 15 metrów od urządzenia.
- Czynności wykonywane podczas włączania urządzenia podane są w punkcie 6.

1.7 Zasady bezpieczeństwa podczas pracy urządzeniem.

- Pracować tylko kompletnym i w pełni sprawnym urządzeniem



Po włączeniu silnika urządzenie emituje toksyczne gazy, które mogą być niewyczuwalne. Nigdy nie wolno pracować urządzeniem w pomieszczeniach zamkniętych. W warunkach ograniczonej przestrzeni jak np. doły, wgłębienia lub wykopy należy się upewnić, czy podczas pracy urządzenia jest zapewniona odpowiednia wymiana powietrza.



Nie wolno palić w miejscu pracy urządzenia oraz w bezpośrednim sąsiedztwie urządzenia. Zwiększa to poważnie ryzyko pożaru!

- Pracować kosą należy spokojnie, dokładnie, ostrożnie, nie powodując zagrożenia dla osób trzecich
- Pracować tylko przy dobrym oświetleniu
- Nie należy pracować pojedynczo – w pobliżu powinna znajdować się druga osoba obeznana z obsługą kosi i mogąca udzielić pierwszej pomocy w przypadku zranienia
- W czasie pracy zaplanować przerwy na odpoczynek
- Należy pamiętać, że kosa emituje hałas, i przy stosowaniu ochronników słuchu wszelkie ostrzegawcze sygnały dźwiękowe mogą nie być słyszalne przez operatora.
- Należy zachować wyjątkową ostrożność przy pracy na nachylonym podłożu, w pobliżu korzeni, gałęzi oraz na mokrym i śliskim podłożu – ryzyko poślizgnięcia się i zranienia
- Przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić teren i usunąć wszelkie przeszkody, takie jak kamienie, butelki, drut – ryzyko odbicia i uszkodzenia mienia lub zranienia osób postronnych, oraz drutów, sznurków i lin – możliwość nawinięcia się na układ tnący i uszkodzenie kosi
- Należy trzymać urządzenie pewnie, obiema rękami, podczas pracy zachować stabilną pozycję, nie wolno podnosić urządzenia tnącego ponad powierzchnię gruntu
- Nie zbliżać żadnych części ciała w pobliże obracającego się układu tnącego.
- W czasie pracy należy stosować prawidłowy sposób koszenia – rozdział 7
- Nie pracować tępym lub uszkodzonym ostrzem tnącym
- Nie dopuszczać do przypadkowego kontaktu ostrza tnącego z gruntem lub przeszkodą – możliwość odbicia i zranienia operatora lub osób postronnych
- Nie dotykać tłumika w trakcie pracy i bezpośrednio po wyłączeniu silnika – niebezpieczeństwo oparzeń
- Nigdy nie używać urządzenia ze zdemontowanym lub uszkodzonym tłumikiem.
- Natychmiast wyłączyć urządzenie w przypadku niebezpieczeństwa osób postronnych lub operatora
- Natychmiast wyłączyć urządzenie jeżeli zostaną zaobserwowane nadmierne wibracje, nienaturalny, nadmierny hałas lub inne sygnały świadczące o uszkodzeniu urządzenia.
- Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących pory używania urządzeń mechanicznych, emisji hałasu, emisji zanieczyszczeń
- Należy pamiętać, że urządzenie tnące może się jeszcze obracać przez chwilę po wyłączeniu silnika.
- Przed obsługą układu tnącego – czyszczeniem, kontrolą, wymianą lub ostrzeniem zawsze należy wyłączyć silnik, zdjąć przewód ze świecy zapłonowej, odczekać do całkowitego zatrzymania się urządzenia tnącego
- **Apteczka pierwszej pomocy** zawsze powinna być dostępna w pobliżu miejsca pracy
- System antywibracyjny stosowany w kosie nie gwarantuje 100 % redukcji szkodliwych drgań. Pracując długo i często urządzeniem powinno się dokonywać badania stanu swoich dłoni i palców. Jeżeli wystąpią jakiegokolwiek objawy, takie jak drętwienie, mrowienie lub bielenie palców, należy natychmiast zasięgnąć opinii lekarza.

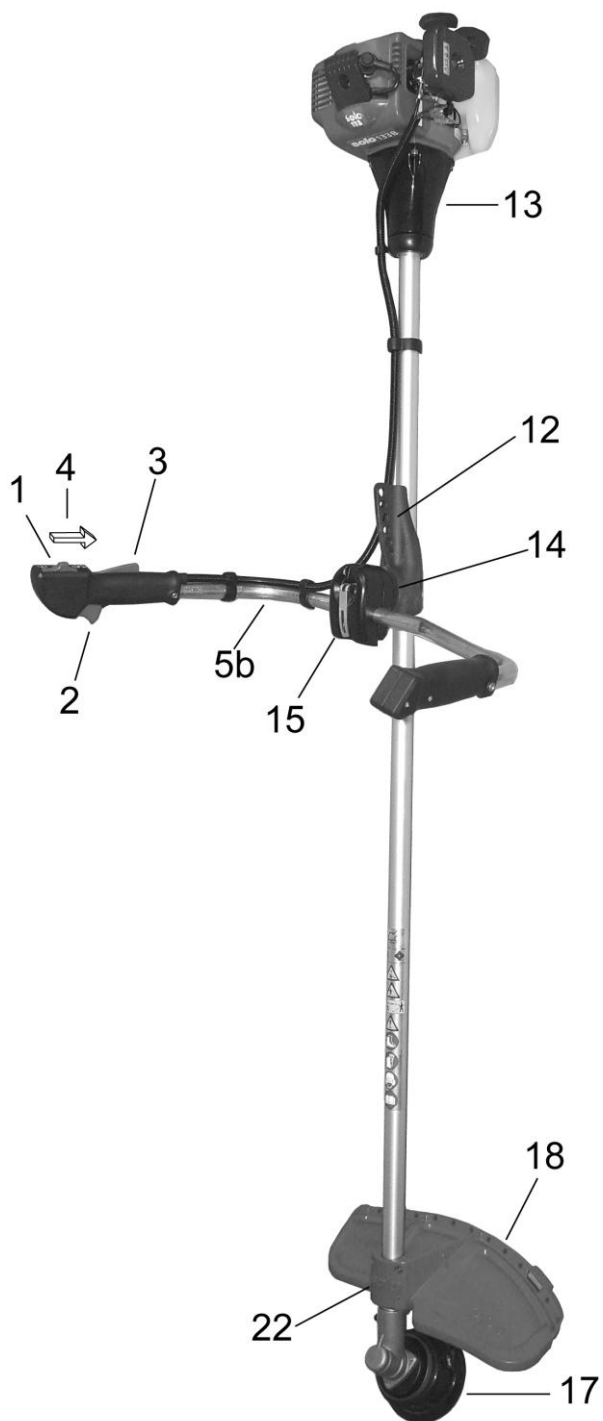
1.8 Zasady bezpieczeństwa odnośnie konserwacji i napraw urządzenia

- Urządzenie powinno być regularnie konserwowane. Samodzielnie wolno wykonywać czynności konserwacyjne wyłącznie podane w niniejszej instrukcji. Wszystkie inne naprawy i czynności konserwacyjne mogą być dokonywane wyłącznie przez odpowiednio wyspecjalizowane serwisy.
- Przed przystąpieniem do czyszczenia, napraw lub konserwacji sprzętu należy bezwzględnie wyłączyć silnik i zdjąć przewód ze świecy zapłonowej. W przypadku niezamierzonego uruchomienia się silnika występuje ryzyko poważnych obrażeń. Wyjątkiem od tej reguły jest tylko regulacja gaźnika, którą mogą dokonywać wyłącznie autoryzowane serwisy urządzeń firmy Solo.
- Przy naprawach i konserwacji mogą być użyte wyłącznie oryginalne części zamienne
- Nie wolno dokonywać żadnych zmian w urządzeniu. Mogą być przyczyną poważnych obrażeń operatora!
- Nie wolno dokonywać żadnych napraw lub czynności konserwacyjnych, jak również przechowywać urządzenia w pobliżu otwartego ognia.
- Należy regularnie sprawdzać korek wlewu paliwa pod kątem ewentualnych wycieków.
- Należy regularnie sprawdzać stan techniczny tłumika. Nie wolno dotykać gorącego tłumika.

