Kosiarko - Wiązałka

BCS 622

Nasze sukcesy mają początki w 1942 roku

Od lat BCS jest utożsamiany z kosiarkami, głównie dzięki jednej maszynie: niemal mitycznej 242.

Była to pierwsza kosiarka na świecie napędzana silnikiem spalinowym, która w latach 40-tych radykalnie zrewolucjonizowała metodę koszenia trawy, która do tej pory opierała się na pracy ręcznej oraz na maszynach konnych.

Kosiarki nadały firmie BCS dużego rozpędu i obecnie firma jest aktywna w wielu obszarach, oferując szeroką gamę produktów. Jednak kosiarki wciąż stanowią bardzo ważny dział rozwoju i produkcji.

OD ŚRODOWISKA DLA ŚRODOWISKA: WCIĄŻ WZRASTAJĄCE ZAANGAŻOWANIE

Nasze zaangażowanie bazuje na środowisku i bezpieczeństwie. Nasza załoga doskonali się ramię w ramię z ludźmi, żyjącymi blisko z naturą i którzy poświęcili naturze swoje życie.

Szacunek i ochrona środowiska stały się aktualnie bardziej dewizą naszego sposobu myślenia i pracy, niż ambicja.

Ochrona wszystkiego, co nas otacza, jest także ochroną satysfakcji naszych Klientów.

JEDNA Z PIERWSZYCH KOSIAREK BCS OBECNIE PREZENTOWANA W MUZEUM NAUKI I TECHNOLOGII W MEDIOLANIE. (im. Leonardo da Vinci)

NOWA KOSIARKO WIĄZAŁKA 622

Kosiarki BCS nie osiągnęłyby sukcesu, którym się cieszą, gdyby nie były doskonalone z wykorzystaniem intuicji czyniącej je przydatnymi do wszechstronnego użytku.

Po koszeniu trawy, 622 były z powodzeniem używane do koszenia zbóż oraz robienia snopków.

Ewolucja doprowadziła do rozwiązania, które poprzez układ: silnik-skrzynia biegów-koła, w połączeniu z nagarniaczami i wiązałką, stało się bezkonkurencyjne w zbiorach zbóż ryżu, sezamu, lawendy, ziół, trzciny oraz wszystkiego co co powinno być skoszone i związane.

KOSIARKA
622

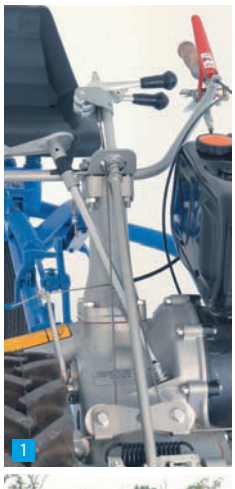
Godnym następcą pierwszego modelu silnikowego jest model 622, maszyna z „podniesionym prześwitem napędu", skrzynią biegów w kąpieli olejowej oraz przekładnią boczną.

Ponadczasowy 622, posiada 4 biegi do przodu i 1 wsteczny, jest napędzany 1-cyl. dieslem, chłodzonym powietrzem, o mocy 10KM.

622 jest dostępna w dwóch wersjach: bez mechanizmu różnicowego i centralną dźwignią hamulcami (1) zalecana na tereny płaskie lub z mechanizmem różnicowym (2) i hamulcami niezależnymi, do prac na terenach górskich, gdzie konieczne jest częste manewrowanie maszyną.

3

2


1

HAMULCE

Zwolnice umieszczone po obu stronach zespołu napędowego, są zamknięte i nie wymagają obsługi. Zwolnice wyposażone są w hamulce na koła, dzięki którym (3) operator może manewrować maszyną na każdym rodzaju podłoża.

4

LISTWA KOSZĄCA

Listwa kosząca (4) maszyny 622 została wykonana z wysokiej jakości stali, wytrzymałej w używaniu.

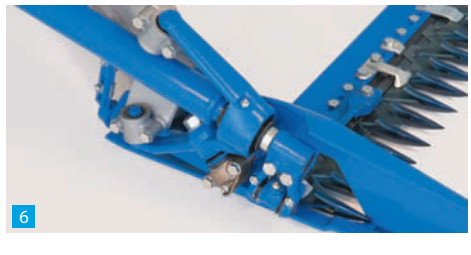
Szerokość robocza 127 i 140 cm, z sekcjami palcowymi do niskiego pokosu (odstęp 38 mm) lub średniego pokosu (odstęp 51 mm).

PRZEGUBY OSCYLACYJNE

Opatentowany system głowicy wahliwej (5) oraz przegubu elastycznego (6) jest główną cechą, zapewniającą wysoką efektywność koszenia 622.

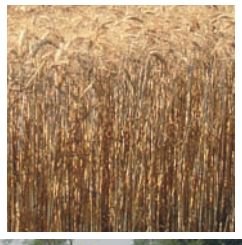
Głowica zamienia ruch obrotowy na oscylację kosy. Mocowana jest na końcu wałka napędowego. Przegub elastyczny służy jako amortyzator, redukując przeciążenia listwy tnącej.

5


6

KOSIARKO - WIĄZAŁKA

622



Maszyna 622 występuje w 2 wersjach. Mają one wspólne cechy bazowe ale są przystosowane do wiązania różnej wysokości snopków.