2. Budowa urządzenia i elementy sterujące

Uchwyt rowerowy (oburęczny)

Solo 130H, 128B, 133B, 145B



- 1. wyłącznik zapłonu
- 2. dźwignia gazu
- 3. blokada dźwigni gazu
- 4. dźwignia pozycji „półgaz”
- 5a uchwyt typu pętlowy
- 5b uchwyt rowerowy
- 12. zaczep mocowania szelek

- 13. system antywibracyjny
- 13. imak kierownicy/uchwyty
- 14. dźwignia systemu szybkiego montażu
- 17. układ tnący
- 18. ślona układu tnącego
- 22. płytki mocujące osłonę układu tnącego

3. Wyposażenie standardowe (zawartość pudełka)

kosa spalinowa, z wymienionymi niżej elementami zdemonstrowanymi na czas transportu:
uchwyt typu rowerowy (oburęczny)
szelki nośne podwójne
osłona układu tnącego z częściami potrzebnymi do jej montażu
narzędzie tnące z elementami potrzebnymi do jego montażu
klucz do świecy zapłonowej Combi, trzpień blokujący przekładnię
oryginalna instrukcja obsługi w języku niemieckim

4. Przeznaczenie i zakres zastosowania

Wymienione w niniejszej instrukcji obsługi modele kos umożliwiają wykaszanie traw i chwastów w miejscach trudno dostępnych, narożnikach, wokół przeszkód, kamieni, murów, drzew, poboczy dróg itp. Są niezastąpione podczas prac w terenie pochyłym, trudnodostępnym, przy koszeniu wysokiej trawy. Niezawodny silnik zapewnia moc wystarczającą do pracy w ciężkich warunkach, a szeroka gama akcesoriów dodatkowych pozwala na pracę z każdym rodzajem roślinności i wszechstronne zastosowanie. Mogą być wykorzystywane w zastosowaniu przydomowym, oraz sadownictwie i ogrodnictwie. System antywibracyjny oraz ergonomiczny układ sterowania i uchwyt ułatwia pracę operatora. Urządzenia te stanowią doskonałe uzupełnienie tradycyjnych kosiarek.

Nie są przeznaczone do profesjonalnego wykorzystania w firmach utrzymania zieleni.

5. Przygotowanie urządzenia do pracy

Kosa jest dostarczana w stanie częściowo zdemonstrowanym

Tylko kompletnie zmontowaną kosę można użytkować

Przed montażem, demontażem, upewnić się, że zbiornik paliwa jest pusty

5.1 Montaż uchwyty typu rowerowego, dwuręcznego

Zdemontować śrubę i dźwignię systemu szybkiego montażu (15), razem z podkładką (20) i tuleją (19) z imaka kierownicy (14)
Nałożyć dwie połowki mocujące (a) na uchwyt rowerowy.

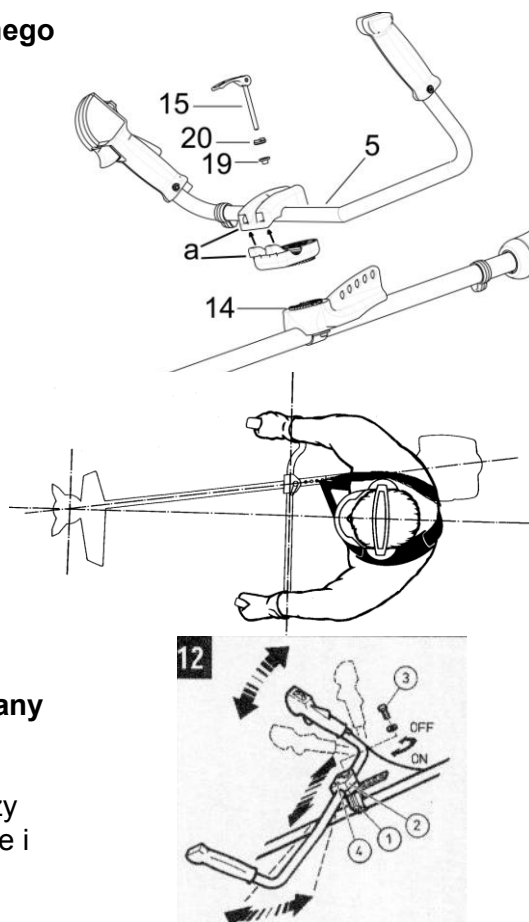
Ustawić uchwyt dwuręczny wraz z zamontowanym panelem sterującym na imaku kierownicy i dokręcić śrubą systemu szybkiego montażu i podkładkami

Prawa część uchwyty powinna znajdować się możliwie najbliżej imaku kierownicy

Ustawienie pałaka można regulować w dwóch płaszczyznach (rys 12) Następnie dokręcić śruby
Optymalne ustawienie uchwyty kierowniczego osiąga się wtedy, gdy środek ciężkości kosi znajduje się możliwie jak najbliżej środka ciężkości operatora. Podczas pracy należy zachować swobodną pozycję ciała, a łokcie powinny być lekko ugięte.

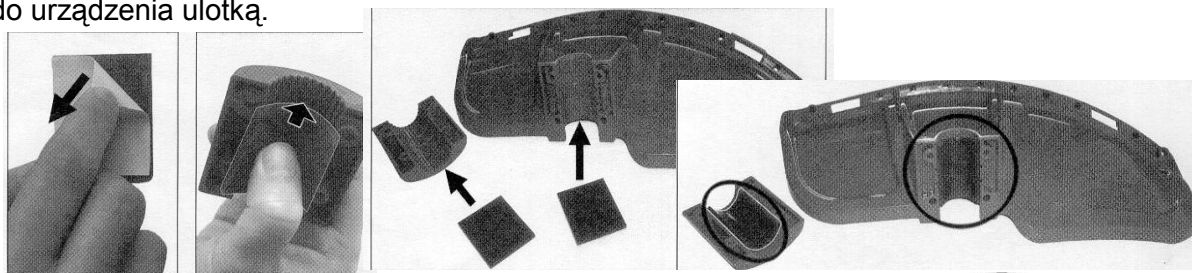
Panel sterujący zawsze powinien być zamontowany po prawej stronie wysięgnika

Należy zwrócić uwagę, aby złącza ciągną gazu i wyłącznika silnika nie były zagięte, zaciśnięte. Należy sprawdzić, czy dźwignia gazu porusza się swobodnie i bez zacięć ani bez nadmiernego oporu



5.3 Montaż osłony układu tnącego

Ułożyć kosę tak, aby wałek napędowy przekładni kątowej był skierowany w dół
Dołączone do urządzenia samoprzylepne elementy dystansowe, tłumiące drgania przykleić do osłony układu tnącego oraz płytki mocującej - jak na rysunku oraz zgodnie z dołączoną do urządzenia ulotką.

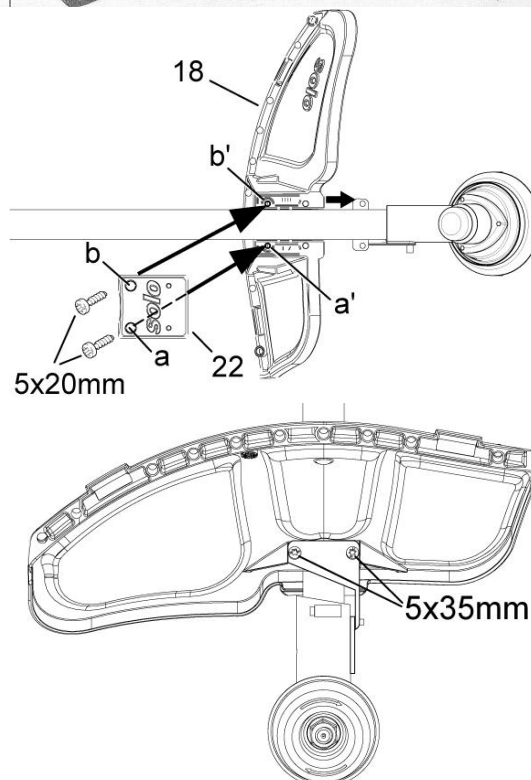


Unieść rurę wysięgnika i wsunąć od spodu, wzdłuż rury, osłonę układu tnącego (18) na wspornik aż do oparcia się osłony o przekładnię. Włożyć śrubę M5x20 w otwór (a) płytki mocującej 22 i dokręcić. Następnie włożyć drugą śrubę M5x20 w otwór (b) i dokręcić **tylko przy pomocy palców na tym etapie!**

WAŻNE Płytki mocująca ma wystającą część w tym miejscu, co pozwala na dokręcenie śruby w otworze (a) bez ryzyka ściśnięcia rury wysięgnika. Odwrócić kosę tak, aby przekładnia kątowa była skierowana do góry.

Włożyć dwie śruby dłuższe M5x35 w otwory wspornika przekładni kątowej i dokręcić je. Otwory wspornika, osłony i płytki muszą się znajdować w jednej linii – może okazać się potrzebna regulacja ustawienia osłony 18

Następnie dokręcić właściwie śrubę w otworze (b), od góry osłony



5.4 Montaż układu tnącego

Przed montażem układu tnącego należy bezwzględnie wyłączyć silnik oraz zdjąć przewód świecy zapłonowej.

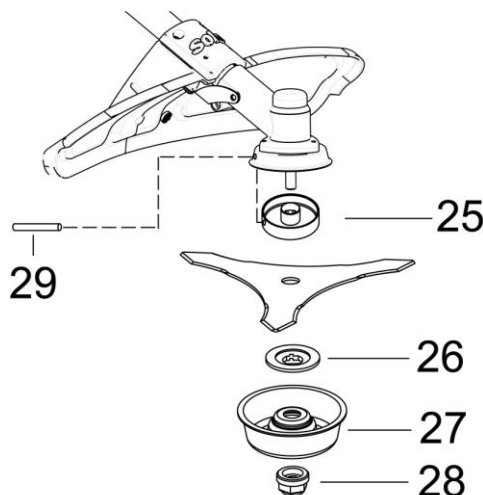
Ze względu na możliwość zranienia się należy stosować rękawice ochronne

W zależności od modelu, układy tnące przedstawione poniżej, mogą być wyposażeniem standardowym lub opcjonalnym, dostępnym w autoryzowanych punktach handlowych Solo. Pełny wykaz akcesoriów dodatkowych i ich zastosowanie znajduje się w pkt 10, str 22.

Przy montażu układu tnącego należy postępować zgodnie z poniżej zawartymi wskazówkami

Montaż metalowej tarczy tnącej

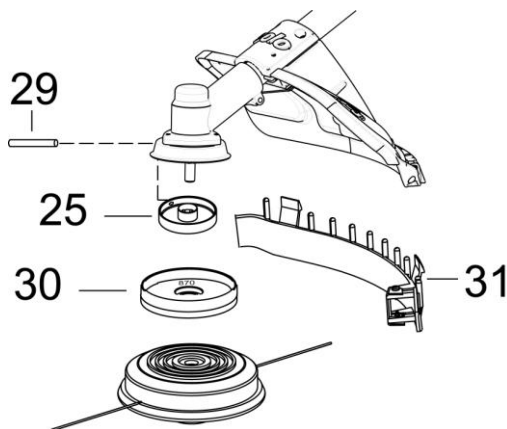
- odwrócić kosę tak, aby przekładnia kąтова była skierowana do góry.
- założyć na wałek przekładni podkładkę mocującą (25) zgodnie z rysunkiem (kołnierzem w kierunku przekładni)
- na podkładce mocującej umieścić tarczę tnącą tak, aby środek tarczy trafił w wytłoczenie podkładki (zwrócić uwagę, aby ostre krawędzie tarczy były skierowane zgodnie z kierunkiem obrotu tarczy tnącej – strzałka na osłonie układu tnącego)
- założyć podkładkę (26) płaską stroną w kierunku tarczy oraz podkładkę ślizgową (27)
- zablokować podkładkę mocującą oraz tarczę tnącą poprzez wsunięcie blokady (29) w otwór przekładni
- dokręcić nakrętką samoblokującą (28) – gwint lewoskrętny
- po dokręceniu głowicy usunąć blokadę
- w czasie montażu zwrócić szczególną uwagę na prawidłową kolejność montażu oraz na centryczne ułożenie wszystkich elementów
- przy demontażu należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności



⚠ W przypadku zauważenia zbyt luźnego nakręcania nakrętki samoblokującej (28), odkształceń lub innego uszkodzenia należy bezwzględnie wymienić nakrętkę na nową

Montaż głowicy żyłkowej

- Przed zamontowaniem głowicy należy zdemonstować nakrętkę (28) podkładkę ślizgową (27), podkładkę (26) oraz tarczę tnącą.
- Na podkładkę mocującą (25) założyć podkładkę zapobiegającą nawijaniu się trawy na wałek (30) dostarczaną razem z głowicą (numer „860” widniejący na podkładce powinien znajdować się od strony przekładni, tak, aby wyższa krawędź podkładki otaczała przekładnię), a następnie głowicę żyłkową
- Zablokować podkładkę mocującą poprzez wsunięcie blokady (29) w otwór przekładni i ręcznie dokręcić głowicę (gwint lewostronny)
- Po dokręceniu głowicy usunąć blokadę
- Założyć przedłużenie osłony układu tnącego (31) wraz z zamontowanym nożykiem ucinającym nadmiar żyłki. W tym celu należy wsunąć trzpień przedłużenia w otwory osłony oraz dwa klipsy w zatrzaski osłony



⚠ WAŻNE!!! Przy stosowaniu głowicy żyłkowej należy bezwzględnie stosować przedłużenie osłony układu tnącego z nożykiem ucinającym nadmiar żyłki. Praca bez nożyka, przy nierównej długości żyłki, może spowodować powstawanie nadmiernych wibracji i w efekcie spowodować uszkodzenie urządzenia.

⚠ Przy stosowaniu tarczy tnącej należy zdemonować przedłużenie osłony układu tnącego.

Montaż głowicy „Jet-Fix” (wyposażenie dodatkowe, zastosowanie - tabela str. 22)

Wprowadzić odcinki żyłki w korpus głowicy zgodnie z strzałkami umieszczonymi na korpusie głowicy, tak, żeby koniec żyłki wystawał około 20 - 30 mm z drugiej strony głowicy

Upewnić się, że odcinek żyłki jest właściwie ułożony – zęby żyłki powinny być ustawione w płaszczyźnie obrotu żyłki (rysunek górny). Ułożenie zębów prostopadle do płaszczyzny obrotu (rysunek dolny) jest niewłaściwe.