Wersja STANDARD (7) jest połączona z jednostką napędową, tak jak listwa kosząca, bez zmiany prześwitu maszyny. W tej wersji prześwit umożliwia zbiór roślin nie wyższych niż 80 cm.

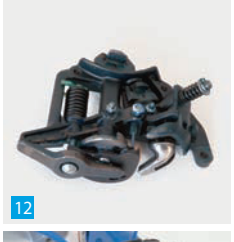
Wersja SPECJAL (8) charakteryzuje się podwyższonym prześwitem, dzięki któremu można zbierać rośliny o wysokości przekraczającej 80 cm. Snopki swobodnie przelatują pod maszyną.

W obu wersjach snopki są wiązane na wysokości 28 cm sznurkiem naturalnym lub syntetycznym.

Kosa wytępuje w 3 wersjach o tej samej szerokości roboczej. Wersja standardowa (9) palcowa z rozstwem 76 mm, do niskiego koszenia (10) z rozstawem 38 mm oraz wersja bezpalcowa (11) przeznaczona do koszenia do trzciny.

WIĄZAŁKA

Najistotniejszym mechanizmem maszyny jest wiązałka (12). Jest to zespół odpowiadający za wiązanie snopka i cięcie sznurka, gdy snopek jest uformowany. Wielkość snopka jest regulowana naciągiem odpowiedniej sprężyny. .
Jest to patent firmy BCS wyróżniający maszynę wśród podobnych, dostępnych na rynku.

9

12

8

PRZEKAZANIE NAPĘDU

Zespół napędu umieszczony jest w obudowie z aluminium wypełnionej smarem.
Łańcuch napędowy odpowiada za synchronizację ruchów poszczególnych mechanizmów.

10

7

NAGARNIACZE

Nagarniacze przemieszczają pokos do strefy wiązania a ich nieprzerwana i jednostajna praca nadaje tempo koszenia i wiązania.

11

WÓZEK POMOCNICZY

Celem umożliwienia operatorowi pracy w pozycji siedzącej, zostały zaprojektowane dwa typy wózka. Wózek STANDARD (dwururowy) (14) jest zalecany do koszenia trawy a wersja SPECJAL (jednorurowa) (15) jest przeznaczona do pracy z kosiarko wiązałką.

14

15

13

KOSIARKO - WIĄZAŁKA
622

DANE TECHNICZNE

SILNIK	Lombardini 3LD450 / S
Rodzaj paliwa	Diesel
Rozruch	Ręczny
Moc KM / kW	10 / 7,5
NAPĘD	
Typ	Przekładnia zębata w kąpieli olejowej
Liczba biegów	4+1
Prędkość do przodu km/h	I: 5,5 - II: 7,5 - III: 10 - IV: 14,2 - (wsteczny: 6)
Sprzęgło	Suche, pojedyncza tarcza ze sterowaniem ręcznym
Hamulce	Niezależne na oba koła, wbudowane w zwolnice
Typ napędu	z mechanizmem różnicowym lub bez
Włączenie napędu przystawki	Niezależne, prędkość obrotowa WOM 1125 obr/min.
Koła	4.50 - 19
Poziom bezpieczeństwa	Zgodny ze standardem CE
Ciężar jednostki napędowej bez osprzętu kg	195
WYPOSAŻENIE STANDAROWE	
Listwa kosząca	Szerokość robocza 127 lub 140 cm, z palcami do niskiego lub średniego pokosu
Wersja STANDARD	Szerokość robocza koszenia 140 cm Wysokość wiązania 28 cm, wysokość snopka do związania 35 - 70/80 cm
Wersja SPECJAL	Szrokość robocza koszenia 140 cm Wysokość wiązania 28 cm, wysokość snopka do związania 35 - 160 cm
Wózek roboczy	NORMAL: na dwóch rurach / na trawę, SPECIAL: na jednej rurze / do pracy z wiązałką
Ciężar przystawki koszącej kg	80
Ciężar wiązałki STANDARD kg	200
Ciężar wiązałki SPECJAL kg	240
Ciężar wózka roboczego kg	45

90100501 GB 06/07 www.grafico.m.it

DANE PRZEDSTAWICIELA W POLSCE:

AGRO-PARTNER, Bronisław Burkiewicz
32-444 Głogoczów 111

biuro@agropartner.pl
+48 602 633 799

www.agropartner.pl

BCS GWARANTUJE

RICAMBI

BCS gwarantuje:
Dostęp do wszystkich oryginalnych części zamiennych.
System wsparcia oparty na katalogach elektronicznych.

CONTROLLO

Wszystkie elementy są sprawdzane przed montażem.
Jest to gwarancją jakości i niezawodności produktów BCS.

ASSISTENZA

Wygodne i efektywne wsparcie z pomocą
ewidencji sprzedanych maszyn oraz rejestru usterek.

PROGETTAZIONE

Projektowanie odbywa się przy wykorzystaniu najnowszego oprogramowania (3D) wspomagającego konstrukotrów.

RETE VENDITA

Wykwalifikowana i zorientowana na Klienta sieć Przedstawicieli gwarantuje jakość obsługi, wsparcie techniczne przy wykonywaniu wszelkich modyfikacji.

BCS S.p.A
Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano) - Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800
E.mail: bcs@bcs-ferrari.it www.bcsagri.it