W zestawie z głowicą „Jet-Fix” są dostarczane podkładki o różnych rozmiarach. Przy montażu głowicy w modelach należy użyć podkładek o wymiarach (średnica zewnętrzna i wewnętrzna) i w kolejności przedstawionej na rysunku obok. Poprzez wsunięcie blokady (29) w otwór przekładni blokady zablokować wałek zdawczy przekładni i dokręcić nakrętkę (28) (gwint lewostronny)

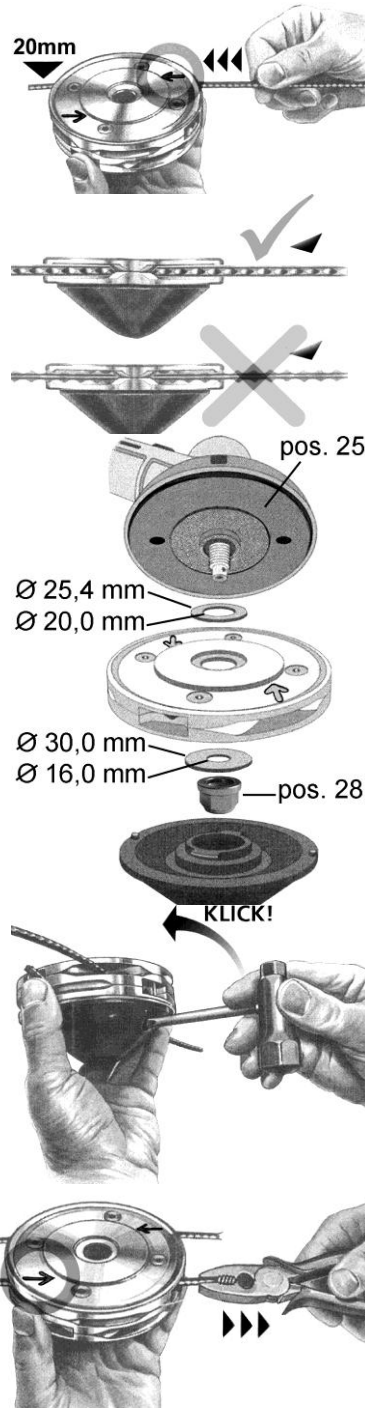
Założyć osłonę głowicy na miejsce i przy pomocy śrubokręta obrócić zgodnie ze strzałką na rysunku obok aż do zatrzaśnięcia

Stosując głowicę Jet-Fix zawsze należy stosować standardową osłonę układu tnącego wraz z dołączonym przedłużeniem osłony

⚠ Żyłka tnąca nie powinna dotykać osłony
Zamontowany na przedłużeniu osłony nożyk ucinający nadmiar żyłki nie jest odpowiedni do zastosowanej w głowicy „JET-FIX” żyłki
Długość żyłki należy regulować manualnie!!!

W razie potrzeby, należy wsunąć głębiej żyłkę w korpus głowicy żyłkowej.

W celu wymiany żyłki tnącej należy wyciągnąć wystający koniec żyłki, zgodnie ze strzałkami umieszczonymi na głowicy (rysunek obok). W razie potrzeby należy kombinerek.



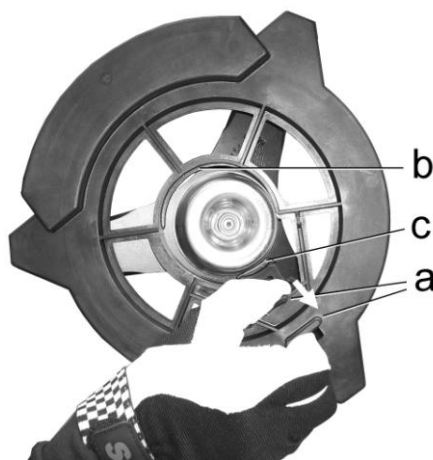
5.5 Osłona transportowa metalowej tarczy tnącej

Jeżeli metalowa tarcza tnąca jest dostarczona razem z urządzeniem, dołączona do zestawu plastikowa osłona tarczy tnącej musi być zawsze montowana podczas transportu, składowania urządzenia oraz w trakcie przerw między pracą.

Jeżeli tarcza tnąca nie jest wyposażeniem standardowym, przy zakupie tarczy tnącej należy zakupić również osłonę i stosować ją zawsze w przypadkach jak wyżej.

Aby zamontować osłonę należy:

- ustawić osłonę zgodnie z położeniem zębów tnących, ostrzy
- ścisnąć dwa występy osłony (a) znajdujące się od zewnętrznej strony osłony
- nałożyć osłonę na metalową tarczę tnącą – krawędź (b) powinna trafić w szczelinę pomiędzy tarczę tnącą a podkładkę ślizgową
- zwolnić występy (a) tak, aby krawędź (c) trafiła w szczelinę pomiędzy tarczę tnącą a podkładkę ślizgową)



Przed rozpoczęciem pracy zdemonstrować osłonę transportową poprzez naciśnięcie występow (a) i ściągnięcie z układu tnącego

5.6 Montaż i regulacja pasa nośnego (pojedynczego i podwójnego – szelki)

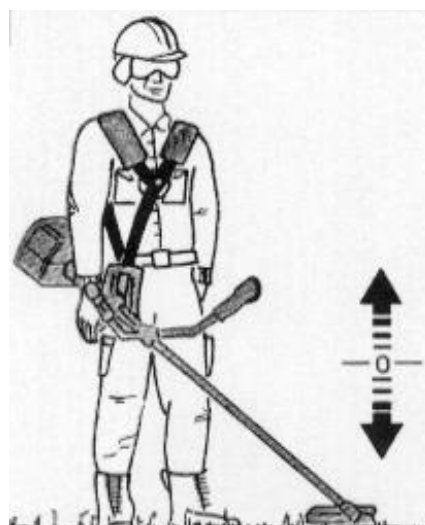
Każdorazowo, przed rozpoczęciem pracy należy skontrolować właściwe ustawienie szelek i kosi względem operatora.

Pas pojedynczy, stosowany przy kosach wyposażonych w uchwyt pętlowy (litera „L” w oznaczeniu modelu kosi) należy przełożyć przez bark, na przeciwne niż będzie znajdowała się kosa, ramię (np. prawe ramię, jeżeli kosa ma znajdować się po lewej stronie operatora), Wyregulować długości pasa, aby zaczep wraz z osłoną znajdował się na biodrze operatora.

Modele wyposażone w uchwyt pętlowy są przystosowane dla operatorów prawo i lewo ręcznych. Operator może znajdować się po lewej jak i po prawej stronie wysięgnika

Pas podwójny (szelki), stosowany przy kosach wyposażonych w uchwyt rowerowy (literka „B” w oznaczeniu modelu kosi) należy nosić na obu ramionach i odpowiednio do operatora dobrać długość szelek tak, aby zaczep wraz z osłoną znajdował się na prawym biodrze operatora

W modele z uchwytem dwuręcznym, typu rowerowego operator w czasie pracy może zajmować wyłącznie pozycję z lewej strony wysięgnika



Zaczep pasa nośnego należy wczepić w otwór szyny umieszczonej przy imaku wysięgnika tak, aby swobodna kosa przyjęła skośne położenie z ostrzem ustawionym równoległe do podłoża, umieszczonym na wysokości do 5 cm od podłoża.

Jeżeli zakres regulacji wczepienia zaczepu na szynie jest niewystarczający do uzyskania takiego ustawienia, należy przesunąć mocowanie imaka kierownicy na wysięgniku (pkt. 5.1)

6. Paliwo, olej silnikowy, mieszanka paliwowa

Model Solo 130H wyposażony w czterosuwowy silnik HONDA

Zastosowany w tym modelu silnik Honda to silnik czterosuwowy, z odrębnym układem smarowania silnika.

Zaleca się stosować benzynę bezołowiową o minimalnej liczbie oktanowej 92.

Do smarowania silnika należy stosować olej do silników czterosuwowych, zgodnie z

dołączoną instrukcją obsługi silnika. Firma Solo zaleca stosować olej nr katalogowy 0083115

Przed każdym uruchomieniem silnika należy sprawdzić poziom oleju w silniku, zgodnie z zaleceniami zawartymi w dołączonej do urządzenia instrukcji obsługi silnika.

6.1. Napełnianie zbiornika paliwa

Podczas napełniania zbiornika paliwem należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Zbiornik można uzupełniać paliwem jedynie przy wyłączonym silniku. Miejsce tankowania musi być utrzymane w czystości. Podczas napełniania zbiornika paliwem należy tak ustawić urządzenie, aby korek wlewu paliwa był powyżej zbiornika. Uzupełnić paliwo maksymalnie do dolnej krawędzi wlewu. Należy przy tym używać lejka z sitkiem, aby uniknąć dostania się zanieczyszczeń do środka zbiornika. Po napełnieniu zbiornika należy mocno (ale bez używania narzędzi!!!) dokręcić korek wlewu paliwa.

W zbiorniku znajduje się filtr paliwa. Zalecamy coroczną jego wymianę w autoryzowanym serwisie.

7. Uruchomienie i wyłączanie urządzenia

Pozycja półgaz

Przesunąć wyłącznik zapłonu w pozycję START (1)

Nacisnąć blokadę dźwigni gazu (poz. 3)

Wcisnąć całkowicie dźwignię gazu (2)

Trzymając wciśniętą dźwignię gazu przesunąć wyłącznik zapłonu (1) w dolne, skrajne położenie () i wolno zwolnić dźwignię gazu – dźwignia gazu pozostanie w pozycji półgaz

Aby zwolnić pozycję półgaz należy przy wciśniętej blokadzie dźwigni gazu nacisnąć dźwignię gazu

Pompka Primer.

Przy pierwszym uruchomieniu lub po całkowitym opróżnieniu zbiornika paliwa należy kilkakrotnie (do 5 razy) nacisnąć **pompkę Primer** aż do pojawienia się paliwa w wykonanej z tworzywa sztucznego bańce. Nadmiar paliwa zostanie przepompowany z powrotem do zbiornika paliwa

Ustawienie dźwigni ssania

Przy zimnym silniku

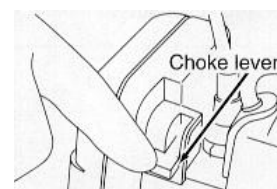
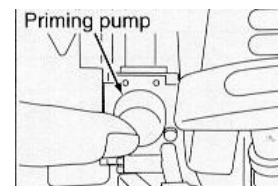
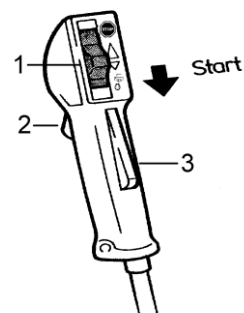
ustawić dźwignie w położenie ssanie włączone  przed pierwszym uruchomieniem silnika. Doprowadzić do uruchomienia silnika poprzez pociągnięcie linki rozrusznika (maksymalnie trzy razy).

Silnik zaskoczy i wtedy należy szybko ustawić dźwignię ssania w pozycji ssanie wyłączone. 

Jeżeli silnik zgaśnie powtórzyć uruchomienie silnika przy dźwigni ssania ustawionej w pozycji ssanie wyłączone 

Przy uruchamianiu ciepłego silnika

ustawić dźwignię ssania w położenie ssanie wyłączone 





7.1 Uruchomienie silnika

Przy uruchamianiu kosę należy położyć poziomo na równym, pozbawionym przeszkód podłożu.

Należy przyjąć stabilną pozycję i pewnie trzymać urządzenie pamiętając, aby układ tnący nie dotykał przeszkody ani podłoża



Nie wolno stać ani klęczeć na rurze wysięgnika kosy! Może to spowodować uszkodzenie wysięgnika

1. Ustawić wyłącznik zapłonu na pozycję START
2. Ustawić położenie „półgaz”, zgodnie z podanymi wyżej wskazówkami, zawsze przy uruchamianiu zimnego silnika oraz w sytuacji, gdy silnik nie uruchamia się przy dźwigni gazu ustawionej w pozycji obrotów biegu jałowego.
3. Użyć pompy Primer zgodnie z podanymi wyżej wskazówkami
4. Ustawić dźwignię ssania zgodnie z wyżej podanymi zaleceniami
5. Prawą ręką powoli wyciągnąć linkę rozrusznika aż do wyczucia pierwszego oporu. Następnie mocno i zdecydowanie pociągnąć w linii prostej linkę rozrusznika, poczym trzymając uchwyt ręką odprowadzić linkę w położenie wyjściowe. Nie wolno pozwolić aby linka rozrusznika samoczynnie nawijała się na rozrusznik!
6. Jeżeli silnik został uruchomiony przy ustawionej pozycji „półgaz”, po uruchomieniu nacisnąć blokadę dźwigni gazu i dźwignię gazu aby zwolnić położenie „półgaz”
7. Przed rozpoczęciem pracy pozostawić przez chwilę pracujący silnik na biegu jałowym do czasu uzyskania właściwej temperatury pracy

Ważne! Podane niżej zasady dotyczące uruchamiania urządzenia umożliwią przedłużenie okresu żywotności linki i mechanizmu rozrusznika

- Zawsze należy ciągnąć linkę rozrusznika w linii prostej tak, aby linka nie tarła o przelotkę mechanizmu rozrusznika.
- Nie należy wyciągać linki na całą jej długość – istnieje ryzyko zerwania linki lub pęknięcia sprężyny rozrusznika.
- Zawsze należy cofać linkę na pozycję początkową trzymając za uchwyt rozrusznika. Nie wolno pozwalać aby linka rozrusznika samoczynnie nawijała się na rozrusznik.
- Uszkodzona linka rozrusznika może być naprawiana wyłącznie w autoryzowanych serwisach urządzenia.

Silnik nie uruchamia się

Jeżeli silnik nie uruchomił się, należy sprawdzić, czy wszystkie opisane wyżej czynności zostały właściwie wykonane – szczególnie należy sprawdzić, czy wyłącznik zapłonu nie jest ustawiony w pozycję „STOP” – i ponownie spróbować uruchomić silnik zgodnie z podanymi wyżej wskazówkami.

UWAGA Firma Solo nie zaleca uruchamiania silnika przy dźwigni ssania ustawionej w pozycji ssanie zamknięte więcej niż trzy razy. Więcej prób uruchomienia silnika może doprowadzić do zalania świecy zapłonowej. W takim przypadku należy:

- Zdjąć pokrywę świecy zapłonowej
- Zdjąć przewód ze świecy zapłonowej, wykręcić świecę zapłonową i osuszyć ją
- Ustawić wyłącznik zapłonu na pozycję STOP
- Nacisnąć blokadę dźwigni gazu i dźwignię gazu do oporu i pociągnąć kilkakrotnie za linkę rozrusznika w celu osuszenia komory cylindra.
- Zamontować ponownie świecę zapłonową, przewód świecy i pokrywę świecy zapłonowej.
- Powtórzyć proces uruchomienia silnika z dźwignią ssania ustawioną w pozycję ssanie wyłączone

7.5 Wyłączenie silnika

Zwolnić dźwignię gazu i przesunąć wyłącznik zapłonu w pozycję STOP

Należy pamiętać, że urządzenie jest wyposażone w sprzęgło odśrodkowe i układ tnący może się jeszcze obracać przez chwilę po zwolnieniu dźwigni gazu i wyłączeniu silnika. Przed wszelkimi pracami konserwacyjnymi oraz składowaniem urządzenia należy upewnić się, że układ tnący całkowicie się zatrzymał.

8. Praca kosą spalinową

8.1 Zastosowanie kosi spalinowej

Kosa wyposażona w głowicę żyłkową służy do wykaszania trawy i cienkich chwastów, szczególnie w miejscach, gdzie mogą występować twarde przeszkody, oraz do tzw. miękkiego koszenia, tzn. koszenia wokół drzew, krzewów, bez uszkodzania właściwych roślin.

Kosa spalinowa wyposażona w czterozębną tarczę tnącą służy wyłącznie do koszenia trawy, chwastów, cienkich krzewów,

Kosa spalinowa wyposażona w trójębną tarczę tnącą (zgodnie z zastosowaniem dla danego modelu kosi) służy wyłącznie do koszenia trawy, chwastów, krzaków i krzewów oraz trzciny.

Nie wolno używać kosi spalinowej do innych czynności.

Należy stosować, dostępne jako wyposażenie dodatkowe do odpowiednich modeli kos, inne układy tnące zgodnie z ich przeznaczeniem, pamiętając o zachowaniu przy ich stosowaniu podanych zasad bezpiecznego użytkowania. Stosować tylko i wyłącznie zalecane przez producenta akcesoria dodatkowe. W razie wątpliwości zwrócić się do autoryzowanych punktów sprzedaży lub serwisów.

8.2 Koszenie kosą spalinową – zasady ogólne

Podczas pracy kosą spalinową należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa.

Zbliżając się do miejsca koszenia należy utrzymywać kosę na obrotach biegu jałowego.

Nie wolno pozostawiać kosi bez obciążenia z silnikiem pracującym na wysokich obrotach.

Przed rozpoczęciem koszenia wprowadzić silnik na maksymalne obroty.

Aby osiągnąć optymalną efektywność koszenia należy w czasie pracy utrzymywać stałe, maksymalne obroty silnika

Nie wolno pracować przy zbyt niskich obrotach silnika, ponieważ uszkodzenia spowodowane przeciążeniem silnika i przedwczesnym zużyciem sprzęgła nie są objęte warunkami gwarancji.

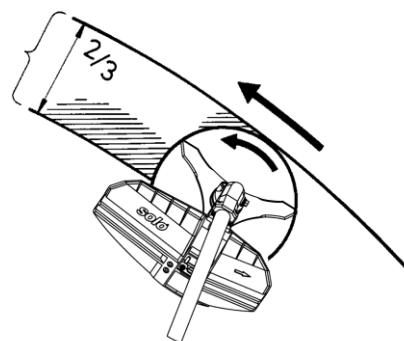
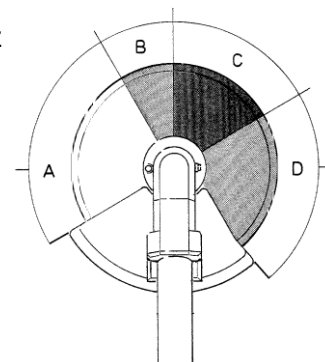
Ze względu na kierunek obrotu układu tnącego, koszenie lewą częścią układu tnącego (sekcja A) w większym stopniu zabezpiecza operatora przed możliwością „odbicia” kosi.

Szczególną uwagę należy zwrócić przy koszeniu grubych i twardych roślin – **nie wolno** wykonywać „pchnięć” w przód urządzeniem tnącym, aby przednia część tarczy tnącej (sekcja B i C) nie wchodziła jako pierwsza w kontakt z elementem ciętym – ryzyko odbicia kosi.

Dlatego zalecamy zaczynać koszenie terenu od prawej strony – dzięki temu lewa część tarczy tnącej jako pierwsza będzie w kontakcie z materiałem ciętym.

Układ tnący należy wprowadzić na około 2/3 głębokości w koszony teren i utrzymując silnik na stałych, wysokich obrotach, pracować kolistymi ruchami z prawej do lewej (podobnie jak kosą), posuwając się krok po kroku do przodu. Szczególną uwagę należy zwrócić przy koszeniu grubych i twardych roślin – nie wolno wykonywać „pchnięć” w przód urządzeniem tnącym tak, aby przednia część tarczy tnącej (sekcja B i C) jako pierwsza wchodziła w kontakt z elementem ciętym – ryzyko odbicia kosi

Podczas pracy unikać pulsacyjnego dodawania gazu. Prowadzi to do nadmiernego obciążenia silnika, sprzęgła, wału napędowego i przekładni. Taki sposób nie powoduje zmniejszenia zużycia paliwa



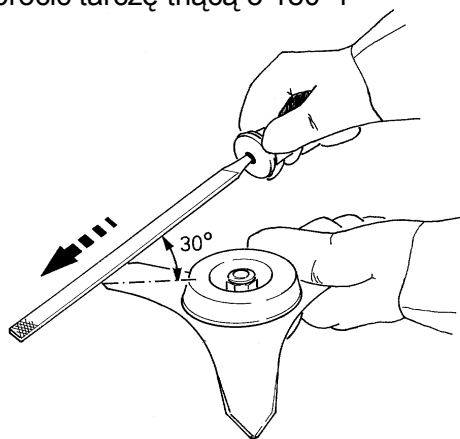
W przypadku wycucia nadmiernych wibracji, nienaturalnego dźwięku lub po zaobserwowaniu nawinięcia się materiału tnącego wokół przekładni i elementu tnącego, należy niezwłocznie wyłączyć silnik, poczekać do całkowitego zatrzymania się układu tnącego, zdjąć przewód ze świecy zapłonowej i skontrolować stan urządzenia oraz wyczyścić przekładnię i układ tnący z nawiniętych elementów ciętych. Po wyczyszczeniu i stwierdzeniu prawidłowego stanu urządzenia można ponownie uruchomić kosę. Stosując głowicę żyłkową jako narzędzie tnące należy bezwzględnie stosować przedłużenie osłony wraz z zamontowanym nożykiem odcinającym nadmiar żyłki. Przy stosowaniu przedłużenia osłony nadmiar żyłki zostanie automatycznie skorygowany. Stosowanie nadmiernej długości żyłki lub nierównomiernych odcinków żyłki może doprowadzić do przeciążenia silnika, powstania nadmiernych wibracji i w efekcie do uszkodzenia urządzenia.

8.3 Wytyczne dotyczące ostrzenia tarczy tnącej

Jeżeli krawędzie tarczy tnącej ulegną stępieniu, można obrócić tarczę tnącą o 180° i pracować drugą stroną tarczy.

Tarczę tnącą można naostrzyć za pomocą pilnika płaskiego. Kąt ostrzenia wynosi 30° (rys.)

Wszystkie ostrza tnące powinny być w równym stopniu zużyte, a po naostrzeniu powinny mieć taki sam kształt. W przypadku znacznego i nierównomiernego zużycia lub drobnych uszkodzeń, np. jednego ostrza, zaleca się zwrócić do autoryzowanego serwisu w celu wyważenia ostrza i ewentualnej korekty kształtu. Praca niewyważonym układem tnącym powoduje generowanie nadmiernych wibracji i przyspieszone zużycie elementów kosy.



8.4 Wytyczne, dotyczące regulacji długości żyłki tnącej

Nie wolno pracować głowicą żyłkową bez zamontowanego przedłużenia osłony układu tnącego wyposażonego w nożyk do ucinania nadmiaru żyłki.

Nie wolno pracować ze zbyt długą żyłką tnącą. Powoduje to przyspieszone zużycie elementów kosy.

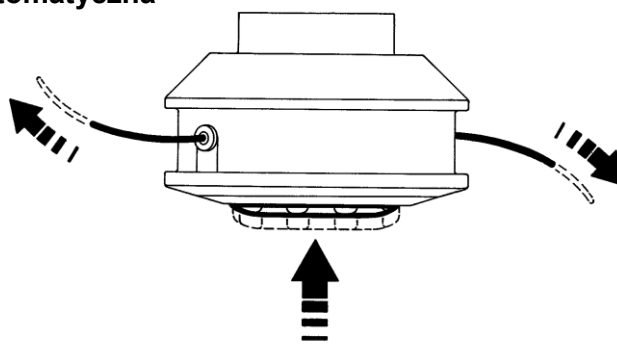
Po wysunięciu żyłki z głowicy, zamontowany nożyk ucinający nadmiar żyłki koryguje jej długość do właściwego wymiaru

Regulacja długości żyłki – głowica półautomatyczna

W celu wysunięcia żyłki z głowicy należy pracującą bez obciążenia kosą, z obracającą się głowicą żyłkową, delikatnie uderzyć dolną częścią głowicy żyłkowej w podłoże. Spowoduje to zwolnienie zapadki szpuli z żyłką. Siła odśrodkowa spowoduje wysunięcie żyłki z obudowy. Właściwa długość żyłki zostanie ustalona poprzez nożyk ucinający nadmiar żyłki.

Jednorazowo następuje wysunięcie żyłki o około 30 mm.

W przypadku zużycia całej żyłki należy uzupełnić żyłkę w głowicy postępując zgodnie z instrukcją dołączoną do głowicy żyłkowej. Producent zaleca stosować żyłkę o grubości Ø 2,4 mm (nr katalogowy 6900942) lub o grubości Ø 3,0 mm (nr katalogowy 6900974)



9. Obsługa i konserwacja

9.1 Ogólne zasady obsługi

Konserwacja i naprawy nowoczesnego urządzenia przy jednoczesnym zachowaniu zasad bezpieczeństwa montażu wymagają wyspecjalizowanego, wysoko wykwalifikowanego personelu i odpowiedniego zaplecza technicznego w postaci specjalistycznych narzędzi i urządzeń testujących. W związku z tym producent niniejszego urządzenia zaleca, aby wszelkie czynności dotyczące napraw i konserwacji, których sposób wykonania nie jest podany w niniejszej instrukcji, były dokonywane przez autoryzowane serwisy urządzenia. Personel takich serwisów jest odpowiednio przeszkolony i dysponuje zestawem urządzeń umożliwiających dokonywanie specjalistycznych napraw.

Po pierwszych 5 godzinach pracy należy sprawdzić, czy wszystkie dostępne śruby i nakrętki są należycie dokręcone (z wyjątkiem śrub regulacyjnych gaźnika). W razie potrzeby należy je stosownie dokręcić.

Regularnie, oraz zawsze wtedy, jeżeli wystąpią nadmierne wibracje, drgania urządzenia, kontakt układu tnącego z twardą przeszkodą, zablokowanie układu tnącego lub osłony nawiniętą trawą, należy sprawdzać stan układu tnącego. W tym celu należy wyłączyć urządzenie, odczekać do całkowitego zatrzymania się układu tnącego, ściągnąć przewód ze świecy zapłonowej. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń, pęknięć, odkształceń układu tnącego należy go wymienić na nowy.



WAŻNE!!! Zasady obsługi silnika w modelu Solo 130H są zawarte w dołączonej instrukcji obsługi silnika HONDA

9.2 Smarowanie przekładni

Do smarowania przekładni kątowej producent zaleca stosować specjalny smar o numerze katalogowym 0083180. Zamiennie można stosować inny dobrej jakości smar na bazie litu, przeznaczony do smarowania łożysk wysokoobrotowych.

Kontrolę ilości smaru w przekładni należy wykonywać co 10-20 godzin pracy urządzenia lub częściej, w przypadku użytkowania kosy w trudnych warunkach i przy wysokim obciążeniu.

Aby skontrolować poziom smaru należy odkręcić śrubę znajdującą się z boku przekładni.

Jeżeli koniec śruby nie jest pokryty warstwą smaru, oznacza to konieczność uzupełnienia smaru w przekładni.

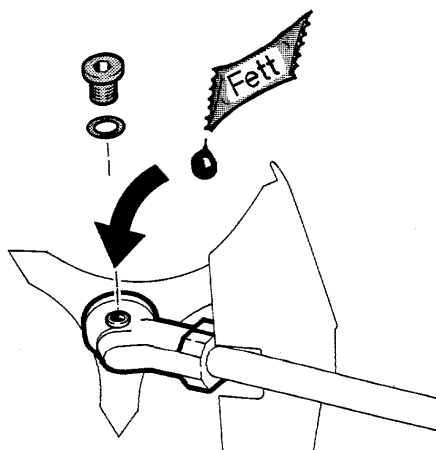
Należy wtedy przez otwór po śrubie wprowadzić do środka przekładni 5 – 10 g smaru.

Po kontroli i ewentualnym uzupełnieniu smaru należy zakręcić śrubę kontrolną



UWAGA! Nie przepełniać przekładni smarem. Może to powodować uszkodzenie uszczelniaczy przekładni lub przegrzanie przekładni. Nigdy nie napełniać przekładni całkowicie smarem, aż do otworu kontrolnego

Uwaga! Może się okazać, że do właściwego napełnienia przekładni potrzeba maksymalnie 5g smaru. Preferowana przez producenta jest częstsza (codzienna) kontrola właściwego smarowania przekładni (czy smar jest widoczny na końcu śruby kontrolnej)



9.3 Filtr paliwa

Wymianę filtra paliwa zalecamy zlecać tylko i wyłącznie autoryzowanym punktom serwisowym.

Wymiana powinna być wykonywana przynajmniej raz do roku, najlepiej przed sezonem, lub częściej, przy wysokim stopniu zabrudzenia filtra

9.4 Informacje dotyczące tłumika

W przypadku, gdy silnik nie pracuje w sposób zadowalający, mimo, iż filtr powietrza jest czysty, a gaźnik odpowiednio wyregulowany, przyczyną może być zanieczyszczony lub uszkodzony tłumik. W takim przypadku należy bezzwłocznie skontaktować się z dystrybutorem urządzenia lub autoryzowanym serwisem.

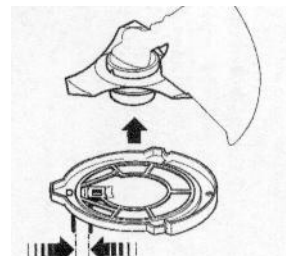
9.5 Transport

W czasie transportu kosi spalinowej należy bezzwzględnie wyłączyć silnik.

Nie wolno transportować kosi z obracającym się układem tnącym.

Na czas transportu należy na układ tnący założyć osłonę transportową

Kosę należy transportować w takim położeniu, aby nie doszło do ewentualnych wycieków paliwa ze zbiornika. Przy transporcie na większą odległość należy całkowicie opróżnić zbiornik z paliwa. Przy transporcie środkami komunikacji publicznej należy stosować się do obowiązujących przepisów dotyczących przewozów w środkach komunikacji publicznej.



9.6 Przechowywanie

Urządzenie przechowywane i nie użytkowane przez dłuższy okres powinno mieć opróżniony zbiornik paliwa i powinno być przechowywane w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Należy uruchomić silnik i pracować dopóki silnik nie zużyje całego paliwa, również tego znajdującego się w gaźniku się, aż do momentu zatrzymania się silnika. W przeciwnym wypadku może dojść do zatkania gaźnika pozostałościami mieszkanki paliwowej. Utrudni to, lub wręcz uniemożliwi powtórne uruchomienie silnika.

Należy wyczyścić dobrze silnik urządzenia (zwłaszcza wlot filtra powietrza, filtr powietrza, żeberka cylindra, otwory wentylacyjne, okolice wlewu paliwa) oraz układ tnący.

Urządzenie należy przechowywać w bezpiecznym i suchym miejscu, z dala od otwartych źródeł ognia i innych potencjalnych źródeł zagrożenia pożarowego.

Należy zadbać, aby nikt niepowołany nie miał dostępu do urządzenia.

Urządzenie powinno być przechowywane w miejscu niedostępnym dla dzieci.

9.7 Harmonogram konserwacji urządzenia

Podany niżej harmonogram konserwacji urządzenia jest przewidziany dla przeciętnych warunków użytkowania urządzenia. Dla warunków specjalnych, np. znacznego zapylenia lub długiej, całodzienniej pracy urządzenia, poszczególne czynności konserwacyjne powinny być dokonywane odpowiednio częściej.

		Po pierwszych 5 godz	Przed rozpoczęciem pracy	Tygodniowo lub co 10 – 20 godzin	Po 50 godz	Po 100 godz	W razie potrzeby	Przed sezonem, co roku,
Gaźnik	Sprawdzić obroty biegu jałowego		X					
	Wyregulować obroty biegu jałowego	X					X	
Filtr powietrza	Wyczyścić		X					
	wymienić						X	
Świeca zapłonowa	wyregulować odstęp elektrod				X			X
	wymienić					X	X	
Przekładnia	kontrola			X				X
	smarowanie				X		X	X
Układ tnący	kontrola		X					
	Ostrzenie						X	
	wymiana						X	
Żeberka chłodzące silnik oraz otwory wentylacyjne		wyczyścić		X			X	X
Zbiornik paliwa	wyczyścić				X			X
Filtr paliwa	wymienić							X
Nakrętki i śruby **	sprawdzić i dokręcić	X					X	X
Elementy sterujące (wyłącznik zapłonu, dźwigni gazu itp.)		sprawdzić	X					
Całość urządzenia	sprawdzić		X					
	Wyczyścić			X			X	X

** dostępne tylko bez demontowania osłon oraz poza śrubami regulacyjnymi gaźnika

Należy regularnie wykonywać czynności konserwacyjne. W razie konieczności należy kontaktować się z autoryzowanym serwisem – w przypadku gdy zaistnieje potrzeba dokonania specjalistycznych napraw.

Użytkownik urządzenia ponosi konsekwencje za szkody i zniszczenia spowodowane samodzielnym dokonywaniem napraw wymagających pracy specjalistów lub zaniechanie wymaganych czynności konserwacyjnych, jak również za potencjalne uszkodzenia sprzętu powstałe w wyniku niewłaściwego przechowywania urządzenia.

10. Wyposażenie dodatkowe

nazwa	osłona	Nr katalogowy	128 L/B	130H	135 L/B	145 L/B
Głowica 2-żyłkowa półautomatyczna M10x1,25L	Przedłużenie osłony układu	6900651 6	X	X	X	X
Głowica 2-żyłkowa półautomatyczna M10x1,25L	Przedłużenie osłony układu	6900652 6	X	X	X	X
Głowica 2-żyłkowa Jet-Fit (do cięcia zarośli, krzewów do 20mm)	Przedłużenie osłony układu	6900160	X	X	X	X
Głowica 4-żyłkowa Jet-Fit (do cięcia zarośli, krzewów do 20mm)	Przedłużenie osłony układu	6900162				
Tarcza tnąca do trawy, 4-zębna, Ø230 mm	Osłona standardowa	6900948	X	X	X	X
Tarcza tnąca do trawy, zarośli, chwastów, 3-zębna, Ø250 mm	Osłona standardowa	6900947	X	X	X	X
Tarcza tnąca do trawy, zarośli, chwastów, 3-zębna, Ø300 mm	Osłona standardowa	6900943			X	X
Zapasowa żyłka tnąca 15m, Ø2,4		6900942	X	X	X	X
Zapasowa żyłka tnąca 15m, Ø3,0		6900974				X
Zapasowa żyłka tnąca 90m, Ø2,4		0063201	X	X	X	X
Wkład do głowicy Jet-Fit, 2,5mmx26cm 50sztuk		6900166	X	X	X	X
Wkład do głowicy Jet-Fit, 3,5mmx26cm 25sztuk		6900168				
Wkład do głowicy Jet-Fit, 2,5mm x 53m		6900175	X	X	X	X
Wkład do głowicy Jet-Fit, 3,5mm x 27m		6900176				
Osłona transportowa tarczy tnącej do 250 mm		6073543	X	X	X	X
Osłona transportowa tarczy tnącej do 300 mm		6073549			X	X
Pas nośny pojedynczy		6900924	X	X	X	
Pas nośny podwójny - szelki		6900300	X	X	X	X
Olej Solo 2T do mieszanki 100 ml						
Olej Solo 2T do mieszanki 1l						
Olej Solo 2T 1l z miarką						
Smar do przekładni						
Smarownica						
Siatkowa osłona twarzy i oczu						

11. Dane techniczne

model	130H
silnik	Honda 4-suwowy
Pojemność skokowa cm ³	35,8
Średnica / skok (mm)	39 x 30
Moc kW przy rpm	1,2 / 7000
Maksymalne obroty z układem tnącym	9500 ± 300
Obroty biegu jałowego	3100 ± 200
Pojemność zbiornika paliwa l	0,65
Godzinowe zużycie paliwa, MAX moc, ISO 7293 kg/h	0,43
Godzinowe zużycie paliwa, MAX moc, ISO 7293 g/kWh	360
Prędkość obrotowa włączenia sprzęgła ¹ /min	4200
Przekładnia	1,23:1
Maksymalne obroty układu tnącego	7700±250
Wysięgnik, wałek napędowy	Ø 28 mm Ø 8 mm
Wymiary:	wysokość (cm) 53 szerokość (cm) 67 długość (cm) 193
Waga bez osłony i układu tnącego (kg)	7,3
Efektywna wartość przyspieszenia $a_{hv,eq}$ (DIN ISO 22867) (m/s ²) uchwyt prawy/lewy głowica żyłkowa tarcza tnące 3-zębna tarcza tnąca 4-zębna głowica "Jet-Fit"	5,0 / 5,4 3,5 / 4,3 2,7 / 3,4 2,8 / 3,1
Poziom ciśnienia akustycznego dB(A) LP_{eq} (EN ISO 22868) głowica żyłkowa tarcza tnące 3-zębna tarcza tnąca 4-zębna głowica "Jet-Fit"	95 94 94 93
Poziom mocy dźwięku dB(A) Lw_{eq} EN ISO 22868) głowica żyłkowa tarcza tnące 3-zębna tarcza tnąca 4-zębna głowica "Jet-Fit"	103 102 102 103

12. Warunki gwarancji

Szczegółowe warunki gwarancji znajdują się na wewnętrznych stronach karty gwarancyjnej, która to karta jest zawsze dołączana do urządzenia razem z niniejszą instrukcją obsługi.

Producent gwarantuje wysoką jakość urządzenia i zobowiązuje się do usunięcia ewentualnych uszkodzeń spowodowanych wadami materiałowymi lub niewłaściwym montażem urządzenia

Prosimy o zrozumienie, że niektóre, niżej wymienione przypadki, wykluczają uznanie ewentualnych usterek jako podlegających naprawie w ramach gwarancji

- Wykorzystanie urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem
- Nieprzestrzeganie wskazówek i zaleceń instrukcji obsługi
- Zaniechanie wymaganej obsługi, konserwacji i naprawy
- Uszkodzenia spowodowane niewłaściwą regulacją gaźnika
- Przeciążanie urządzenia poprzez długotrwałe przekraczanie górnych parametrów pracy urządzenia
- Użycie niewłaściwych narzędzi
- Samowolne dokonywanie napraw oraz przeróbek urządzenia
- Uszkodzenia mechaniczne, zastosowanie niezgodne z przeznaczeniem
- Uszkodzenia spowodowane przegrzaniem silnika na skutek zatkanych otworów wentylacyjnych
- Uszkodzenia spowodowane regulacją i naprawą dokonaną przez osoby do tego nieupoważnione
- Użycie nieoryginalnych części zamiennych i wyposażenia dodatkowego, jeżeli w wyniku ich użycia nastąpiło uszkodzenie urządzenia
- Użycie niewłaściwego lub starego paliwa lub mieszanki paliwowej
- Używanie urządzenia do wypożyczania w wypożyczalniach sprzętu ogrodniczego

Czyszczenie, regulacja i konserwacja urządzenia nie jest czynnością wykonywaną w ramach gwarancji

Wszystkie naprawy w ramach gwarancji muszą być wykonywane w autoryzowanych punktach serwisowych urządzeń firmy Solo

Części zamienne, które podlegają zużyciu bądź zniszczeniu podczas użytkowania urządzenia powinny być wymieniane we właściwym czasie. Elementy podlegające naturalnemu zużyciu w trakcie eksploatacji nie podlegają wymianie w ramach gwarancji. Są to między innymi: filtr powietrza, filtr paliwa, wszystkie części gumowe mające kontakt z paliwem, układy tnące, świeca zapłonowa, sprzęgło, rozrusznik, itp.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania zalecamy stosować wyłącznie części zamienne zalecane przez Producenta – Firmę Solo. Oryginalne i zalecane przez producenta części zamienne i dodatkowe wyposażenie jest dostępne w autoryzowanych punktach sprzedaży i naprawy urządzeń firmy Solo

Wykaz autoryzowanych serwisów znajduje się na stronie www.extech.com.pl

W trosce o poprawę jakości swoich wyrobów oraz zadowolenie swoich klientów z ich użytkowania, Firma Solo wciąż prowadzi prace nad udoskonaleniem swoich wyrobów. W związku z tym niektóre elementy budowy, wygląd oraz dane techniczne zakupionego urządzenia mogą się różnić od tych, zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi

PRODUCENT
SOLO KLEINMOTOREN GMBH
Postfach 60 01 52
D-71050 Sindelfingen
Niemcy

DYSTRYBUCJA
EXTECH
ul. Sosnowiecka 91
31-345 Kraków
tel. 0 12 638 20 55
fax. 0 12 636 64 65
e-mail: office@extech.com.pl
www.extech.com.pl